



LEGENDA:

Podklad – katastrální mapa (Podkladová data © Český úřad zeměměřický a katastrální, © Olomoucký kraj)+ vrstevnice po 2 m "ZabAGED" a "Ortofoto © GEODIS BRNO, spol. s r.o."

Varianta trasy B.2

Varianta trasy C.2

Vozovka

Výkop

Násyp

Napojení významných komunikací

Napojení méně významných komunikací (účelové komunikace)

Protihlukové opatření

Charakteristika vybraných prvků řešení varianty B.2

1. Napojení do stávající trasy sil. II/444 ze směru od Mohelnice v místě stávající zatáčky.

2. Die OP návrh dvou křižovatek v odstupech cca 170 m – průsečná křižovatka s místní komunikací v příčné vazbě cykloturistické trasy a výhledovou přeložkou sil. II/315. V případě potřeby na redukci počtu křižovatek lze průsečnou křižovatku s místní komunikací nahradit mimoúrovňovým podjezdem.

3. Průsečná křižovatka s významnou účelovou komunikací, úroňovou křižovatku lze nahradit podjezdem účelové komunikace.

4. Pro omezení kaluží lze upravit návrh účelových komunikací a přeměnit cykloturistickou trasu přibližně do km 2,7.

5. Průsečná křižovatka s účelovou komunikací v příčné vazbě cykloturistické trasy. Úroňovou křižovatku lze alternativně nahradit mimoúrovňovým podjezdem využívajícím lokální snížení terénu.

6. Napojení do stávající trasy sil. II/444 ze směru od Medlova z ohledu na nevyhovující směrové poměry je doporučeno do stavby přeložku zahrnout i směrové úpravy návozního úseku cca 500 metrů na území obce Medlov.

7. Napojení do stávající trasy sil. II/444 ze směru od Medlova včetně nezbytné úpravy křižovatky.

Zdroj projektant	ING. BEDŘICH NEČAS	
Vypracoval	ING. BEDŘICH NEČAS	
Kontrola	ING. TOMÁŠ MATUŠEK	
Alce		

STUDIE PŘELOŽKY SIL. II/444 USOV

Název výkresu: SITUACE - VARIANTA B.2, C.2

Objekt	Krajový úřad Olomouckého kraje	Číslo výkresu
Stupeň	STUDIE	DUBEN 2014
Datum	1: 2500	46 / 2014
Město		

B.4

UDI MORAVA

Budova Technoprojektu
Havlíkova nábež 36
702 00 Olomouc
tel.: 597 317 462
www.udimorava.cz