

e-info

bulletin e-info je realizován v rámci projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje spolufinancovaného Evropskou unií



Silniční síť potřebuje ročně miliardu korun

Jaké jsou priority Olomouckého kraje v oblasti dopravy? Kolik peněz potřebuje silniční síť v regionu k tomu, aby byla v optimálním stavu? Odpovědi na tyto a další otázky najdete v rozhovoru s vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje Zdeňkem Kocourkem. Zdeněk Kocourek v něm dále informuje o možnostech financování obnovy silniční sítě z Regionálního operačního programu Střední Morava rozdělujícího část evropských dotací pro Olomoucký a Zlínský kraj, o projektu v rámci programu švýcarsko-české spolupráce a o dalších možnostech financování investic v tomto resortu.

Více na straně 2

Materiál pomůže zlepšit veřejnou dopravu

Podporovat zkvalitnění a vzájemné propojení všech druhů veřejné dopravy prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. To jsou hlavní cíle Generelu veřejné osobní dopravy, který v těchto dnech projednávají krajské orgány. Dokument, který zpracovala společnost KPM CONSULT, pomůže k nastavení priorit mezi fungováním veřejné dráží i silniční osobní dopravy a k její lepší koordinaci. Materiál navrhuje zřízení samostatného organizátora veřejné osobní dopravy.

Více na straně 4

Program obnovy venkova rozdělí přes 40 milionů

Do 26. února mohou zájemci podávat žádosti do oblíbeného krajského Programu obnovy venkova (POV). Krajský zastupitelé na obnovu venkova vyčlenili v rozpočtu na letošní rok celkem 40,5 milionu korun. Tato částka je kvůli úsporám souvisejícím s hospodářskou krizí o deset procent nižší než vloni. POV se každoročně těší mimořádnému zájmu, z celkem 350 obcí Olomouckého kraje, které mohou být žadateli, jich do POV podává žádost přes 280.

Více na straně 6

Podnikatelem roku se stal Jozef Pavlík

Majitel společnosti Hopax z Červenky Jozef Pavlík se stal Podnikatelem roku 2009 Olomouckého kraje. Za vítězství v regionálním kole si kromě diplomu a věcné ceny úspěšný byznysmen odnesl i šek od hejtmanství v hodnotě sto tisíc korun. V kraji byl regionální vítěz vyhlášen už počtvrté, loni zvítězil Libor Suchánek ze zábřežské firmy Sulko. O konečném pořadí rozhodla v uplynulých dnech odborná porota v čele s Vladimírem Kovářem, Podnikatelem roku 2008.

Více na straně 7



Mgr. Alois Mačák
náместek hejtmána
Olomouckého kraje

Vážení občané,
Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji, jehož zpracování vyplývá z Programového prohlášení Rady Olomouckého kraje, vytváříme především pro užitek občanů a zkvalitnění dopravy v Olomouckém kraji. Nemusím snad nikoho přesvědčovat o tom, že kvalitně fungující doprava je základním předpokladem ekonomické prosperity kraje. Tento významný dokument mimo jiné řeší tematiku dopravní obslužnosti, ale i výběrová řízení na jednotlivé druhy veřejné osobní dopravy. Máme velký zájem projekt „Generelu osobní dopravy“ seriózně projednat, a to jak s odbornou, tak i laickou veřejností, se zástupci samospráv a firem, ale i s dopravci. Rada Olomouckého kraje mi schválila harmonogram seriózního projednání tohoto projektu. Zastupitelstvo Olomouckého kraje bude „Generel“ projednávat na svém zasedání dne 28. června tohoto roku.





Silniční síť v Olomouckém kraji potřebuje ročně miliardu korun

Jaké jsou priority Olomouckého kraje v oblasti dopravy? Kolik finančních prostředků potřebuje silniční síť v regionu k tomu, aby byla v optimálním stavu? Odpovědi na tyto a další otázky najdete v rozhovoru s vedoucím Odboru dopravy a silničního hospodářství olomouckého krajského úřadu Zdeňkem Kocourkem.

Co patří podle vašeho názoru mezi největší priority Olomouckého kraje v oblasti veřejné dopravy v nadcházejícím období?

Hlavní záměry kraje pro nadcházející období jsou vymezeny v „Generelu veřejné osobní dopravy“, který byl zpracován v minulém roce a v současné době prochází připomínkovým řízením. Ze závěru uvedeného dokumentu vyplývá, že základním cílem je dosažení plné integrace veřejné dopravy na území kraje a zapojení dopravců, kteří smluvně zajišťují dopravní obslužnost kraje do Integrovaného dopravního systému. V návaznosti na analýzu současného stavu veřejné dopravy v kraji provedenou v „Generelu“ budou mezi další hlavní priority patřit aktivity, které se zaměří na optimalizaci systému veřejné dopravy, na zvýšení spolehlivosti a přitažlivosti pro občany kraje a na vytvoření konkurenční nabídky vůči individuální dopravě.

Bude se vámi zmíněný dokument zabývat i kvalitou jednotlivých dopravců, kteří působí v našem regionu?

Tlak na zvyšování kvality služeb v systému dopravní

obslužnosti kraje je samozřejmě jedním z důležitých parametrů. Prioritou bude rovněž kvalita a spolehlivost regionální drážní dopravy, kterou považujeme za páteřní dopravní síť. Postupně budeme rovněž připravovat výběrová řízení na společnosti, které budou do budoucna zajišťovat pro Olomoucký kraj dopravní obslužnost.

Jak mohou finance z ROP Střední Morava pomoci zlepšit stav silniční sítě v regionu? Kde jsou podle vašeho názoru prostředky nejvíce potřeba? Jaké konkrétní projekty kraj v této oblasti připravil nebo připravuje?

Vzhledem k tomu, že Olomoucký kraj podle vyhodnocení stavu krajské silniční sítě z roku 2006 potřebuje investovat do modernizace silniční infrastruktury přibližně 1 mld. Kč ročně po dobu 15 - 20 let, má využití finančních prostředků z ROP Střední Morava nesporně velký význam pro zlepšení stavu krajských komunikací ve všech regionech kraje a nemalou měrou přispívá k postupnému zlepšování kvality silnic v kraji.

Od roku 2007 byly v rámci Regionálního operačního programu Střední Morava na oblast podpory 1.1 Regionální dopravní infrastruktura vyhlášeny již tři výzvy, ve kterých bylo Olomouckému kraji schváleno celkem 35 projektů, z nichž bylo 28 realizováno a 7 akcí bude zahájeno v roce 2010. Celkové náklady všech akcí činí cca 1,456 mld. Kč, z toho dotace z ROP činí cca 1,311 mld. Kč.

pokračování na straně 3



Díky prostředkům z EU se stav silnic postupně zlepšuje.

pokračování ze strany 2



Jaké akce patřily k nejnákladnějším?

Mezi nejvýznamnější a finančně nejnáročnější akce patří výstavba nového úseku silnice II/444 Mohelnice – Stavenice o celkových nákladech přes 310 mil. Kč, rekonstrukce silnic II/446 a III/44629 Šumvald – Břevenec s celkovými náklady cca 144 mil. Kč, rekonstrukce silnice III/36618 a III/36620 H. Štěpánov – Skřípov – Konice s náklady cca 61 mil. Kč, rekonstrukce silnice III/31534 Lupěň – Bušínov s náklady cca 59 mil. Kč a další. Aktuálně připravujeme investiční akce do dalších výzev. Výzva číslo 18/2010 byla vyhlášena 26. ledna 2010 a projekty se předkládají v termínu do 23. 3. 2010. Alokovaná částka činí 181 milionů korun.

Proč je důležitá podpora v podoblasti 1.2.1 Rozvoj integrovaného dopravního systému, přestupní terminály a zastávky?

Cílem podpory je zajistit kvalitní a spolehlivý systém veřejné dopravy v regionu a odpovídající úroveň veřejných služeb. Přestupní terminály jsou významným a nosným prvkem integrovaných dopravních systémů z hlediska regionálního i nadregionálního a jsou základním předpokladem funkčního a moderního dopravního systému. Přestupní terminál se definuje jako místo přestupu mezi minimálně dvěma dopravními systémy veřejné hromadné dopravy (autobus x autobus, MHD x drážní vozidla, MHD x vlak).

Jaké jsou obecné požadavky na tyto terminály?

Podstatná je časová návaznost a snadný přestup mezi jednotlivými druhy dopravy včetně cyklistické (tzv. Bike&Ride) a individuální (záchytná parkoviště pro vozidla, tzv. systém Park&Ride). Nezbytné je rovněž kvalitní propojení terminálu s páteřním systémem dopravy ve městě. Terminál by měl poskytovat také doprovodné služby jako např. zázemí pro veřejnou dopravu (odpočívárna pro řidiče s WC, odstavná plocha pro vozidla), měl by být přístupný pro handicapované občany a měly by se v něm nacházet přístřešky a prodejní místa včetně stacionárních terminálů a automatů.

Můžete stručně informovat o připravovaném projektu v rámci Programu švýcarsko-české spolupráce, který je zčásti zaměřen také na podporu veřejné dopravy?

Program švýcarsko-české spolupráce na snížení hospodářských a sociálních rozdílů v rámci rozšíření EU je jedním z deseti programů, které Švýcarsko uskutečňuje v členských státech EU, které k Evropské unii přistoupily v roce 2004. Základním dokumentem pro příjem pomoci Českou republikou z finančního příspěvku Švýcarska je Rámcová dohoda mezi Švýcarskou federální radou a vládou České republiky, která byla podepsána v prosinci 2007. Rámcová dohoda umožní České republice přijímat finanční po-



Zdeněk Kocourek, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu

moc Švýcarska ve výši 109,78 milionu švýcarských franků během následujících pěti let, tj. do roku 2012 (a s obdobím proplácení v délce 10 let). Z této částky je přibližně 30 milionů franků, tedy téměř 0,5 miliardy korun, určeno pro oblast životního prostředí a infrastruktury, přičemž z regionálního hlediska budou přednostně – v prvních dvou letech – podporovány projekty týkající se především Moravskoslezského a Olomouckého kraje, případně kraje Zlínského. Projekty z oblasti infrastruktury jsou zaměřeny i na zlepšení kvality a řízení regionálních systémů veřejné dopravy. V současné době jsou otázky prioritních oblastí a jednotlivých cílů tohoto programu projednávány na úrovni ústředních orgánů a jejich konečná podoba a možnost využitelnosti v oblasti veřejné dopravy budou známy v polovině roku 2010.

Z jakých dalších zdrojů je možné financovat rozvoj dopravy v regionu?

Další možnosti financování a zvyšování kvality dopravy v regionu nabízí v dalších oblastech podpory ROP Střední Morava směřovaných do dopravy. Jedná se o financování projektů zaměřených na zlepšení kvality a na nákup nových vozidel vozového parku dopravců ve veřejné dopravě. Na konci ledna letošního roku Regionální rada ROP Střední Morava vyhlásila výzvu v dopravě v podoblasti 1.2.2 Obnova vozidel železnic, která budou zařazena v systému příměstské regionální železniční dopravy. Cílem je zvýšení atraktivity drážní dopravy v kraji. Podporována budou výhradně vozidla s ekologickým pohonem schopná provozu na celostátních i regionálních drahách. Další prostředky z ROP SM jsou směřovány do oblasti obnovy vozidel tramvajové a trolejbusové dopravy v rámci oblasti podpory 1.2.3, jejíž vyhlášení se očekává ve II. pololetí letošního roku. (mg)



Materiál pomůže zlepšit veřejnou dopravu

Olomoucký kraj - Podporovat zkvalitnění a vzájemné propojení všech druhů veřejné dopravy prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. To jsou hlavní cíle Generelu veřejné osobní dopravy, který v těchto dnech projednávají příslušné krajské orgány.

Dokument, který zpracovala společnost KPM CONSULT, pomůže k nastavení priorit mezi fungováním veřejné drážní i silniční osobní dopravy a k její lepší koordinaci. Materiál mimo jiné navrhuje také zřízení samostatného organizátora veřejné osobní dopravy, obsahuje SWOT analýzu dopravní nabídky a požadavky se zaměřením na rentabilitu vývoje veřejné osobní

(zejména drážní) dopravy. Součástí generelu jsou také podmínky pro udržení funkční a transparentní ekonomiky vztahované k veřejné osobní dopravě, zákonným závazkům a potřebám obsluhy území.

Materiál v těchto dnech projednala krajská rada, do konce dubna by se generelem měly zabývat politické kluby krajských zastupitelů. Kromě semináře pro zastupitele je naplánováno rovněž pracovní setkání pro zástupce samospráv a největší dopravce v Olomouckém kraji, které by se mělo uskutečnit do konce května letošního roku. Do konce června by pak konečnou verzi materiálu měli schválit krajská radní i zastupitelé. (do)

Co je to Generel veřejné osobní dopravy?

**řeší otázky rentability a optimalizace veřejné osobní dopravy silniční i drážní*

**navrhuje koncepční řešení veřejné dopravy ve střednědobém horizontu s výhledem na dlouhodobé koncepční záměry*

**součástí dokumentu je také část řešící přípravu výběrových řízení dopravců pro zajištění dopravní obslužnosti území kraje v rámci závazku veřejné služby*

**materiál řeší také problematiku financování dopravy včetně návrhů na využití mimorozpočtových finančních zdrojů*

**závěry z dokumentu budou využity pro dokončení plné integrace veřejné dopravy v kraji*

zdroj: kú



Cílem materiálu je mimo jiné popsat nabídku veřejné dopravy v kraji.

Infocentrum se dočká rekonstrukce

Olomouc - Prostředky na rekonstrukci informačního centra pro turisty a střediska Europe Direct získala v uplynulých dnech v rámci 14. výzvy ROP Střední Morava olomoucká radnice. Vedle výměny obloukových oken a dveří v podloubí historického sídla samosprávy na Horním náměstí bude rekonstrukce zahrnovat také celkové úpravy interiéru včetně vodoinstalace,

topení, podlah, vybavení novým nábytkem a počítačovou technikou. Celkové náklady projektu dosahují 3,1 milionu korun. Statutární město Olomouc uhradí ze svých zdrojů 900 tisíc korun, dotaci ve výši 2,2 milionu získalo město díky Integrovanému plánu rozvoje území. Úpravy by měly skončit v závěru dubna letošního roku. (ol)

Peníze putují na silnice i sportoviště



Střední Morava - Rozdělení další 1,5 miliardy korun do projektů v Olomouckém a Zlínském kraji, které jsou financované z Regionálního operačního programu Střední Morava, schválili v lednu členové Výboru Regionální rady.

Největší částka putuje na rekonstrukce silnic II. a III. třídy, a dále pak na projekty vyhlášené v rámci speciální výzvy zaměřené na aquaparky, golfová hřiště a kongresová centra v regionu a na projekty realizované ve městech v oblasti sociálních a volnočasových aktivit. Rekonstrukce silnic na střední Moravě si vyžádá 719 milionů korun, uvedl předseda Regionální rady a olomoucký hejtmán Martin Tesařík (ČSSD).

Velký zájem byl o finance na podporu sociálních a volnočasových aktivit ve městech, kde na projekty se sociální tematikou poputuje 183 milionů korun (35 milionů zamíří například na re-

konstrukci domova Daliborka prostějovské Charity, 11 milionů pak na rekonstrukci domů s pečovatelskou službou a azylového domu v Uničově, necelých 13 milionů si pak vyžádá obnova šumberského domova důchodců.

Díky podpoře projektů volnočasových aktivit za celkem 172 milionů korun se mohou návštěvníci těšit mimo jiné na rekonstrukci městského koupaliště v Litovli za 20 milionů korun. Necelých 55 milionů navíc získá Olomoucký kraj na výstavbu cyklotras a cyklostezek.

Mezi podpořenými projekty je například Moravská stezka za 24 milionů korun. Její trasa povede z Olomouce do Křelova, přes Břuchotín, dále do Charvát a Dubu nad Moravou. Dokončení se dočká také cyklostezka z Prostějova do Kostelce na Hané za 11 milionů. (rr)

| Vybrané projekty v Olomouckém kraji podpořené v rámci 15. výzvy ROP Střední Morava | |
|--|---|
| Silnice III/44311 Dolany – průtah, 1. etapa | Jedná se o rekonstrukci komunikace v průtahu obcí v celkové délce 1,17 km. Celkové uznatelné náklady projektu činí necelých 37 milionů korun. |
| Silnice III/3707 Brničko – Kolšov | Jedná se o rekonstrukci komunikace v délce 1,9 km. Byla navržena technologie recyklace za studena. Celkové uznatelné náklady projektu přesahují 10 milionů korun. |
| Silnice II/448 Těšetice – Drahanovice | Jde o rekonstrukci komunikace v délce 1,66 km. Byla navržena technologie rozfrézování, reprofilace. Celkové uznatelné náklady projektu přesáhnou 20 milionů korun. |
| Silnice III/37322 Jeřmaň – Kozov | Jedná se o rekonstrukci dvou úseků komunikace v délce 2,1 a 1,93 km. Celkové uznatelné náklady projektu činí bezmála 23 milionů korun. |
| Most č. 449-040 Unčovice | Jedná se o výstavbu nového mostu po demolici stávajícího. Celkové uznatelné náklady přesáhnou částku 25 milionů korun. |
| Most č. 315-028 Leština | Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Celkové uznatelné náklady činí téměř 51 milionů korun. |
| Silnice III/4432 Samotičky - Svatý Kopeček | Jedná se o rekonstrukci komunikace v délce 2 km. Celkové uznatelné náklady přesahují 32 milionů korun. |
| Cyklostezka Želechovice - Uničov | Jedná se o propojení cyklostezek Uničovska s cyklotrasou č. 511 Želechovice. Projekt získal dotaci ve výši 4,6 milionů korun. |
| Moravská stezka | Jedná se o cyklostezku na území ORP Olomouc v katastrálním území obce Křelov-Břuchotín. Projekt obdržel dotaci ve výši 12,3 milionů korun. |
| Bezpečná Litovel | Jedná se o vybudování nových cyklostezek. Projekt získal takřka 10 milionovou podporu. |
| Azylový dům | Jedná se o záměr hranické radnice vybudovat dům pro osamělé rodiče s dětmi ve Slavíči. Projekt obdržel dotaci přesahující 10 milionů korun. |
| Nadstavba budovy Sociálních služeb pro seniory Olomouc | Díky projektu dojde k nástavbě stávajícího dvoupodlažního objektu a mimo jiné vznikne 13 dvoulůžkových pokojů s kapacitou 26 míst, které budou vybaveny vlastním sociálním zázemím. Projekt obdrží dotaci přesahující 30 milionů korun. |
| Plavecký areál Přerov | Projekt přerovské radnice, který obdržel podporu ve výši přesahující 13 milionů korun, počítá s částkou přes 13 milionů korun. |
| Rekonstrukce fotbalového areálu | Více než 10 milionů korun obdržel na rekonstrukci sportovního areálu šternberský fotbalový klub. |
| Výstavba dětských hřišť | Takřka 4 miliony zamíří do projektu uničovské radnice, jehož cílem je přímo ve městě a v přilehlých místních částech vybudovat dětská hřiště. |
| Brána do Jeseníků | Cílem aktivity je vybudování komunikačního a koordinačního centra v obci Rapotín na Šumpersku. Projekt získal podporu ve výši 25,3 milionu korun. |
| Podpora golfu | Na podporu tohoto sportu v regionu zamíří celkem 120 milionů korun. Polovinu z této sumy získá projekt Golf parku ve Velkých Losínách, stejnou částku pak získá projekt zaměřený na zkvalitnění služeb a dobudování doprovodné infrastruktury areálu golfového hřiště Dolany - Véska. |



V Programu obnovy venkova kraj rozdělí přes 40 milionů

Olomoucký kraj - Do 26. února mohou zájemci podávat žádosti do oblíbeného krajského Programu obnovy venkova (POV). Krajský zastupitelé na obnovu venkova vyčlenili v rozpočtu na letošní rok celkem 40,5 milionu korun. Tato částka je kvůli úsporám souvisejícím s hospodářskou krizí o deset procent nižší než vloni.

POV se každoročně těší mimořádnému zájmu, z celkem 350 obcí Olomouckého kraje, které mohou být žadateli, jich do POV podává žádost přes 280.

Letošní POV se víceméně navrácí k tradiční podobě programu z let 2004 - 2007. V roce 2008 byl s ohledem na případné překryvy se strukturálními fondy EU pro plánovací období 2007 - 2013, a to s Programem rozvoje venkova a ROP Střední Morava výrazně omezen výčet podporovaných aktivit. Zkušenost však ukázala, že potřeby venkova v Olomouckém kraji značně převýšily prostředky alokované v těchto fondech. Obzvláště se projevil nedostatek financí zejména v Programu rozvoje venkova, postiženy taky byly právě malé obce do 500 obyvatel, tedy primární cílová skupina v POV.

Způsob administrace programu je navrhován odlišně než v minulých letech, kdy byl prováděn ve spolupráci s obcemi s rozšířenou působností. V roce 2010 budou

žádosti o příspěvek z POV podávány přímo na podatelnu krajského úřadu.

Podmínky vycházejí vstříc obcím zasaženým povodněmi

Na úpravě podmínek pro žadatele se letos podepsal i fakt, že vloni obce na Jesenicku a Hranicku zasáhly bleskové povodně. Obce z oblasti Hranicka obdržely z národních zdrojů pomoc v menším rozsahu než na Jesenicku, neboť na jejich území nebyl vyhlášen Stav nebezpečí. Tuto situaci se podařilo vyřešit prostřednictvím úpravy kritérií hodnocení žádostí.

V rámci kritéria, které zkoumá, zda žadatel neobdržel v posledních 3 letech podporu z POV, obdrží obce postižené bleskovou povodní na území ORP Hranice v červnu 2009 maximální počet bodů. Nebudou tedy znevýhodněny v případě, že v uplynulých letech obdržely v rámci POV finanční prostředky. Zvýhodněny budou nově také obce nacházející se na území ORP Jeseník. Důvodem je skutečnost, že se toto území dlouhodobě potýká s nejhoršími hospodářskými výsledky v rámci celého Olomouckého kraje.



Obce na Hranicku, které postihla loňská blesková povodeň, získají bodové zvýhodnění.

Jaké aktivity podporuje POV?

Oblast podpory 1

* je zaměřena na podporu projektů souvisejících s výstavbou, rekonstrukcí a opravami obecního majetku - obecních úřadů, komunikací, škol, sakrálních staveb, veřejných prostranství, veřejného osvětlení a obecního mobiliáře.

Oblast podpory 2

* je zaměřena na podporu aktivit svazků obcí, případně místních akčních skupin, které souvisejí s aktivitami ve strategiích těchto subjektů. Veškeré podporované aktivity musí být investičního charakteru a mohou být realizovány pouze na území Olomouckého kraje (jedná se například o pořízení vybavení pro kulturně-sportovní akce jako jsou stany, osvětlení, ozvučení, mobilní WC či nákup mechanizace potřebné k úpravě a údržbě veřejných prostranství jako jsou frézy, traktory, šetřáky, sekačky, apod. Minimální výše příspěvku je 100 tisíc korun a maximální výše činí 600 tisíc korun.

Oblast podpory 3

* je zaměřena na podporu tvorby územně plánovací dokumentace obcí, v souladu s platnou legislativou tak, aby doplňovala další dotační programy pro tyto účely.



Podnikatelem roku se stal Jozef Pavlík

Olomoucký kraj - Majitel společnosti Hopax z Červenky Jozef Pavlík se stal Podnikatelem roku 2009 Olomouckého kraje. Za vítězství v regionálním kole si kromě diplomu a věcné ceny úspěšný byznysmen odnesl i šek od hejmanství v hodnotě sto tisíc korun. V kraji byl regionální vítěz vyhlášen už počtvrté, loni zvítězil Libor Suchánek ze zábřežské firmy Sulko. O konečném pořadí rozhodla v uplynulých dnech odborná porota v čele s Vladimírem Kovářem, Podnikatelem roku 2008.

„Soutěž si mimo jiné klade za cíl představit širší veřejnosti ty firmy Olomouckého kraje, které se dynamicky rozvíjejí, věnují se inovacím nebo úspěšně konkurují na zahraničních trzích. Z pohledu krajské samosprávy je fungující a rozvíjející se podnikatelský sektor nezbytným předpokladem pro rozvoj celého regionu. Přesto, že náš region patří papírově k těm slabším a silně se jej dotýká současná celosvětová ekonomická krize, nominace a výsledky soutěže ukazují, že existují firmy se zdravým výrobním pro-

gramem a potenciálem obtíže překonat a dále se rozvíjet,“ říká o smyslu soutěže hejman Olomouckého kraje Martin Tesařík.

Podnikatel roku zásobuje stavby i železnice

Jozef Pavlík založil svou firmu v roce 1994 s pěti lidmi a s myšlenkou podnikat ve strojírenské výrobě, která byla jeho profesí i zálibou. V současnosti zaměstnává až 250 lidí a jeho firma pokrývá celou škálu činností od výroby a montáže ocelových konstrukcí hal i svařených konstrukcí po výrobu, montáž, servis jeřábů a jeřábových drah. Spektrum zákazníků sahá od stavebnictví přes železnici až po lodní dopravu. Zároveň provozuje vlastní mezinárodní kamionovou dopravu s několika desítkami tahačů a dalších specializovaných přepravních aut. Klíč k úspěchu firmy vidí kromě tvrdé práce a optimistického přístupu mimo jiné v kvalitním vlastním sortimentu strojírenské výroby a v neustálém zlepšování technologií. (ku)



Jozef Pavlík z Červenky si za vítězství v krajském kole soutěže Podnikatel roku 2009 odnesl i finanční prémii.

Úřad připravuje další výzvy

Olomoucký kraj - Aktuální harmonogram výzev pro letošní rok upřesnil v uplynulých týdnech na svém zasedání Výbor Regionální rady. Přehled, v němž může ještě dojít k drobným úpravám, je sou-

hrnem jednotlivých oblastí, které budou v roce 2010 podporovány. Konkrétní podmínky a zadání však budou upřesněny až příslušnou výzvou pro předkládání projektů. (ur)

Plánované výzvy pro rok 2010 (výběr):

| Prioritní osa | oblast | termín |
|-------------------------------------|--|------------------------|
| Doprava | Bezmotorová doprava | červen a červenec 2010 |
| Doprava | Obnova vozidel v systému veřejné dopravy | srpen a září 2010 |
| Integrovaný rozvoj a obnova regionu | Fyzická revitalizace území | červen a červenec 2010 |
| Integrovaný rozvoj a obnova regionu | Rozvoj krizové infrastruktury | červen a červenec 2010 |
| Integrovaný rozvoj a obnova regionu | Podpora podnikání | srpen a září 2010 |
| Cestovní ruch | Propagace a řízení | duben až červen 2010 |
| | | zdroj: brr |



Nová brožura představuje úspěšně realizované projekty

Olomoucký kraj - Materiál, zaměřený na prezentaci vybraných projektů financovaných z Regionálního operačního programu Střední Morava, vydal v uplynulých dnech Olomoucký kraj.

Publikace je jedním z výstupů projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje 2008-2010. Zájemci se v materiálu mohou mimo jiné seznámit například s rekonstrukcemi silniční sítě v Olomouckém kraji, s projekty zaměřenými na rozvoj sociální infrastruktury a vzdělávacích zařízení či s projekty v oblasti podpory cestovního ruchu. Brožura nazvaná Vybrané projekty Olomouckého kraje a jeho příspěvkových organizací realizovaná z Regionálního operačního programu Střední Morava vyšla v nákladu 2 tisíce kusů, za něž kraj zaplatil 120 tisíc korun.

Materiál bude k dispozici zdarma na podatelně krajského úřadu a na vybraných akcích. Obdobným způsobem

hodlá kraj v budoucnu představit i další projekty, realizované v následujícím období. (os)



Titulní strana nové publikace.

Studie navrhne zlepšení dostupnosti cílů

Olomoucký kraj - Snaha maximalizovat efekt při využití prostředků z prioritních os 1 Doprava a 3 Cestovní ruch ROP Střední Morava je důvodem zpracování Studie zajištění dopravní dostupnosti cílových lokalit cestovního ruchu. Cílem materiálu je mimo jiné zvýšení konkurenceschopnosti služeb cestovního ruchu v Olomouckém kraji. Studie má definovat prioritní turistická lákadla na území Olomouckého kraje (např. hrady, zámky, jeskyně, lyžařské areály atd.), u nichž je prospěšné zlepšit dopravní obslužnost. Součástí materiálu má být rovněž analýza aktuálního stavu dopravní dostupnosti hlavních turistických cílů v turistických regionech Jeseníky a Střední Morava na území Olomouckého kraje. Mezi další výstupy studie bude patřit návrh systémového

řešení zajištění dopravní dostupnosti prioritních turistických cílů (např. formou sezónních tripbusů, cyklobusů, skibusů), kapacita dopravních prostředků či frekvence jízdních řádů (včetně sezónnosti). Materiál mimo jiné navrhne i systém fungování provozovatelů dopravních prostředků, vazbu na IDSOK a pravidelné spoje či alternativní využití navržených spojů pro osobní přepravu. V dokumentu bude vyčíslena finanční náročnost zajištění dopravní obslužnosti cílových lokalit cestovního ruchu, včetně nákladů na zakoupení vozového parku a nákladů na provozní výdaje na období 2011 – 2013. Zahrnovat bude rovněž návrhy na doplnění nebo rekonstrukci stávající infrastruktury, jako jsou záchytná parkoviště, autobusové zastávky, apod. (po)

Výzva podpoří nákup železničních vozidel

Střední Morava - Vyhlášení 18. výzvy schválil na svém lednovém zasedání Výbor Regionální rady. Na projekty je tentokrát z ROP Střední Morava připravena částka přesahující 1,1 miliardy korun. Nejvyšší alokace byla schválena na nákup železničních vozidel (365 milionů korun) a na projekty sociální infrastruktury na venkově (230 milionů korun). Zájemci mohou žádat i o dotace na silnice II. a III. třídy (181 milionů korun), terminály a zastávky (90 milionů), integrovaný systém veřejné dopravy (130 milionů) či revitalizaci veřejných prostranství na venkově (88 milionů). Projekty na podporu cestovního ruchu budou moci předložit i olomoučtí podnikatelé, kterým bylo v této výzvě vyčleněno 95 milionů korun. Zájemci o dotaci budou moci své projektové žádosti předkládat do 31. března 2010. Olomoucký kraj v současnosti připravuje projekty, které v rámci dané výzvy předloží. Správa silnic Olomouckého kraje bude pravděpodobně žádat o dotaci na dva projekty. Jedná se o rekonstrukci více

než dva kilometry dlouhého úseku silnice II/434 Nové Dvory – Lipník nad Bečvou, který je v havarijním stavu. Dalším projektem je rekonstrukce silnic III/37745 a III/37746 Otaslavice – průtah. Nového povrchu a odvodnění se dočkají dva úseky komunikace v délce 0,88 a 0,59 kilometru. (ku)



Elektronický bulletin e-info - číslo 24 – únor 2010. V rámci projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje spolufinancovaného Evropskou unií vydává Olomoucký kraj ve spolupráci s občanským sdružením Eufour Olomouc. Foto v čísle: archiv e-info. K zasílání námětů můžete využít e-mailovou adresu bulletinu e-info@eu4.cz.

