

#### DODATEK č. 4

**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou  
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická  
síť – střed a nová infrastruktura**

---

**Objednatel:**

**Olomoucký kraj**

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
zastoupený: Ladislavem Oklešťkem, hejtmanem  
IČO: 60609460  
DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

**Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková  
organizace**

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany  
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou  
IČO: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě,  
pod sp. zn. Pr 5064  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu: 107-8577310237/0100  
telefon: +420 587 336 655  
e-mail: sekretariat@kidsok.cz

**Dopravce:**

**České dráhy, a.s.**

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva  
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu: 10188-133605011/0100  
variabilní symbol: 014112020  
kontaktní osoba: Ing. Hana Motyková, zástupce společnosti České dráhy, a.s. pro Olomoucký kraj, Oblastní centrum obchodu Východ, pracoviště Olomouc  
telefon: +420 972 741 182  
e-mail: ROCOLCsek@gr.cd.cz

(dále také jako „Smluvní strany“)

Smluvní strany ujednávají následující:

## **I. Změna smlouvy**

Smluvní strany Dodatkem č. 4 (dále jen „Dodatek“) mění znění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura uzavřené dne 6. 1. 2021 (dále jen „Smlouva“), a to následujícím způsobem

### **Čl. VI. odst. 17 Smlouvy se doplňuje výčet tratí takto:**

Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravního výkonu bude stanoveno podle Provozní koncepce, při respektování postupu podle čl. VII Smlouvy. Dopravní výkony podle Smlouvy budou realizovány na vymezených úsecích drah. Podle jízdního řádu pro období 2019/2020, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o úseky drah ležící na území Objednatele a části přeshraničních úseků, na nichž podle smlouvy se sousedními kraji bude objednávat dopravu Objednatel:

- **trať 270:** 270 I – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov,  
270 II – Olomouc – Nezamyslice,
- **trať 271:** Přerov – Hranice na Moravě – Bohumín (do 14. 12. 2024),
- **trať 280:** Přerov – Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín – Střelná,

- **trať 290:** Olomouc – Uničov – Šumperk,
- **trať 291:** Šumperk – Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou – Sobotín,
- **trať 300:** Přerov – Nezamyslice – Vyškov na Moravě,
- **trať 330:** Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště  
(od 15. 12. 2024).

Objednaný Dopravní výkon za celou Dobu plnění Smlouvy představuje předpokládaný rozsah **4 181 745,6 vlkm** ročně. Objednaný Dopravní výkon v jednotlivých letech Doby plnění Smlouvy je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy.

**Čl. X. odst. 39 Smlouvy se u „CTN“ mění internetový odkaz takto:**

**CTN** představuje cenu trakční energie za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „R-1“ (cena elektřiny) uvedenou v databázi Indexů cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, Českého statistického úřadu - zveřejněno na [https://csu.gov.cz/produkty/ipc\\_cr](https://csu.gov.cz/produkty/ipc_cr) (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně cen trakční energie),

**Čl. X. odst. 39 Smlouvy se u „I“ mění internetový odkaz takto:**

**I** představuje kumulovanou meziroční míru inflace, vyjádřenou kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2019 až rok „R-2“, zveřejněné na [https://csu.gov.cz/mira\\_inflace](https://csu.gov.cz/mira_inflace).

**Čl. X. odst. 40 Smlouvy se mění v první větě internetový odkaz takto:**

Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu, zveřejněná na [https://csu.gov.cz/produkty/pmz\\_cr](https://csu.gov.cz/produkty/pmz_cr).

**Čl. X. odst. 40 Smlouvy se u „MZD1“ doplňuje takto:**

**MZD1** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2 na internetových stránkách Českého statistického úřadu. Hodnota průměrné hrubé mzdy odvětví doprava a skladování se zjišťuje k 30. 4. příslušného kalendářního roku. Zveřejněný předběžný statistický údaj k tomuto datu se pro účely Smlouvy a výpočtu Indexů považuje za dále neměnný a konečný.

**Čl. XXV. odst. 167 Smlouvy se mění takto:**

Vzory kontrolních protokolů jsou součástí Přílohy č. 23 Smlouvy. Vzory služebního průkazu a průkazu pro kontrolní činnost jsou součástí Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

**Čl. XXXII. odst. 205 Smlouvy se nově doplňuje a zní takto:**

Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí formou písemných nebo elektronických, vzestupně číslovaných dodatků v listinné podobě, které se po podpisu všech Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. V případě elektronicky uzavíraného dodatku se za platný dokument považuje dodatek podepsaný za Smluvní strany oprávněnými osobami takový dodatek podepsat, a to prostřednictvím zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

**Čl. XXXII. odst. 211 Smlouvy se mění takto:**

Příloha č. 5.1 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 5.1 Stanovení výše plateb.

Příloha č. 6 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 6 Technické a provozní standardy v železniční dopravě.

Příloha č. 20 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 20 Přehled řádných drážních vozidel.

Příloha č. 23 se nově doplňuje a zní: Příloha č. 23 Protokol o kontrole vlakového dopravce.

**II.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem nedotčená, zůstávají v účinnosti beze změn.
2. Dodatek je platný dnem podpisu obou Smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání Dodatku do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 zákona o registru smluv zajistí Objednatel neprodleně po uzavření tohoto Dodatku. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace tak, že již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé Smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru

smluv o provedení registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě Smluvní strany zároveň).

3. Uzavření Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/XX/XX/2024 ze dne 25. 11. 2024.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy Smlouvy:
  - Příloha č. 5.1 Stanovení výše plateb
  - Příloha č. 6 Technické a provozní standardy v železniční dopravě
  - Příloha č. 20 Přehled řádných drážních vozidel
  - Příloha č. 23 Protokol o kontrole vlakového dopravce

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA  
ředitelka KIDSOK

.....  
Mgr. Michal Krapinec  
předseda představenstva

.....  
Ing. Jiří Jeřeta  
člen představenstva

**Příloha č. 5.1 Smlouvy**

**Stanovení výše plateb**

Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce činí pro kalendářní rok **2025 částku 332,76 Kč.**

Pro kalendářní rok **2025** se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

<b>měsíc</b>	<b>částka v Kč</b>
leden	95 039 055,00
únor	95 039 055,00
březen	95 039 055,00
duben	95 039 055,00
květen	95 039 055,00
červen	95 039 055,00
červenec	95 039 055,00
srpen	95 039 055,00
září	95 039 055,00
říjen	95 039 055,00
listopad	95 039 055,00
prosinec	95 039 049,38
<b>Celková částka kompenzace za rok 2025</b>	<b>1 140 468 654,38</b>

Příloha č. 20 Smlouvy

Přehled nasazení vozidel dopravce České dráhy, a.s. na území Olomouckého kraje (za dodržení plánovaného řazení se považuje i nasazení alternativního drážního vozidla srovnatelné nebo vyšší kvality a kapacity)				
Trať číslo	Linka z - do	Nasazená vozidla pro JŘ 2025		
		pravidelně nasazená vozidla	alternativně nasazená vozidla	
Provozní soubor "Elektrická síť–střed a nová infrastruktura"				
270, 290, 300	Šumperk - Uničov - Přerov - Vyškov na Moravě	640	-	
270, 280	Olomouc hl. n. - Přerov - Hranice na Moravě - Vsetín	640	-	
270, 291, 301	Nezamyslice - Prostějov hl.n. - Olomouc hl. n. - Zábřeh na Moravě - Kouty n.Desnou	640	-	
		362 + 3 vozy klasické stavby *	-	
		814.0 ***	-	
Provozní soubor "HANA"				
306	Prostějov hl.n. - Džbel	814.0	-	
307	Červenka - Prostějov hl.n., Litovel předměstí - Mladeč	848	814.0	
		810	-	
309	Olomouc hl.n. - Senice na Hané - Prostějov hl.n.	848	814.0 **	
Provozní soubor "SEVER"				
291	Zábřeh na Mor. - Šumperk	848	814.0	
		810	-	
291	Šumperk - Sobotín	848	814.0, 810	
		810	-	
292	Šumperk / Zábřeh na Mor. - Jeseník	750.7/754 + 3 vozy klasické stavby	-	
		848	814.0	
		810	-	
294	Hanušovice - Staré Město pod Sn.	810	-	
295	(Jeseník-) Lipová Lázně - Javorník ve Sl.	848	814.0	
		810	-	
310	Olomouc - Moravský Beroun	848	814.0 + 814.0, 843 + Btn + Bftn	
318	Jeseník - Mikulovice - Zlaté Hory	843 + Btn + Bftn	814.0	
		814.0	843 + Btn + Bftn	
		810	-	
verze: 15.12.2024				
Poznámky:				
*) Přípustné pouze na vlacích 900, 901, 914, 1435, 1436, 1437				
**) Na vlacích 14006, 14021 v pracovní dny z důvodu kapacity přípustné pouze 2x 814.0				
***) Přípustné pouze na vlacích 3716, 3730, 3735, 3738, 3744, 3745 v úseku mezi žst. Prostějov hl.n. a Olomouc hl.n.				



KODINÁTOR  
INTEGROVANÉHO  
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU  
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Číslo protokolu: Datum: Čas: 

## PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE

Provozní soubor: Elektrická síť - střed a nová infrastruktura

Vlakvedoucí (osobní číslo):	Vlakový spoj (číslo):	Standard vozidla:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Vozidlo typu E
Kontrolor (číslo průkazu):	<input type="text"/>	
Číslo vozidla:	<input type="text"/>	
Nástupní zastávka (čas):	Výstupní zastávka (čas):	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou (Přílohy č. 6)

TPS: ☒/x Poznámka:

		4.1		
1.	Celková kapacita	min. 230 míst k sezení vč. Sklopných sedadel	b	<input type="checkbox"/>
2.	Základní polstrování sedadel v modré/modrožluté barvě		g	<input type="checkbox"/>
3.	Prostor pro přepravu dětského kočárku/přeprava cestujícího na vozíku	min. 1300x800 mm (2 plochy) min. 1500x800 mm (společný prostor)	h	<input type="checkbox"/>
	Tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem			<input type="checkbox"/>
4.	Přeprava kol	min. 8 míst	i	<input type="checkbox"/>
5.	Elektronické směrové tabule (celkem 4 tabule)	čelní	j, k	<input type="checkbox"/>
		boční		<input type="checkbox"/>
		formát (Os/Sp xxxx + název konečné stanice nebo max. třímístné číslo linky + název konečné stanice)		<input type="checkbox"/>
6.	Klápřák formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících		l	<input type="checkbox"/>
7.	Odkládací prostor na zavazadla s průhledným dnem (kovové, plastové, prosklené)		m	<input type="checkbox"/>
8.	Odpadkové koše (separování odpadu)		n	<input type="checkbox"/>
9.	WC	bezbariérové	o, p	<input type="checkbox"/>
		tekoucí voda		<input type="checkbox"/>
		mechanické zamykání dveří s rozpoznatelnou uzamčenou polohou		<input type="checkbox"/>
10.	Opticko-akustický informační systém	vnitřní panely LCD (min. 1 na vůz) typ vlaku, konečná stanice, aktuální čas a tarifní zóna, zastávka na znamení	r	<input type="checkbox"/>
11.	Tlačítko pro požadavek na zastavení na zastávce na znamení	v blízkosti všech dveří určených pro nástup a výstup	s	<input type="checkbox"/>
12.	Klimatizace oddílu pro cestující (vč. prostoru WC)		t	<input type="checkbox"/>
13.	Kombinované el. zásuvky 230V/USB (1ks pro 4 místa nebo 2 místa při uspořádání za sebou)		u	<input type="checkbox"/>
14.	Wi-Fi připojení (LTE)		v	<input type="checkbox"/>



Usnesení – příloha č. 3

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

---

		4.3		
15.	Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a	<input type="checkbox"/>	
16.	Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b	<input type="checkbox"/>	
		4.4		
17.	Stav interiéru vozidla		<input type="checkbox"/>	

Poznámky - kontrolor:

--

Vyjádření - vlakvedoucí:

--

.....  
Podpis - kontrolor

.....  
Podpis - vlakvedoucí

KOORDINÁTOR  
INTEGROVANÉHO  
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU  
OLOMOUCKÉHO KRAJEČíslo protokolu: Datum: Čas: 

## PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE

Provozní soubor: Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

Vlakvedoucí (osobní číslo):	Vlakový spoj (číslo):	Standard vozidla:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Vozidlo typu Es

Kontrolor (číslo průkazu): Číslo vozidla: 

Nástupní zastávka (čas):	Výstupní zastávka (čas):
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou (Přílohy č. 6)

TPS: ✓/x Poznámka:

		4.1		Poznámka:
		TPS	✓/x	
1.	Prostor pro přepravu dětského kočárku. Podle technických možností i přeprava cestujících na invalidním vozíku	c	<input type="checkbox"/>	
2.	Přeprava kol min. 8 míst		<input type="checkbox"/>	
3.	Viditelné označení spoje výchozí a cílová stanice	d	<input type="checkbox"/>	
4.	Kladrám formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících	e	<input type="checkbox"/>	
5.	WC hygienické prostředky tekoucí voda	f	<input type="checkbox"/>	
9.	Polstrování sedadel skvrny, díry, škrábance, záplaty, jednotná barva	pa	<input type="checkbox"/>	
10.	Podlahová krytina jednotná barva/vzor, nerovnosti, škrábance, oděry, díry, trhliny	pb	<input type="checkbox"/>	
11.	Obložení stěn, stropů, dveří zašpinění, fleky, jiné zbarvení, škrábance, vybouleniny, natření, protření	pc	<input type="checkbox"/>	
12.	Karoserie a postranní viditelná obložení rez, vyboulení, nový lak, velkoplošný polep, montované a záklonné díly nejsou v plném	pd	<input type="checkbox"/>	
13.	Nátěr a velkoplošný polep jednotný barevný tón, opotřebování, vyblednutí, kapky, bubliny, šmouhy, graffiti, záplaty zašpinění barvou	pe	<input type="checkbox"/>	
14.	Skleněné prvky, okenní tabule a gumová těsnění počmáření, rozškrábání, prasklina, nátěr, zašlost	pf	<input type="checkbox"/>	
15.	Prostor pro cestující poškození, opotřebování, staře působící prvky vybavení, plně funkční, poškrábání, oprýskání vybouleniny, graffiti	pg	<input type="checkbox"/>	
16.	Nápisy a polepy úplné, trhliny, zašpinění vyblednutí, změna barvy, jednotný typ písma, jednotná barva písma, ČJ	ph	<input type="checkbox"/>	
17.	Provizorní spoje (zolepa, kabelová spojka)	pi	<input type="checkbox"/>	
		4.3		Poznámka:
		TPS	✓/x	
18.	Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a	<input type="checkbox"/>	
19.	Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b	<input type="checkbox"/>	
		4.4		Poznámka:
		TPS	✓/x	
20.	Stav interiéru vozidla		<input type="checkbox"/>	

Poznámky - kontrolor:

Vyjádření - vlakvedoucí:

.....  
Podpis - kontrolor

.....  
Podpis - vlakvedoucí



KOORDINÁTOR  
INTEGROVANÉHO  
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU  
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Číslo protokolu: Datum: Čas: **PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE**

Provozní soubor: Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

Vlakvedoucí (osobní číslo):	Vlakový spoj (číslo):	Standard vozidla:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Vozidlo typu E ROP

Kontrolor (číslo průkazu): Číslo vozidla: 

Nástupní zastávka (čas):	Výstupní zastávka (čas):
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou  
drážní osobní dopravou (Přílohy č. 6)

TPS: ✓/x Poznámka:

		4.1		
1.	Celková kapacita min. 230 míst k sezení vč. Sklopných sedadel	b	<input type="checkbox"/>	
2.	Minimálně 65 % podlahové plochy je nízkopodlažní, celkem 12 dveří	f	<input type="checkbox"/>	
3.	Základní polstrování sedadel v modré/modrožluté barvě	g	<input type="checkbox"/>	
4.	Prostor pro přepravu dětského kočárku/přeprava cestujícího na vozíku min. 1300x800 mm (2 plochy) min. 1500x800 mm (společný prostor)	h	<input type="checkbox"/>	
	Tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem		<input type="checkbox"/>	
5.	Přeprava kol min. 8 míst	i	<input type="checkbox"/>	
6.	Elektronické směrové tabule (celkem 4 tabule)	želní boční formát (Os/Sp xxxx + název konečné stanice nebo max. třímístné číslo linky + název konečné stanice)	j, k	<input type="checkbox"/>
7.	Klaprám formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících	l	<input type="checkbox"/>	
8.	Odkládací prostor na zavazadla s průhledným dnem (kovové, plastové, prosklené)	m	<input type="checkbox"/>	
9.	Odpadkové koše (separování odpadu), v blízkosti nástupního/výstupního prostoru	n	<input type="checkbox"/>	
10.	WC bezbariérové tekoucí voda mechanické zamykání dveří s rozpoznatelnou uzamčenou polohou	o, p	<input type="checkbox"/>	
11.	Opticko-akustický informační systém vnitřní panely LCD (min. 1 na vůz) typ vlaku, konečná stanice, aktuální čas a tarifní zóna, zastávka na znamení	r	<input type="checkbox"/>	
12.	Tlačítko pro požadavek na zastavení na zastávce na znamení v blízkosti všech dveří určených pro nástup a výstup	s	<input type="checkbox"/>	
13.	Klimatizace oddílu pro cestující (vč. prostoru WC)	t	<input type="checkbox"/>	
14.	El. zásuvky 230V (1ks pro 4 místa nebo 2 místa při uspořádání za sebou)	u	<input type="checkbox"/>	
15.	Wi-Fi připojení (LTE)	v	<input type="checkbox"/>	

*Dodatek č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura*

		4.3	
16.	Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a	
17.	Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b	
		4.4	
18.	Stav interiéru vozidla		

[illegible][illegible]

Podpis - vlakvedoucí