

Zápis č. 26
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 27. 6. 2024

Přítomni:

Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.

Bednář Roman, Ing.

Daněk Petr, Ing. arch

Hruban Jaromír, Ing.

Lónová Tereza, Ing.

Mikeš František, Ing.

Novák David, Mgr.

Novotný Vilém, Ing.

Ostrčil Tomáš, Mgr.

Pivoňka Luděk

Skládal Miloslav, Ing.

Štencel Lubomír

Tužín Tomáš, Ing.

Urban Václav, Ing.

Vykydal Jiří

Nepřítomni:

Bednařík Pavel, Mgr.

Navrátil Tomáš, Ing.

Nezval Vojtěch, Bc.

Žák Zdeněk

Omluveni:

Bednařík Pavel, Mgr.

Navrátil Tomáš, Ing.

Nezval Vojtěch, Bc.

Žák Zdeněk

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Ing. Josef Suchánek, hejtman Olomouckého kraje

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK

Ing. Ivo Černý, ředitel SSOK

Libor Žižka, starosta obce Bystrovany

Ing. Stanislav Losert, krajský cyklokoordinátor

Ing. Petr Smítal, krajský cyklokoordinátor

Mgr. František Pěruška, pověřen plněním úkolů vedoucího ODSH

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Aktuální informace k rozvoji cyklistické dopravy v Olomouckém kraji
3. Náměty, diskuse, různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/26/1/2024 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Josefa Suchánka, Libora Žižku, Ing. Stanislava Loserta a Ing. Petra Smítala

Komise pro dopravu usnesením UKD/26/2/2024 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 11. 6. 2024.

2. Aktuální informace k rozvoji cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Předseda komise uvedl bod a předal slovo cyklokoordinátorům, kteří vystoupili s prezentací Konceptce rozvoje cyklodopravy v Olomouckém kraji. Ing. Losert představil Konceptci městské a aktivní mobility pro období 2021-2030, jednotný dokument na celostátní úrovni (vydán Ministerstvem dopravy ČR), do kterého krajští cyklokoordinátoři přispívají a vyjadřují k problematice cyklodopravy. Konceptce řeší problematiku plánování udržitelné městské a aktivní mobility a má usnadnit jednotlivým městům zpracování a aktualizaci plánů udržitelné městské mobility. Jedním z úkolů konceptce je pokračování v procesu rozvoje cyklistické dopravy, dobudování sítě bezpečných cyklotras ve městě a dané aglomeraci. Přináší to celou řadu jednání na místní, regionální a národní úrovni. Dále zmínil možnosti získávání finančních prostředků z různých dotačních programů např. pro rozvoj mapového portálu. Dalším tématem, ke kterému se cyklokoordinátoři vyjádřili, byla výstavba nadregionálních tras. Jsou vytipovány úseky, které obce nejsou schopny postavit, je to o pomoci a spolupráci kraje a je to otázka financí. Chtějí využít konceptce MD. Existuje studie přeznačení cyklotras. Upozornil na celorepublikové problémy např. značení cyklotras pro bezpečnou síť cyklostezek, dříve prováděl Klub českých turistů.

Ing. Smítal názorně okomentoval v mapovém portálu síť dopravních cest pro cyklisty a vyjádřil se k problematice značení cyklotras. Cílem je celorepublikové sjednocení číslování cyklotras, páteřní mezi obcemi ORP třiciferná čísla, nadregionální jednociferné, max. dvojciferné. Olomoucký kraj ze všech krajů nejlépe čerpá dotace ze SFDI i evropských fondů, je to samozřejmě podmíněno dotacemi, které nabízí samotný Olomoucký kraj.

Ing. Smítal informoval o přeznačení Moravské stezky v Bludově (díky výstavbě obchvatu), Hanušovic a u Hynkova, dále okomentoval vývoj projektů na páteřních trasách např. Velký Újezd – Dolní Újezd, úsek 512 Litovel – Šternberk, 513 Prostějov – Olomouc, konkrétně dílčího úseku Vrahovice – Vrbátky. Dále pak 518 Olomouc – Šternberk, kde je již na území města Olomouce použito nové značení. Na trase cyklostezky Romže č. 523 byla uplatněna „cyklistická zóna“, jedná se o úsek v chatových oblastech, z hlediska dotace IROPu jde o způsobilý výdaj. Nově byla síť rozšířena v návaznosti na plány sousedních krajů, např. úsek 530 Prostějov – Vyškov (spolupráce s Jihomoravským krajem).

Předseda komise poděkoval cyklokoordinátorům a pochválil je za prezentaci plnou nových informací a sdělil, že zaznamenal velký posun práci cyklokoordinátorů od setkání na komisi v říjnu 2023.

Ing. Bednář se dotazoval na řešení úseku Velké Losiny – Loučná. Ing. Smítal sdělil, že probíhá soutěž na projektanta v úseku Rapotín – Velké Losiny. Je to složité území, byly předloženy 4 varianty a zvítězila varianta vedoucí podél železnice.

Ing. Urban vznesl dotaz k vývoji cyklotrasy Ostružná – Ramzová – Lipová. Ing. Smítal odpověděl, že problémem jsou majetkoprávní vztahy, arcibiskupské lesy, bez pomoci spolupráce kraje a místních samospráv se to nehne. Ing. Losert zmínil Středočeský kraj, který postupuje cestou vyvlastnění. Regionální a nadregionální trasy jsou zakotveny v zásadách územního rozvoje a pak se automaticky jedná o veřejně prospěšné stavby a dají se vyvlastňovat. Středočeský kraj se dal touto cestou, mají nachystáno v ZÚR, ale další zkušenosti zatím nemají.

Pan předseda souhlasil, že bez principu občasného vyvlastnění se nelze obejít.

Ing. Hruban zmínil cyklostezku Prostějov Určická, kde se chystá proces vyvlastňování, není jiná cesta. Je tam nebezpečný úsek v zatáčce, kde jezdí hodně cyklistů.

Mgr. Pěruška uvedl k problematice vyvlastňování, že Olomoucký kraj provozuje 60 % silnic II. a III. tříd na soukromých pozemcích, výše ročního nájmu činí cca 30 mil. Kč.

Pan předseda prověří situaci k vyvlastňování a komise na příštím jednání toto téma řádně projedná s návrhem doporučení vyvlastnit pozemky pod silnicemi v gesci Olomouckého kraje.

Ing. Hruban se dotazoval cyklokoordinátorů, jaké mají zkušenosti s jednáním vojenského újezdu Březina. Šlo mu o trasu 5222 Radslavice – Zelená Hora – Podivice. Cyklokoordinátoři odkázali Ing. Hrubana na pana Zapletala a sdělili mu kontakt (723 414 408, zapletal.jiri@seznam.cz).

Předseda přivítal pana starostu obce Bystrovany Libora Žížku, který se na komisi obrátil s žádostí o vyznačení vodorovného dopravního značení V18 + nástřik A19 na silnici III/4436 v obci Bystrovany u křižovatky s místní komunikací ul. U Sušírny po které vede cyklotrasa č. 5. Uvedl, že cyklotrasa je velmi frekventovaná a stejně i tak hlavní silnice. Křižovatka nemá dobré rozhledové poměry, hlavní silnice vede do zatáčky. Rychlost automobilů bývá v tomto úseku dost vysoká na to, aby srazil rozjíždějícího cyklistu. Řediteli SSOK navrhoval součinnost, že obec zafinancuje značení, umožní bezproblémový průjezd obcí v rámci uzavírky.

Mgr. Pěruška doporučil panu starostovi pokračovat v domluvě s ředitelem SSOK a zařazení akce do plánu oprav na rok 2025.

Komise se shodla na doporučení zařazení akce VDZ V18 + nástřik A19 na silnici III/4436 v obci Bystrovany u křižovatky s místní komunikací ul. U Sušírny, po které vede cyklotrasa č. 5 do provozního plánu SSOK na rok 2025.

Ing. Bednář se vyjádřil k výstupu z Regionální dopravní konference, k nehodovým úsekům. Z celkových deseti úseků se pět týká okresu Šumperk. Mgr. Pěruška vysvětlil, že příčinami jsou střety se zvěří a neukázněnost řidičů.

Ing. Bednář se vyjádřil k financování oprav a investic krajských silnic. Do krajských silnic je ročně investováno 530 mil. Kč z rozpočtu Olomouckého kraje. Aby se zajistila cykličnost oprav živichných vozovek, je třeba navýšit finanční prostředky, a to nejen na investice, ale i na běžnou údržbu. Týká se hlavně regeneračních nátěrů.

Mgr. Pěruška sdělil, že z přebytku hospodaření získala SSOK v letošním roce do rozpočtu dalších 250 mil. Kč a tím se časový horizont stáhl na 50 let. Je otázkou, zda je potřeba dávat 530 mil. Kč do investičních akcí, kde se udělá cca 15 akcí po 15 km a jsou zbrusu nové, anebo se vrátit k tzv. staré silničáčině, opravám silnic např. na silnicích III. tříd - očistit vylámané krajnice, zaklíňovat, přebalit.

3. Náměty, diskuse, různé

Pan hejtman otevřel téma vysokorychlostních tratí. Informoval členy komise o jednání v Přerově, které proběhlo za iniciativy senátorky Seitlové ohledně VRT Moravská brána I. a II. za účasti ministra dopravy a zástupců ČD a SŽ.

Mgr. Novák vznesl dotaz ke stavbě VRT Moravská brána I., která má konkrétní úseky a v plánu je pouze jediná stanice v Olomouckém kraji, a to v Hranicích, zda by terminál nemohl být umístěn ve větším těžišti osídlení např. u Přerova.

Hejtman uvedl, že to souvisí s narovnanou, páteřní tratí. Co se týká významu pro to území, důležitá bude modernizace stávajících rychlostních tratí s přípojkami na VRT.

Ing. Skládal vysvětlil, že není nutné, aby VRT vedla přímo do určitého města, je to páteřní trať, po které vlak pojede cca 300 km/h a na zajištění do měst budou sloužit modernizované rychlostní trati.

Ing. Smítal uvedl k trase Brno - Přerov (budoucí VRT Haná, což je novostavba další trati souběžné k aktuálně připravované modernizace na 200 km/h), která je v plánu za cca 50 let, tam bude mít terminál Přerov smysl.

Ing. arch. Daněk upozornil na to, že je důležité již nyní ve fázi příprav, ať zazní, že Olomoucký kraj potřebuje terminál Přerov při výstavbě VRT Haná.

Ing. Tužín uvedl, že jakmile se zprovozní VRT Praha – Brno a Přerov Ostrava, bude problém na trati Brno – Přerov, i když bude zmodernizovaná, dvoukolejná, bude se ucpávat a bude tlak na dostavbu VRT Haná.

Hejtman doplnil, že momentálně probíhají jednání starostů dotčených obcí. Kraj by se do toho mohl víc opřít a podpořit SŽ.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast. Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční ve čtvrtek dne 5. 9. 2024 ve 14 hodin v Kongresovém sále ve 2. NP Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, v Olomouci.

V Olomouci zapsala dne 27. 6. 2024 Ing. Martina Černá.

.....
RNDr., Mgr., John František, Ph.D.
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina