

DODATEK č. 8

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
zastoupený: Ladislavem Oklešťkem, hejtmanem
IČO: 60609460
DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. Pr 5064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100
telefon: +420 587 336 655
e-mail: sekretariat@kidsok.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 10188-133605011/0100
variabilní symbol: 014112020
kontaktní osoba: Ing. Hana Motyková, zástupce společnosti České dráhy, a.s. pro Olomoucký kraj, Oblastní centrum obchodu Východ, pracoviště Olomouc
telefon: +420 972 741 182
e-mail: ROCOLCsek@gr.cd.cz

(dále také jako „Smluvní strany“ nebo každá samostatně jako „Smluvní strana“)

Smluvní strany ujednávají následující:

I.

Změna smlouvy

Smluvní strany Dodatkem č. 8 (dále jen „Dodatek“) mění znění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná uzavřené dne 3. 5. 2019 (dále jen „Smlouva“), a to následujícím způsobem

Čl. X. odst. 39 Smlouvy se u „CTN“ mění internetový odkaz takto:

CTN představuje cenu trakčního paliva za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „R-1“, cena motorové nafty (v litrech), uvedenou v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu - zveřejněno na <https://csu.gov.cz/produkty/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady> (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty),

Čl. X. odst. 39 Smlouvy se u „I“ mění internetový odkaz takto:

I představuje kumulovanou meziroční míru inflace, vyjádřenou kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2018 až rok „R-2“, zveřejněné na https://csu.gov.cz/mira_inflace.

Čl. X. odst. 40 Smlouvy se mění v první větě internetový odkaz takto:

Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu, zveřejněná na https://csu.gov.cz/produkty/pmz_cr.

Čl. X. odst. 40 Smlouvy se u „MZD1“ doplňuje takto:

MZD1 představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2 na internetových stránkách Českého statistického úřadu. Hodnota průměrné hrubé mzdy odvětví doprava a skladování se zjišťuje k 30. 4. příslušného kalendářního roku. Zveřejněný předběžný statistický údaj k tomuto datu se pro účely Smlouvy a výpočtu Indexů považuje za dále neměnný a konečný.

Čl. XXV. odst. 165 Smlouvy se mění takto:

Vzory kontrolních protokolů jsou součástí Přílohy č. 23 Smlouvy. Vzory služebního průkazu a průkazu pro kontrolní činnost jsou součástí Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Čl. XXXIII. odst. 218 Smlouvy se mění takto:

Příloha č. 5/1 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 5/1** – Stanovení výše plateb.

Příloha č. 20 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 20** – Přehled řádných drážních vozidel.

Příloha č. 23 se nově doplňuje a zní: **Příloha č. 23** – Protokol o kontrole vlakového dopravce.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem nedotčená, zůstávají v účinnosti beze změn.
2. Dodatek je platný dnem podpisu obou Smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání Dodatku do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 zákona o registru smluv zajistí Objednatel neprodleně po uzavření tohoto Dodatku. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace tak, že již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé Smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru

smluv o provedení registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě Smluvní strany zároveň).

3. Uzavření Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/XX/XX/2024 ze dne 25. 11. 2024.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy Smlouvy:

Příloha č. 5/1 – Stanovení výše plateb

Příloha č. 20 – Přehled řádných drážních vozidel

Příloha č. 23 – Protokol o kontrole vlakového dopravce

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Stanovení výše plateb

Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce činí pro kalendářní rok **2025** částku **207,19 Kč**.

Pro kalendářní rok 2025 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
leden	10 826 690,00
únor	10 826 690,00
březen	10 826 690,00
duben	10 826 690,00
květen	10 826 690,00
červen	10 826 690,00
červenec	10 826 690,00
srpen	10 826 690,00
září	10 826 690,00
říjen	10 826 690,00
listopad	10 826 690,00
prosinec	10 826 689,62
Celková částka zálohy kompenzace za rok 2025	129 920 279,62

Příloha č. 20 Smlouvy

Přehled nasazení vozidel dopravce České dráhy, a.s. na území Olomouckého kraje (za dodržení plánovaného řazení se považuje i nasazení alternativního drážního vozidla srovnatelné nebo vyšší kvality a kapacity)				
Trať číslo	Linka z - do	Nasazená vozidla pro JŘ 2025		
		pravidelně nasazená vozidla	alternativně nasazená vozidla	
Provozní soubor "Elektrická síť–střed a nová infrastruktura"				
270, 290, 300	Šumperk - Uničov - Přerov - Vyškov na Moravě	640	-	
270, 280	Olomouc hl. n. - Přerov - Hranice na Moravě - Vsetín	640	-	
270, 291, 301	Nezamyslice - Prostějov hl.n. - Olomouc hl. n. - Zábřeh na Moravě - Kouty n.Desnou	640	-	
		362 + 3 vozy klasické stavby *	-	
		814.0 ***	-	
Provozní soubor "HANÁ"				
306	Prostějov hl.n. - Džbel	814.0	-	
307	Červenka - Prostějov hl.n., Litovel předměstí - Mladeč	848	814.0	
		810	-	
309	Olomouc hl.n. - Senice na Hané - Prostějov hl.n.	848	814.0 **	
Provozní soubor "SEVER"				
291	Zábřeh na Mor. - Šumperk	848	814.0	
		810	-	
291	Šumperk - Sobotín	848	814.0, 810	
		810	-	
292	Šumperk / Zábřeh na Mor. - Jeseník	750.7/754 + 3 vozy klasické stavby	-	
		848	814.0	
294	Hanušovice - Staré Město pod Sn.	810	-	
		848	814.0	
295	(Jeseník-) Lipová Lázně - Javorník ve Sl.	810	-	
		848	814.0 + 814.0, 843 + Btn + Bftn	
310	Olomouc - Moravský Beroun	848	814.0	
318	Jeseník - Mikulovice - Zlaté Hory	843 + Btn + Bftn	814.0	
		814.0	843 + Btn + Bftn	
		810	-	
Poznámky:				
*) Přípustné pouze na vlcích 900, 901, 914, 1435, 1436, 1437				
**) Na vlcích 14006, 14021 v pracovní dny z důvodu kapacity přípustné pouze 2x 814.0				
***) Přípustné pouze na vlcích 3716, 3730, 3735, 3738, 3744, 3745 v úseku mezi žst. Prostějov hl.n. a Olomouc hl.n.				
verze: 15.12.2024				

Příloha č. 23 Smlouvy



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Číslo protokolu:

Datum:

Čas:

PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE

Provozní soubor:		
Vlakvedoucí (osobní číslo):	Vlakový spoj (číslo):	Standard vozidla:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	Vozidlo typu R
Kontrolor (číslo průkazu): <input type="text"/>		
Číslo vozidla: <input type="text"/>		
Nástupní zastávka (čas): <input type="text"/>	Výstupní zastávka (čas): <input type="text"/>	

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou (Přílohy č. 6)		TPS:	✓/x	Poznámka:
1.	Celková kapacita	min. 80 míst k sezení	4.1 b	
2.	Vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 25 % podlahové plochy, umožňuje přístup cestujících na vozíku		g	
3.	Základní polstrování sedadel v modré/modroztlutě barvě		h	
4.	Prostor pro přepravu dětského kočárku/přeprava cestujícího na vozíku	min. 1 o velikosti 1200x800 mm	i	
	Tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem			
5.	Přeprava kol	min. 4 místa	j	
6.	Elektronická směrová tabule (celkem 4 tabule)	čelní boční formát (Os/Sp xxxx+ název konečné stanice/zastávky)	k	
7.	Kladrám formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících		l	
8.	Odkládací prostor na zavazadla s průhledným dnem		m	
9.	Odpadkové koše (1 koš na 4 místa)		n	
10.	WC	bezbariérové tekoucí voda mechanické zamykání dveří s rozpoznatelnou uzamčenou polohou	o	
11.	Polstrování sedadel	skvrny, díry, škrábance, záplasty, jednotná barva	pa	
12.	Podlahová krytina	jednotná barva/vzor, nerovnosti, škrábance, oděry, díry, trhliny	pb	
13.	Obložení stěn, stropů, dveří	zašpinění, fleky, jiné zbarvení, škrábance, vyboulení, natřzení, protřzení	pc	
14.	Karoserie a postranní viditelná obložení	rez, vyboulení, nový lak, velkoplošný polep, montované a záklonné díly nejsou v plném rozsahu na svém místě	pd	
15.	Nátěr a velkoplošný polep	jednotný barvný tón, opotřebování, vyblednutí, kapky, bubliny, šmouhy, graffiti, záplasty zašpinění barvou	pe	
16.	Skenované prvky, okenní tabule a gumová těsnění	počmárání, rozškrábání, prasklina, nátěr, zašlost	pf	
17.	Prostor pro cestující	poškození, opotřebování, stře působící prvky vybavení, pině funkční, poškrábání, oprýskání vyboulení, graffiti	pg	
18.	Nápley a polepy	opíné, trhliny, zašpinění vyblednutí, změna barvy, jednotný typ písma, jednotná barva písma, ČJ	ph	
19.	Provizorní spoje (izolepa, kabelová spojka)		pi	
20.	Opticko-akustický informační systém	4 vnitřní panely LCD typ vlaku, konečná stanice, aktuální čas, aktuální tarif zóna, zastávka na znamení	q	
21.	Tlačítko pro požadavek na zastavení na zastávce na znamení	eks	r	

Usnesení – příloha č. 1
Dodatek č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro provozní soubor Haná

22.	Kombinov.el.zásuvky 230V/USB šks	s	<input type="checkbox"/>	
23.	WIFI připojení (LTE)	t	<input type="checkbox"/>	
4.3				
24.	Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a	<input type="checkbox"/>	
25.	Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b	<input type="checkbox"/>	
4.4				
26.	Stav Interiéru vozidla		<input type="checkbox"/>	

Poznámky - kontrolor:

Vyjádření - vlakvedoucí:

.....
Podpis - kontrolor

.....
Podpis - vlakvedoucí



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Číslo protokolu:

Datum:

Čas:

PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE

Provozní soubor:			
Vlakvedoucí (osobní číslo):		Vlakový spoj (číslo):	Standard vozidla:
<input type="text"/>		<input type="text"/>	Vozidlo typu VR
Kontrolor (číslo průkazu):		<input type="text"/>	
Číslo vozidla:		<input type="text"/>	
Nástupní zastávka (čas):		Výstupní zastávka (čas):	
<input type="text"/>		<input type="text"/>	

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
 drážní osobní dopravou (Přílohy č. 6)

TPS: ☐/x ☐ Poznámka:

		4.1		
1.	Celková kapacita min. 100 míst k sezení	b	<input type="checkbox"/>	
2.	Vozidlo je nízkopodlažní, tj. minimálně 55 % podlahové plochy, umožňuje přístup cestujících na vozíku	g	<input type="checkbox"/>	
3.	Základní polstrování sedadel v modré/modroztluté barvě	h	<input type="checkbox"/>	
4.	Prostor pro přepravu dětského kočárku/přeprava cestujícího na vozíku min. 1 o velikosti 1200x800 mm	i	<input type="checkbox"/>	
	Tlačítko pro výstup s kočárkem a invalidním vozíkem		<input type="checkbox"/>	
5.	Přeprava kol min. 8 místa	j	<input type="checkbox"/>	
6.	Elektronická směrová tabule (celkem 4 tabule)	čelní	<input type="checkbox"/>	
		boční	<input type="checkbox"/>	
		formát (Os/Sp xxx+ název konečné stanice/zastávky)	<input type="checkbox"/>	
7.	Klapřím formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících	l	<input type="checkbox"/>	
8.	Odkládací prostor na zavazadla s průhledným dnem	m	<input type="checkbox"/>	
9.	Odpadkové koše (1 koš na 4 místa)	n	<input type="checkbox"/>	
10.	WC	bezbarérové	<input type="checkbox"/>	
		tekoucí voda	<input type="checkbox"/>	
		mechanické zamykání dveří s rozpoznatelnou uzamčenou polohou	<input type="checkbox"/>	
11.	Polstrování sedadel	skvrny, díry, škrábance, záplaty, jednotná barva	pa	<input type="checkbox"/>
12.	Podlahová krytina	jednotná barva/vzor, nerovnosti, škrábance, oděry, díry, trhliny	pb	<input type="checkbox"/>
13.	Obložení stěn, stropů, dveří	zaspinění, fleky, jiné zbarvení, škrábance, vybouleniny, natřené, protřetí	pc	<input type="checkbox"/>
14.	Karoserie a postranní viditelná obložení	rez, vyboulení, nový lak, velkoplošný polep, montované a záklonné díly nejsou v plném rozsahu	pd	<input type="checkbox"/>
15.	Natěr a velkoplošný polep	jednotný barevný tón, opotřebování, vyblednutí, kapky, bubliny, šmouhy, graffiti, záplaty zaspinění barvou	pe	<input type="checkbox"/>
16.	Skleněné prvky, okenní tabule a gumová těsnění	počmárání, rozškrábání, prasklina, natěr, zašlost	pf	<input type="checkbox"/>
17.	Prostor pro cestující	poškození, opotřebování, staře působící prvky vybavení, pině funkční, poškrábání, oprýskání vybouleniny, graffiti	pg	<input type="checkbox"/>
18.	Nápisy a polepy	úpiné, trhliny, zaspinění vyblednutí, změna barvy, jednotný typ písma, jednotná barva písma, ČJ	ph	<input type="checkbox"/>
19.	Provizorní spoje (izolace, kabelová spojka)		pi	<input type="checkbox"/>
20.	Opticko-akustický informační systém	4 vnitřní panely LCD	q	<input type="checkbox"/>
		typ vlaku, konečná stanice, aktuální čas, aktuální tarif/zóna, zastávka na znamení		
21.	Tlačítko pro požadavek na zastavení na zastávce na znamení	eks	r	<input type="checkbox"/>

22. Kombinované zásuvky 230V/USB 6ks	s	<input type="checkbox"/>	
23. WLAN připojení (LTE)	t	<input type="checkbox"/>	
4.3			
24. Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a	<input type="checkbox"/>	
25. Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b	<input type="checkbox"/>	
4.4			
26. Stav interiéru vozidla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Poznámky - kontrolor:

Vyřazení - vlakvedoucí:

.....
Podpis - kontrolor

.....
Podpis - vlakvedoucí



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Číslo protokolu:

Datum:

Čas:

PROTOKOL O KONTROLE VLAKOVÉHO DOPRAVCE

Provozní soubor:

Vlakvedoucí (osobní číslo): Vlakový spoj (číslo): Standard vozidla:
Vozidlo typu M

Kontrolor (číslo průkazu):

Číslo vozidla:

Nástupní zastávka (čas): Výstupní zastávka (čas):

Povinnosti dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou (Přílohy č. 6)

TPS: ☐/x ☐ Poznámka:

		4.1		
1.	Celková kapacita min. 45 míst k sezení (včetně sklopných sedadel)	b	<input type="checkbox"/>	
2.	Základní polstrování sedadel v modré/modroztlutě barvě	h	<input type="checkbox"/>	
3.	Prostor pro přepravu dětského kočárku na představku v prostoru sklopných sedadel	i	<input type="checkbox"/>	
4.	Přeprava kol min. 3 místa	j	<input type="checkbox"/>	
5.	Klápřem formátu A3 v prostoru pro nástup/výstup cestujících	o	<input type="checkbox"/>	
6.	Odkládací prostor na zavazadla s průhledným dnem	m	<input type="checkbox"/>	
7.	Odpadkové koše (1 koš na 5 míst)	n	<input type="checkbox"/>	
8.	WC	l	<input type="checkbox"/>	
	lekoucí voda			
	mechanické zamykání dveří s rozpoznatelnou uzamčenou polohou			
9.	Polstrování sedadel skvrny, díry, škrábance, záplaty, jednotná barva	ga	<input type="checkbox"/>	
10.	Podlahová krytina jednotná barva/vzor, nerovnosti, škrábance, oděry, díry, trhliny	gb	<input type="checkbox"/>	
11.	Obložení stěn, stropů, dveří zašpinění, fleky, jiné zbarvení, škrábance, vyboulení, natřzení, prolízení	gc	<input type="checkbox"/>	
12.	Karoserie a postranně viditelná lez, vyboulení, nový lak, velkoplošný polep, montované a záklonné díly nejsou v plném rozsahu	gd	<input type="checkbox"/>	
13.	Natěr a velkoplošný polep jednotný barevný tón, opotřebování, vyblednutí, kapky, bubliny, šmouhy, graffiti, záplaty zašpinění	ge	<input type="checkbox"/>	
14.	Skleněné prvky, okenní tabule a gumová těsnění počmárání, rozškrábání, prasklina, natěr, zašlost	gf	<input type="checkbox"/>	
15.	Prostor pro cestující poškození, opotřebování, staře působící prvky vybavení, pině funkční, poškrábání, oprýskání vyboulení, graffiti	gg	<input type="checkbox"/>	
16.	Nápis a polepy úpiné, trhliny, zašpinění vyblednutí, změna barvy, jednotný typ písma, jednotná barva písma, ČJ	gh	<input type="checkbox"/>	
17.	Provizorní spoje (izolepa, kabelová spojka)	gi	<input type="checkbox"/>	
18.	Opticko-akustický informační systém 2 vnitřní panely LCD konečná stanice, aktuální čas, aktuální tarif zóna, zastávka na znamení	k	<input type="checkbox"/>	
		4.3		
19.	Tepelná pohoda cestujících min. 18 °C	a	<input type="checkbox"/>	
20.	Tepelná pohoda cestujících max. 28 °C	b	<input type="checkbox"/>	
		4.4		
21.	Stav interiéru vozidla		<input type="checkbox"/>	

Poznámky - kontrolor:

Vyladění - vlakvedoucí:

.....
Podpis - kontrolor

.....
Podpis - vlakvedoucí