

e-info

bulletin e-info je realizován v rámci projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje spolufinancovaného Evropskou unií

Region si za podporu cyklodopravy zaslouží pochvalu

Velký význam pro rozvoj cyklistické dopravy v Olomouckém kraji měl koncepčně strategický materiál, který si hejtmanství nechalo poprvé zpracovat v roce 2003. Jak si vede region v současnosti? Pomohou budování tras pro milovníky jízdy na bicyklech prostředky z Regionálního operačního programu NUTS 2 Střední Morava?

Více na straně 2

Uničov - Mekka cyklistiky v kraji

Vzhledem k tomu, že se město Uničov rozprostírá na rovině, skýtá vhodné podmínky pro cyklistickou dopravu. Rozvoj cyklistiky s sebou přinesla výstavba Uničovských strojireň (na počátku 50. let 20. století). Po roce 1989 sice došlo k výraznému útlumu výroby, ale v roce 1998 se začalo se stavbou více než třicetihektarové průmyslové zóny. Součástí průmyslové zóny byla také vůbec první cyklostezka v Uničově postavená v roce 2002.

Více na straně 4

O regionální trasu mají návštěvníci zájem

Regionální cyklotrasa „Po stopách využívání vodní a větrné energie“, která propojuje zachované i už neexistující vodní a větrné mlýny na Hranicku, má úspěšně za sebou první léta existence. Do provozu byla uvedena v roce 2006 s podporou Programu obnovy venkova Olomouckého kraje. Prochází krásnou přírodou a celkem 26 obcemi celého regionu, sestává ze tří samostatných okruhů a její celková délka je téměř 130 km.

Více na straně 7

Rozvoji pomohly dotace z rozpočtu kraje

Při zahájení dotačního programu na podporu cyklodopravy byla v roce 2004 schválena částka ve výši 10 milionů Kč a bylo realizováno celkem 10 stavebních akcí v celkovém objemu 5,564 mil. Kč (zbývající prostředky nebyly čerpány především pro nízký limit příspěvku). V roce 2005 bylo realizováno celkem 15 staveb v objemu 13,433 mil. Kč a postaveno bylo celkem 25 km samostatných cyklistických stezek. O rok později bylo realizováno 11 akcí v celkovém objemu 13,924 mil. Kč a postaveno 9,6 km cyklostezek.

Více na straně 8

Konference představila úspěchy kraje v ROPu

Bezmála dvě stě účastníků 1. října 2008 v Olomouci zavítalo na konferenci pod názvem Regionální operační program Střední Morava a Olomoucký kraj (zkušenosti z prvních výzev). Přítomní ocenili přínos akce, nejvíce je zaujaly prezentace náměstka hejtmána Pavla Horáka, náměstka ministra pro místní rozvoj Milana Půčka a vystoupení Ivana Matulíka.



Mgr. Petr Polášek
radní Olomouckého kraje

Podporou záměrů měst a obcí v oblasti cyklistické dopravy naplňujeme základní cíle obsažené v „Koncepci rozvoje cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje“, kterou Zastupitelstvo Olomouckého kraje schválilo už v roce 2003. Účinně se tak snažíme mimo jiné zvyšovat bezpečnost dopravy na území regionu a přispíváme tak k rozšíření ekologicky šetrné dopravy. Kraj se jako jeden z prvních v rámci ČR začal systematicky zabývat podporou cyklodopravy a od roku 2004 vytvořil systém finanční podpory záměrů samospráv. Za léta 2004-2007 podpořil projekty v oblasti cyklodopravy částkou přes 46 milionů korun. Vzhledem ke schválení ROP v rámci NUTS II Střední Morava v závěru roku 2007 orgány kraje rozhodly, že aktivity obcí budou směřovány k využití financování z fondů Evropské unie. O možnostech čerpání prostředků z fondů EU včetně doplňujícího programu vyhlášeného Státním fondem dopravní infrastruktury byly obce informovány.





Martinek: Region si za podporu cyklodopravy zaslouží pochvalu

Velký význam pro rozvoj cyklistické dopravy v Olomouckém kraji měl koncepčně strategický materiál, který si hejtmanství nechalo poprvé zpracovat v roce 2003. Jak si vede region v současnosti? Pomohou budování tras pro milovníky jízdy na bicyklech prostředky z Regionálního operačního programu NUTS 2 Střední Morava? Na tyto a další otázky odpovídá v rozhovoru Jaroslav Martinek z Centra dopravního výzkumu (CDV).

V čem vidíte největší přínos materiálu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji?

Dokument měl veliký význam, protože na jeho základě zastupitelstvo odsouhlasilo dotační titul na podporu cyklistiky. Od roku 2004 do roku 2007 tak kraj pravidelně přispíval na budování cyklistických stezek v rozmezí od 20 do 50 procent nákladů. Procentní podíl vychází z předpokladu, že další finance poskytl Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI). V optimálním poměru to vypadalo, že fond dal 60 procent, 30-40 procent dal kraj, zbývající část pak zaplatily obce ze svého rozpočtu.

V letošním roce 2008 ale kraj z tohoto dotačního titulu prostředky obcím neposkytl? Proč?

Důvod byl rozumný, kraj tak chtěl podnítit obce, aby podávaly projekty do Regionálního operačního programu NUTS 2 Střední Morava. Alokace na cyklostezky v Olomouckém a Zlínském kraji činila zhruba 430 milionů korun a byla v podstatě vyčerpána na základě první výzvy.

Projekty tedy byly úspěšné...

Většina z nich podporu získala, samozřejmě není jisté, že všechny nakonec splní podmiňující náležitosti. Obce v našem regionu jsou v oblasti budování cyklistické in-

frastruktury perfektně připraveny na strukturální fondy, troufám si říct, že asi nejlépe v celé ČR. Takový „nával“ projektů je totiž v rámci republiky výjimečný. Mnohde se o tom hodně hovoří, jinde se objevují první „vlaštovky“, ale aby byly odsouhlaseny projekty v celkové výši přes 500 milionů korun, to je zkrátka nepřekonatelné. Náš region NUTS 2 Střední Morava – tedy Olomoucký a Zlínský kraj – si proto zaslouží obrovskou pochvalu.

Jak je na tom náš kraj z hlediska podpory cyklistické dopravy?

Náš kraj je na podporu cyklostezek dobře připraven. Celou dobu jsme měli pro obce jednoduché poselství, aby nečekaly na první výzvu a měli s předstihem připravenou vškerou dokumentaci k územnímu rozhodnutí. Kdo první výzvu stihl, podal žádost a má tak možnost dotace získat. Ten, kdo tak neučinil, se může jen tiše modlit, že některé obce nebudou dobře připraveny a vypadnou z pořadníku, čímž se uvolní finanční prostředky. Musí tedy čekat a případně doufat, že budou do této alokace „dosypány“ finanční prostředky. Tomu ale osobně příliš nevěřím

Bylo by tedy východiskem znovuoobnovení dotačního titulu?

Snažím se politikům a úředníkům vysvětlit, že důvod zrušení dotačního titulu již pominul, protože už prakticky není o co žádat. Myslím si, že reálnou šanci do-



Jaroslav Martinek z Centra dopravního výzkumu.



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Bylo zřízeno v roce 1992, jako právní nástupce Výzkumného ústavu dopravního v Žilině. Jeho základním účelem je výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy a zajišťování servisních činností pro MD. CDV tak úspěšně pokračuje v činnosti, jež má již více než padesátiletou tradici. CDV zaměstnává přes sto odborných pracovníků z mnoha oborů dopravy. V oblasti bezmotorové dopravy mimo jiné zkoumá podmínky pro uplatnění cyklistické a pěší dopravy jako rovnocenné a integrované části celého dopravního systému. Více informací naleznete na webu www.cdv.cz.

pokračování na straně 3



pokračování ze strany 2

stat dotaci ze strukturálních fondů má už jen Moravská stezka, ostatní by se asi už opět měli zaměřit na SFDI a na dotaci z kraje. Příkladem může být například Štěpánov, který potřebuje řešit průtah obcí i přímé propojení do Olomouce a Šternberka.

Co je to databáze GIS?

Databáze bude obsahovat podrobné informace k požadované cyklotrase. Zájemci se dozví podrobnosti o povrchu včetně fotodokumentace a dalších údajů. Informace budou mít jednotnou strukturu v obou krajích (Olomoucký i Zlínský) a průběžně i v rámci celé ČR. Kvalitnější databáze poslouží nejen laické ale rovněž odborné veřejnosti (obce, instituce státní správy, atd.). Bližší informace jsou k dispozici na stránkách www.cyklostrategie.cz

Které projekty v regionu v oblasti cyklo dopravy vás v poslední době potěšily?

Za všechny bych zmínil aktivity Mikroregionu Prostějov–venkov, kde se podařilo během tří let vytvořit promyšlený systém cyklostezek. Obcím se povedlo stáhnout cyklisty ze silnic II. a III. třídy. Přidanou hodnotou

celého projektu je skutečnost, že občané Prostějova mají ideální možnost, jak trávit volný čas, například v rámci víkendových výletů do okolí města. Právě prostějovská radnice se významně na celém projektu podílela. (mag)

Koncepce rozvoje cyklo dopravy

**byla vytvořena v roce 2003*

**Olomoucký kraj v uplynulých dnech vypsal výzvu na zpracování aktualizace materiálu, která má reagovat na nové skutečnosti (např. stanovení nové finanční a strategické koncepce). Bude formulovat vizi a hlavní strategické cíle rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky na území kraje, stejně jako specifikovat priority a opatření, které povedou k dosažení a naplnění hlavních cílů*

**obdobný dokument má i většina regionů v ČR, pouze v několika z nich je ale spojen s přímou dotační politikou tak, jako v Olomouckém kraji*

**součástí koncepce bude také zpracování nové metodiky nebo tzv. akční plán. Ten bude obsahovat návrhy jednotlivých aktivit a projektových záměrů z oblasti cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Olomouckého kraje. Akční plán by měl být otevřeným pracovním dokumentem, který bude aktualizován podle skutečné situace. Kraj bude dalším regionem, který zavede jednotný geografický informační systém (GIS)*

Studie má přispět k rozvoji cyklotras

Olomoucký kraj - Zpracování Územní studie rozvoje cyklistické dopravy připravuje Olomoucký kraj. Má se jednat o dokument, který bude podkladovým materiálem jak pro hodnocení dopadů Regionálního operačního programu v budoucnu, ale především dokumentem, který by měl přispět k zaměření dalšího rozvoje cyklistické dopravy v kraji. Dokument by měl obsahovat dvě základní části – mapování současného stavu a návrh koridorů pro doplnění hlavních cyklistických tras.

Dokument zmapuje současný stav

V rámci mapování současného stavu proběhne kontrola cyklostezek na území Olomouckého kraje, což znamená projetí všech cyklostezek a pořízení záznamů o jejich stavu. Mapování by mělo poukázat na nedostatky u existujících stezek a formulovat doporučení k jejich zlepšení (doplnění chybějícího značení, úpravy povrchu, vybudování odpočívadel, atd.). Dojde i ke sčítání počtu cyklistů na vytipovaných frekventovaných úsecích, kde není vedena cyklostezka. Získané údaje budou cenné pro Olomoucký kraj, pro Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava, ale mohou z nich čerpat i samotné obce, které budování a údržbu cyklostezek většinou provádí. Navázat by měla spolupráce s obcemi a mikroregiony při hledání záměrů na budování cyklostezek v kraji. U těch nejdůležitějších dojde ke stanovení tzv. koridorů (území vymezené pro budoucí umístění budovaných cyklostezek). Návrhy budou veřejně projednány a obyvatelé a další subjekty budou mít možnost se k plánovanému vedení cyklostezek vyjádřit. Územní studie bude sloužit jako podklad pro budoucí doporučení Olomouckého kraje v oblasti cyklistické dopravy.

Data poslouží také cestovnímu ruchu

Velkou výhodou zpracované studie bude její přenesení do digitální podoby a provázání s existujícími podklady Olomouckého kraje. Získaná data bude možné využít pro plánování aktivit Olomouckého kraje v souvisejících oblastech, zejména v cestovním ruchu, propagaci, případně při vydávání map. Olomoucký kraj má zájem na využití získaných údajů i na vyšší úrovni, zejména pro plánování spolupráce mezi kraji, tvorbě celorepublikových rozvojových dokumentů a mezinárodní certifikaci některých destinací.

Dokument bude zpracováván v návaznosti na Zásady územního rozvoje, bude tedy podkladem pro územní plány obcí s rozšířenou působností. Dojde tím k doplnění územních plánů o informace o stávajících stezkách, ale i vytyčení koridorů, které budou těmito obcemi zpřesněny. Vazba na územní plánování umožní i omezenou průběžnou aktualizaci údajů o budoucí povolení k výstavbě a případné změny ve vytyčení plánovaných cyklostezek.

Územní studie rozvoje cyklistické dopravy bude jedním z nejvýznamnějších strategických materiálů zpracovaných v rámci projektu Podpora rozvoje kraje 2008 – 2010, který realizuje Olomoucký kraj za podpory Evropské unie prostřednictvím Regionálního operačního programu Střední Morava. Díky jeho širokému záběru a vazbě na několik oblastí z něj bude pravděpodobně využíváno mnoho důležitých údajů. Předpokládáme, že územní studie nebude mrtvým materiálem, ale bude neustále využívána, aktualizována a doplňována všemi aktéry majícími zájem o rozvoj cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje. (ku)

Uničov – Mekka cyklistiky v kraji



Pohled do historie

Vzhledem k tomu, že se město Uničov rozprostírá na rovině, skýtá vhodné podmínky pro cyklistickou dopravu. Obrovský rozvoj cyklistiky s sebou přinesla výstavba velkého průmyslového podniku Uničovské strojírny (na počátku 50. let 20. století). V závodě bylo zaměstnáno asi 4,5 tisíce lidí, vesměs Uničovanů. Vzhledem k tomu, že podnik stojí zhruba tři kilometry za městem, používala většina zaměstnanců k dopravě jízdní kolo. Po roce 1989 sice došlo k výraznému útlumu výroby (nyní strojírny – pod názvem UNEX – zaměstnávají asi 2 tisíce lidí), ale v roce 1998 se začalo se stavbou více než třicetihektarové průmyslové zóny. Dnes v ní působí 11 společností (mimo jiné jediná továrna firmy Miele mimo území Německa) zaměstnávajících asi 1 200 lidí. Součástí průmyslové zóny byla také vůbec první cyklostezka v Uničově postavená v roce 2002.

Se systematickým budováním cyklostezek, respektive komunikací se smíšeným provozem pro chodce a cyklisty, se v Uničově začalo v roce 2003. Hlavním impulsem byl obrovský nárůst automobilové dopravy a s ním spojená rizika pro cyklisty. Jako základní koncepční materiál pro rozvoj cyklostezek slouží projekt „Uničov – město bez bariér“.

Jízdní kolo používá 29 % dojíždějících Uničovanů

Podle údajů Českého statistického úřadu získaných během Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 jsou Uničované náruživými cyklisty. Při cestách do zaměstnání či do školy užívá jízdní kolo 29 % dojíždějících obyvatel města – do školy na bicyklu jezdí 3,28 % žáků, do práce se na kole dopravuje 41,7 % lidí. To je nejvíce ze všech desetitisícových a větších měst v republice. Při srovnání českých a moravských měst s více než pěti tisíci obyvateli je Uničov na čtvrtém místě. Více obyvatel na kole dojíždí do školy či zaměstnání pouze v Novém Bydžově (30 %), Třebelovicích pod Orebem (30,8%) a Třeboni (33,5%).

Projekt „Uničov – město bez bariér“

Budování cyklostezek v Uničově, respektive komunikací se smíšeným provozem pro pěší a cyklisty, je součástí projektu „Uničov – město bez bariér“. Jde o dlouhodobou a plánovanou snahu o zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení dopravní infrastruktury ve městě. Především se budují bezbariérové trasy ve městě a okolí, odstraňují se dopravní bariéry (mimo jiné se vytvářejí bezbariérové nájezdy na chodníky situované na sídlišťích postavených v polovině minulého století) a rizikové dopravní uzly (například v roce 2005 byl jako součást kompletní rekonstrukce křižovatky ulic Litovelské a Hrdinů zbudován ostrůvek, systematicky se osvětlují přechody pro chodce) a postupně se zpřístupňují veřejné budovy lidem s pohybovým omezením (bezbariérové vchody, rampy a výtahy pro vozíč-

káře, automatické dveře na poliklinice, výtah v budově městského úřadu).

Uničov realizoval projekty za víc než 63 milionů korun

Mezi roky 2003 až 2007 bylo v Uničově a jeho místních částech vybudováno bezmála 7 kilometrů cyklostezek či komunikací se smíšeným provozem pro chodce i cyklisty. Jejich výstavba přišla na zhruba 36 milionů korun, ovšem část této sumy pokryly dotace. Státní fond dopravní infrastruktury Uničovu poskytl 10,6 milionu korun a Olomoucký kraj pak 3,2 milionu korun.

Při započtení délky komunikací, jejichž výstavba právě probíhá, bude v Uničově a místních částech skoro 11 kilometrů stezek za více než 63 milionů korun. Vedle zmíněných dotací Státního fondu dopravní infrastruktury a Olomouckého kraje je součástí této sumy i 8,75 milionu korun z Regionálního operačního programu Střední Morava. Z vlastních prostředků Uničov do budování cyklostezek a komunikací se smíšeným provozem investuje přibližně 29 milionů korun.

V nákladech jsou zahrnuty i vyvolané stavby, tedy přeložky inženýrských sítí nebo můstky přes vodoteče. Smíšené komunikace jsou konstruovány tak, aby unesly strojní čištění (nosnost 4,5 tuny) a jsou oboustranně lemovány betonovými obrubníky.

Právě probíhající stavby

V Uničově nyní probíhá výstavba nových komunikací pro pěší a cyklisty v ulicích Staškově, Olomoucké, Nemocniční, Stromořadí a Gymnazijní. Stezky v celkové délce 1 730 metrů z větší části nahradí stávající chodníky, ale vznikají i zbrusu nové úseky vedoucí ke krytému bazénu v ulici Nemocniční a k Domu s pečovatelskou službou v Gymnazijní ulici. „Stavba tvoří šestou etapu projektu Uničov, město bez bariér. Za celou dobu realizace tohoto záměru výstavby sítě bezpečných komunikací v celém městě jde zatím o nejrozsáhlejší jednorázovou investici,“ řekla starostka Uničova Jarmila Kaprálová (KDU-ČSL).

Náklady přesahují 17 milionů korun, přičemž 6,5 milionu pokryje dotace Státního fondu dopravní infrastruktury. Do ceny stavby se promítá i nutnost přeložek veřejného osvětlení, telefonního vedení, vybudování zálivu pro autobusovou zastávku a vznik parkovacích míst v Olomoucké ulici. Současně se pod zem ukládá venkovní elektrické vedení v ulici Stromořadí a v několika ulicích dochází k částečné rekonstrukci plynovodu. Stavební práce skončí letos v listopadu.

Projekty realizované z prostředků ROP

Do konce letošního roku bude také rozšířena síť cyklostezek spojujících Uničov s místními částmi. Celkovou obnovou projde 710 metrů dlouhá komunikace vedoucí

pokračování na straně 5



pokračování ze strany 4

přes městský park do Brnička. Zároveň mezi Uničovem a Novou Dědinou vyroste 1 600 metrů dlouhá cyklostezka. Obě komunikace budou součástí regionální cyklotrasy číslo 511 z Jeseníku do Znojma.

Celkové náklady na zbudování těchto spojnic přesahují 10,25 milionu korun. Z nich však skoro 8,8 milionu pokryje dotace z Regionálního operačního programu Střední Morava – Uničov totiž uspěl s projektem „Rozšíření a optimalizace stávající sítě cyklostezek města Uničova a napojení na regionální cyklotrasu č. 511“ a z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava, prioritní osy 1 Doprava, oblasti podpory 1.3 Bezmotorová doprava mu byla poskytnuta podpora ve výši 8 753 693,55 korun.

Plány do budoucna

Letos v Uničově plánují dokončení stavby páteřního systému komunikací pro chodce a cyklisty. V dalších letech se pak podle představitelů radnice hodlá město soustředit na spojení Uničova s okolními obcemi. Nedávno byla uzavřena partnerská smlouva o spolupráci na přípravě asi dvacetikilometrové cyklostezky mezi Uničovem, Újezdem, Mladějovicemi, Babicemi a Šternberkem. Nyní se dokončuje vyhledávací studie a po zpracování projektové dokumentace se partneři budou ucházet o finanční podporu z Regionálního operačního programu Střední Morava, případně o dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury či o jiné mimořádné zdroje, například o příspěvek z rozpočtu kraje.

Zájem na stavbě bezpečných cyklistických komunikací mají i starostové dalších obcí v okolí Uničova, neboť řada tamních obyvatel dojíždí do města za prací či nákupy. „S okolními samostatnými obcemi nyní jednáme o spojení sil při přípravě projektů a při podávání žádostí o dotace. Především ale budeme spolupracovat na tvorbě komplexní koncepce cyklistické dopravy v regionu. Když bude jasné, kudy jednotlivé stezky povedou, budeme mít hotové projekty a případně vydaná stavební povolení, bude mnohem jednodušší dosáhnout na větší finanční částky. Z evropských i národních fondů se tak nebude financovat stavba ojedinělých, mnohdy megalomanských, avšak nekonceptních projektů, nýbrž postupnými kroky dojdeme ke vzniku logicky strukturované regionální sítě bezpečných komunikací pro cyklisty,“ konstatoval místostarosta Uničova Dalibor Horák (ODS).

Časová osa budování cyklostezek a komunikací se smíšeným provozem v Uničově

2003 – při celkové rekonstrukci chodníku v části Litovelské ulice (vedoucí k hojně navštěvovanému supermarketu) vznikla vůbec první komunikace se smíšeným provozem pro chodce a cyklisty v Uničově. Její délka je 385 metrů a přišla na 1,4 milionu korun. Postavena byla 1,35 kilometru dlouhá cyklostezka podél silnice mezi Uničovem a Střelicemi. Kvůli neochotě některých majitelů pozemků k prodeji parcel nebyla přivedena až do města, ale končila několik set metrů před Uničovem.

Náklady představovaly 5,6 milionu korun, z nich 2,9 milionu obdržel Uničov jako dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

2004 – byla dokončena stezka pro chodce a cyklisty v Litovelské ulici a navázala na ni 485 metrů dlouhá stezka v ulici Hrdinů. V místech vysoké hustoty dopravy tím vznikl dostatečně široký bezbariérový chodník s cyklopásem (součástí této investice bylo i předláždění přístupů ke všem vchodům do okolních domů). Náklady představovaly 2,5 milionu, ale část pokryla dotace 1,2 milionu korun ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

2005 – přibližně 760 metrů dlouhý chodník v Šumperské ulici byl přestavěn na bezbariérovou komunikaci s cyklopásem. Došlo tak k nepřerušnému protnutí Uničova od severu k jihu bezpečnou stezkou pro pěší i cyklisty. Náklady představovaly 4,8 milionu korun, z nichž 2,1 milionu získalo město ze Státního fondu dopravní infrastruktury a 900 tisíc poskytl Olomoucký kraj

2005 – jako součást revitalizace sídliště Generála Svobody byl stávající 480 metrů dlouhý chodník nahrazen komunikací se smíšeným provozem (financováno v rámci celého projektu revitalizace – náklady na obnovu sídliště přesáhly 5,5 milionu korun)

2006 – vznikla komunikace pro pěší a cyklisty, která částečně nahradila chodník v Mohelnické ulici, částečně byla zcela nově vystavěna v polích a spojila město s nedalekým lesoparkem na kopci Šibeník (lesopark slouží jako rekreační zóna pro obyvatele města). Za 872 metrů dlouhou spojnici z křižovatky u supermarketu Plus Diskont k odbočce na Benkov město zaplatilo 5,4 milionu korun, z nichž 1,4 milionu tvořila dotace Olomouckého kraje. Rekonstrukcí prošel chodník v Dukelské ulici a byl přestavěn na komunikaci se smíšeným provozem. Předláždění a částečné rozšíření přibližně 700 metrů chodníku přišlo na 4,8 milionu korun.

V místní části Uničova – ve Střelicích – byla napříč obcí vystavěna 425 metrů dlouhá smíšená komunikace. Město do ní investovalo 2,4 milionu korun. O 563 metrů byla prodloužena cyklostezka mezi Uničovem a Střelicemi (z větší části postavena v roce 2003, kvůli neochotě některých majitelů pozemků končila několik set metrů před městem), k supermarketu Hruška a došlo k jejímu napojení na komunikaci se smíšeným provozem v Litovelské ulici (rovněž postavena v roce 2003). Toto prodloužení přišlo na 4,4 milionu korun, příspěvek Státního fondu dopravní infrastruktury činil 2,4 milionu korun.

2007 – vznikla bezmála 770 metrů dlouhá cyklostezka spojující Uničov s jeho místní částí Brničko. Náklady na vybudování komunikace činily 4,65 milionu korun a město získalo dotaci 2 miliony ze Státního fondu dopravní infrastruktury a 900 tisíc korun od Olomouckého kraje.

2008 – právě probíhá výstavba komunikací pro pěší a cyklisty v ulicích Staškově, Olomoucké, Nemocniční, Stromořadí a Gymnazijní. Celková délka budovaných cyklostezek činí 1730 metrů. Náklady přesahují 17 milionů korun, přičemž 6,5 milionu pokryje dotace Státního fondu dopravní infrastruktury.

pokračování na straně 6



pokračování ze strany 5

ho fondu dopravní infrastruktury. Do konce roku bude rozšířena síť cyklostezek spojujících Uničov s místními částmi. Celkovou obnovou projde 710 metrů dlouhá komunikace vedoucí přes městský park do Brnička a mezi

Uničovem a Novou Dědinou vyrostě 1 600 metrů dlouhá cyklostezka. Obě komunikace budou součástí regionální cyklotrasy číslo 511 z Jeseníku do Znojma. Celkové náklady na zbudování spojnic přesahují 10,25 milionu korun. Z nich však skoro 8,8 milionu pokryje dotace z Regionálního operačního programu Střední Morava.



Cyklostezka spojuje Uničov na Olomoucku i s nedalekými Střelicemi.

NÁZOR

Město Uničov se od roku 2003 intenzivně věnuje budování páteřního systému smíšených komunikací ve vnitřním městě a připojení místních částí ležících na frekventovaných silnicích druhé třídy na tento systém. Za výrazné finanční pomoci Státního fondu dopravní infrastruktury a Olomouckého kraje je v těchto dnech páteřní systém dokončován. V samotném městě od této doby vznikly komunikace pro bezmotorovou dopravu, které protínají město od západu k východu a od severu k jihu. Na tento páteřní systém je napojeno mnoho veřejných budov jako jsou školy, objekt pečovatelské služby, městská poliklinika, plavecký bazén a další. V minulých letech byly tímto systémem s městem spojeny místní části Střelice a Brničko a délka systému na počátku roku 2008 představovala více než osm kilometrů smíšených komunikací a cyklostezek. S možností využití finančních prostředků Evropské unie v letošním roce se město obrátilo se svou žádostí o další podporu tohoto úsilí také na Regionální operační program NUTS II Střední Morava. Tato žádost byla úspěšná a proto již mohla být s téměř devíti-milionovou podporou z tohoto programu zahájena výstavba smíšené komunikace do místní části Nová Dědina a připojení na dálkovou cyklotrasu přes městský park směrem na Dolní Sukolom. Tato investiční akce bude ještě v letošním roce dokončena. Systém komunikací tak bude mít ke konci roku 2008 více než dvanáct kilometrů.

Budování cyklostezek podporuje i soukromý sektor

Na financování výstavby smíšených komunikací v Uničově je unikátní skutečnost, že se do jejich budování podařilo aktivně zapojit privátní sektor. Město při tomto úsilí finančně podpořily akciové společnosti Litovelská cukrovarna a UNEX, které tak ocenily snahu radnice o zajištění většího komfortu cestování vlastních zaměstnanců.

Město Uničov v této oblasti směle pohlíží i do budoucnosti. V letošním roce byla podepsána partnerská smlouva o spolupráci na vybudování cyklostezky se sousední obcí Želechovice, ta by měla město s touto obcí spojit už v příštím roce. Partnerská smlouva byla podepsána také s městem Šternberkem a obcemi Újezd, Mladějovice a Babice. Tato smlouva se týká snad nejgrandióznějšího projektu v této oblasti na území Olomouckého kraje, a to spolupráce na přípravě výstavby smíšené komunikace spojující její signatáře. Délka připravované komunikace je téměř dvacet kilometrů.

Uničov v oblasti podpory bezmotorové dopravy dlouhodobě spolupracuje s Centrem dopravního výzkumu. Na návrh této organizace se Uničov v letošním roce přihlásil do celostátní soutěže Unilever Sprinter roku 2008, kde mu ve velmi silné konkurenci jen velmi těsně unikla možnost stát na pomyslných stupních vítězů.

Dalibor Horák, místostarosta města Uničov



O regionální trasu na Hranicku mají návštěvníci velký zájem

Hranicko - Regionální cyklotrasa „Po stopách využití vodní a větrné energie“, která propojuje zachované i už neexistující vodní a větrné mlýny na Hranicku, má úspěšně za sebou první léta existence. Do provozu byla uvedena v roce 2006 s podporou Programu obnovy venkova Olomouckého kraje. Prochází krásnou přírodou a celkem 26 obcemi celého regionu, sestává se ze třech samostatných okruhů a její celková délka je téměř 130 km. Po trase naleznete výletní infotabule s údaji o obcích na trati, místních mlýnech a zajímavostech z mlynářského řemesla a historie. Nabrat síly mohou zájemci na mnoha dřevěných posezeních, stejně jako v sympatických hospůdkách a občerstvovacích místních živnostníků. Největšími lákadly jsou jistě samotné vodní a větrné mlýny na trase. Mezi jedny z nejzachovalejších u nás patří dřevěné větrné mlýny ve Skaličce a Partutovicích s možností prohlídky, na svou opravu čeká zděný větrný mlýn v Porubě u Hustopečí nad Bečvou, pro větší skupiny lze také zajistit prohlídku vodního mlýna ve Stříteži nad Ludinou se zachovalým vybavením.

Cyklistům slouží přehledná mapa cyklotrasy i brožura o historii mlynářství na Hranicku. Podrobnosti i aktuální informace nabízí též webové stránky cyklotrasy (www.regionhranicko.cz/cyklotrasa).

Koordinací všech aktivit na cyklotrase byla Mikroregionem Hranicko od letošního roku pověřena Hranická rozvojová agentura, z. s., která zastává pro region Hranicko také funkci destinačního managementu.

Kromě této tematické cyklotrasy samozřejmě nabízí Hranicko hustou síť značených cyklotras a turistických materiálů. Regionem prochází Greenways Jantarová stezka, intenzivně se pracuje na dokončení cyklostezky Bečva, propojující Hranice přes Lipník nad Bečvou, až po Přerov, jižní část Hranicka zvaná Záhoří nabízí tematickou cyklotrasu, jejíž spojnicí je kromě krásné krajiny též velké množství božích muk či křížků a památných stromů. Město Hranice nedávno vydalo mapu příměstských cyklistických okruhů, v nichž některé úseky vedou dokonce i mimo značené cyklotrasy a uspokojí tak i ty intenzivní výletníky, kteří už třeba stačili všechny značené úseky na Hranicku projet. (hr)



Cyklistiku na Hranicku propaguje během roku i řada doprovodných akcí.

Šumpersko chystá cyklistické napojení přes Červenohorské sedlo

Na základě spolupráce obcí na Šumpersku byla v roce 2007 zpracována vyhledávací studie Cyklokomunikace Desná (z Koutů nad Desnou do Postřelmova) s možným napojením přes Červenohorské sedlo na Jesenícko. Jednotlivé obce zpracovávají projektové dokumentace v rámci úseků na svých katastrech. Město Šumperk zpracovává úsek od hranice katastru s obcí Víkřovice k Dolním Studénkám. Probíhá také projek-

tová příprava cyklostezek v rámci intravilánu města, jedná se o zejména o propojování stávající sítě cyklistických stezek.

Pokud představitelé města stihnou včas dořešit projektovou přípravu, stavební povolení a vyřešit majetkové vztahy, pokusí se získat společně s obcí Dolní Studénky finance z evropských prostředků na část úseku cyklostezky Desná. (su)



Turistiku propaguje jantarová stezka

Morava - Zvýšení podílu cestovního ruchu na hospodářské prosperitě regionu Moravy a Slezska je cílem projektu nazvaného Moravská jantarová stezka II. Díky aktivitě by se měla tato destinace významněji prosadit na zahraničním trhu, a to zejména v Rakousku, Itálii a Německu.

Projekt navazuje na pilotní vytvoření úspěšného produktu Moravská jantarová stezka, který byl zaměřen na země východní Evropy (Polsko, Rusko, Bělorusko a pobaltské republiky). Projekt v této fázi je zaměřen na prioritní země a cílové trhy v rámci jižní a západní Evropy (Rakousko, Itálie a Německo).

Jedná se o stabilně velmi silnou zdrojovou oblast, která vyžaduje nabídku vysoce kvalitních turistických produktů a propracovaný marketingový mix. Realizace projektu výrazně zvýší návštěvnost celé destinace, pomůže ke zvýšení výnosů z cestovního ruchu a ke zlepšení situace podnikatelských subjektů působících v oblasti cestovní-

ho ruchu. Hlavním nosným produktem budou vícedenní poznávací programy „Moravská jantarová stezka“, které budou doplněny dalšími aktivitami typu relaxace, wellness, programy pro děti, atd. Základem všech programů budou hlavní turistické atraktivity regionu schopné konkurovat turistickým produktům na evropském trhu. (sm)



Moravská jantarová stezka II

Předkladatel projektu: Centrála cestovního ruchu Východní Morava

Partneři projektu: Střední Morava – Sdružení cestovního ruchu, Zlínský kraj

Období realizace: květen 2008 - 30. 11. 2010

Doba trvání projektu: 31 měsíců

Financování projektu: celkové způsobilé výdaje (neinvestiční): 11,45 mil. Kč (podíl sdružení: 5 mil. Kč)

Místo realizace: Jihomoravský kraj, Zlínský kraj, Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj

Rozvoji pomohly dotace z rozpočtu kraje

Při zahájení dotačního programu na podporu cyklopravy byla v roce 2004 schválena částka ve výši 10 milionů Kč a bylo realizováno celkem 10 stavebních akcí v celkovém objemu 5,564 mil. Kč (zbývající prostředky nebyly čerpány především pro nízký limit příspěvku)

V roce 2005 bylo realizováno celkem 15 staveb v celkovém objemu 13,433 mil. Kč a postaveno bylo celkem 25 km samostatných cyklistických stezek. O rok později bylo realizováno 11 akcí v celkovém objemu 13,924 mil. Kč a postaveno 9,6 km cyklostezek. V roce

2007 došlo k realizaci 10 akcí v celkovém objemu 11 mil. Kč a postaveno bylo celkem 12,9 km cyklostezek.

Přehled poskytnuté podpory:

Rok 2004*5.564.000,- Kč
 Rok 2005*14.433.000,- Kč
 Rok 2006*14.774.000,- Kč
 Rok 2007*12.000.000,- Kč
 CELKEM*46.771.000,- Kč
 Zdroj: kú



Příspěvek z krajského programu putoval i na budování cyklostezek z Věřovan do Dubu nad Moravou.



V Jeseníku mají uzamykatelné stojany

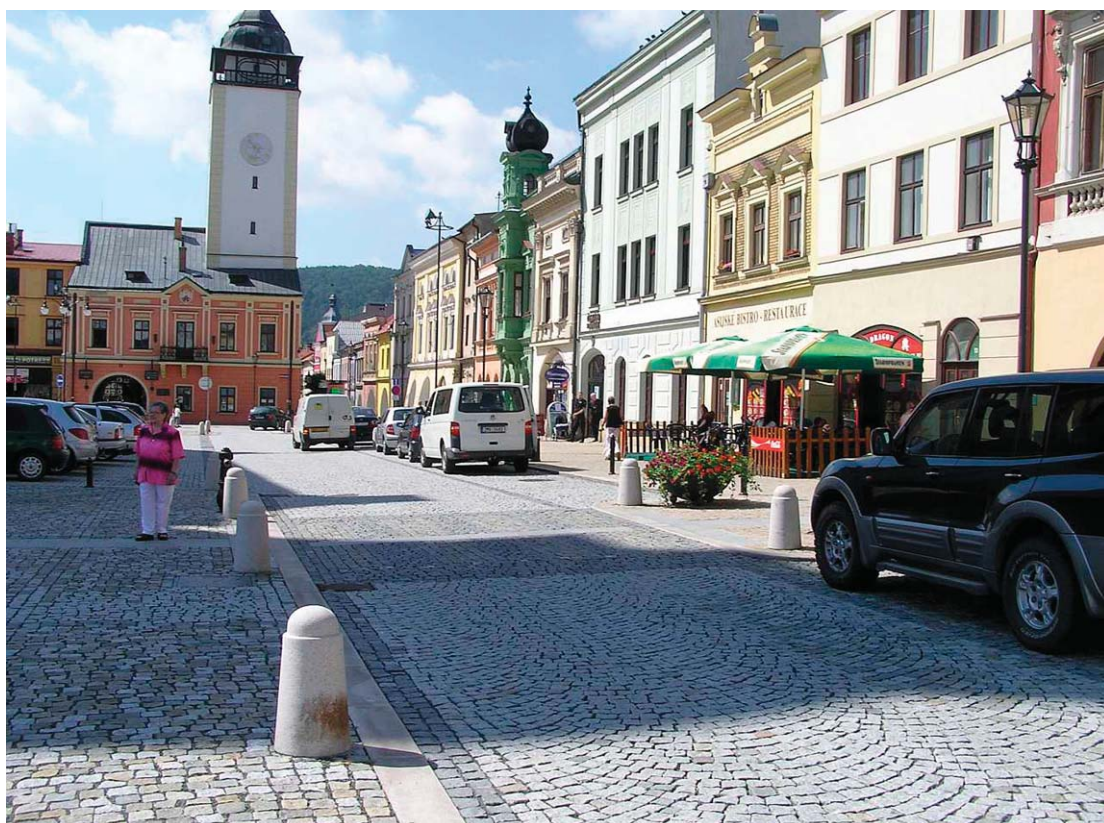
Jeseník - V rámci programu prevence kriminality na rok 2008 realizovala městská policie v Jeseníku jeden z dílčích projektů v oblasti situační prevence. Ten je zaměřen na zvýšení zabezpečení jízdních kol odstavených na veřejných prostranstvích. Na konci září bylo nainstalováno prvních 40 stání uzamykatelných stojanů na jízdní kola, které jsou v Jeseníku rozmístěny například u jesenického koupaliště, před prodejnou Zlatý drak, před hotelem Staříč či vedle vchodu do budovy městského úřadu. Druhá fáze proběhne ve 2. polovině

října a stojany o celkové kapacitě 51 stání budou rozmístěny například u hotelu „M“, u sportovní haly, polikliniky či v areálu ZŠ Průchodní. Všechny stojany jsou tmavě zelené barvy a oproti běžným stojanům na kola umožňují (samozřejmě také vedle lankového zámku, kterým si může cyklista pojistit proti krádeži například kolo) zamknutí za rám kola, a to prostřednictvím pevného těmene za použití speciálního cylindrického vložkového zámku. Další informace najdou zájemci na stránkách <http://polis.mujs.cz>. (ps)

Hranice zvítězily v prestižním klání

Hranice - Prestižní soutěž Cesty městy zaměřená na zklidňování dopravy zná pro letošní rok své vítěze. V klání, které už posedmé vyhlásila Nadace Partnerství, z letošních dvaceti jedna přihlášených projektů zvítězily v kategorii město shodně Hranice a Krásná Lípa. Slavnostní vyhlášení výsledků proběhlo v uplynulých dnech ve Šternberku, který minulý rok získal ocenění za zdařilou regeneraci městského centra. Více informací o soutěži je k dispozici na stránkách www.nadacepartnerstvi.cz/cestymesty. Úpravy v rámci zklid-

ňování dopravy jsou taková opatření, kterými se již od sedmdesátých let minulého století snaží vyspělé země zvýšit bezpečnost a celkovou kvalitu života ve městech a obcích. Soutěž Cesty městy pak poukazuje na příklady dopravních řešení, která respektují nejen jízdu motorových vozidel, ale i pohyb a setkávání chodců, prostor pro cyklisty, parkování nebo zásobování. V praxi to obvykle znamená zúžení jízdních pruhů pro automobily a naopak rozšíření chodníků, posílení zeleně nebo vymezení zvláštních pruhů pro cyklisty. (mg)



Zdařilé úpravy v centru Hranic ocenila porota prestižního klání.

Olomouc připravuje integrovaný projekt

Olomouc – Zastupitelstvo města Olomouce na svém nedávném zasedání podpořilo jednu z aktivit, která naplňuje možnost uplatnění v rámci ROP SM, oblasti podpory 1.3 Bezmotorová doprava. Jedná se o stezku v trase Moravské cyklotrasy, na níž hodlá krajské město spolupracovat s obcemi Příkazy, Skrbeň, Horka nad Moravou, Křelov-Břuchotín, Kožušany-Tážaly,

Blatec, Bystrovice, Charváty a Dub nad Moravou, jako s možnými partnery integrovaného projektu podél toku řeky Moravy. Realizační fáze bude zahájena podpisem „Smlouvy o spolupráci při realizaci integrovaného projektu“ v prosinci 2008. K podpisu a případnému upřesnění počtu zapojených obcí dojde po vyhodnocení stavu připravenosti jednotlivých individuálních projektů. (ol)



Konference představila dosavadní úspěchy Olomouckého kraje v ROPu

Olomoucký kraj – Bez mála dvě stě účastníků 1. října 2008 v Olomouci zavítalo na konferenci pod názvem Regionální operační program Střední Morava a Olomoucký kraj (zkušenosti z prvních výzev). Přítomní ocenili přínos akce, nejvíce je zaujaly prezentace náměstka hejtmána Pavla Horáka o úspěšnosti Olomouckého kraje v ROP, náměstka ministra pro místní rozvoj Milana Půčky o regionálních operačních programech a vystoupení Ivana Matulíka, který účastníky seznámil s konkrétními zkušenostmi z prvních výzev ROP.

Z dotazníkového šetření, které bylo na místě provedeno, vyplývá, že dvě třetiny respondentů už mají připraveny další projektové náměty. Pro další nastavení aktivit projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje, v jehož rámci konference proběhla, je podstatný zájem účastníků o vzdělávací aktivity, zejména z oblasti finančního řízení projektů, způsobilých výdajů, účetnictví a veřejných zakázek. (lv)



Konference o zkušenostech z prvních výzev ROPu byla pro účastníky přínosem.

Jubilejní setkání mikroregionů zaznamenalo rekordní účast

Bouzov - Mimořádný zájem projeвили účastníci o jubilejní desátý ročník setkání mikroregionů pořádaný v rámci projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje. Romantické prostředí obce Bouzov, kde akce v uplynulých dnech proběhla, přilákalo téměř osmdesát zástupců obcí.

Pozvání na proslulé Litovelsko přijali i čelní představitelé kraje. Pohovořit o problémech venkova, vyslechnout si aktuální informace o Regionálním operačním programu Střední Morava a informovat o aktuálních výzvách Programu rozvoje venkova, přijela náměstkyně hejtmána Jitka Chalánková, 1. náměstek hejtmána Pavel Horák, náměstek Pavel Sekanina a nechyběli ani radní Marta Husíčková a Vladimír Mikeška. Vzdělávací seminář zahájil starosta obce Bouzov Zdeněk Foltýn informacemi o zdařilých projektech ve vesnici. Posluchače zaujala informace o kotelně na biomasu, která bude nově vytápět i populární bouzovský hrad.

Novinky z oblasti čerpání projektů v celém mikroregionu Litovelsko přednesl jeho předseda, starosta města Litovel Vojtěch Grézl. Ten upozornil na problematiku

drobných sakrálních staveb. Jejich počet přesahuje v rámci mikroregionu úctyhodných 400. Část z nich už se podařilo zrestaurovat právě díky Programu obnovy venkova (POV). Informace o zdařilých projektech se však neomezovaly jen na hranice kraje. Až do Bretaně zavedla zástupce obcí starostka městyse Náměšť na Hané Marta Husíčková. Její prezentace z oblasti jihozápadního pobřeží Francie patřila k nejúspěšnějším. (lv)



Elektronický bulletin e-info - číslo 17 – říjen 2008. V rámci projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje spolufinancovaného Evropskou unií vydává Olomoucký kraj ve spolupráci s občanským sdružením Eufour Olomouc. Foto v čísle: archiv e-info. K zaslání námětů můžete využít e-mailovou adresu bulletinu e-info@eu4.cz.

