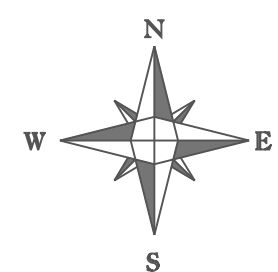


Hlukové zatížení - silniční doprava  
Prerov  
rok 2005      noc 22:00 - 6:00

Měřítko 1 : 5 000



- LEGENDA
- |             |              |
|-------------|--------------|
| 55-60 dB    | 60-65 dB     |
| 65-70 dB    | 70-75 dB     |
| 75-80 dB    | 80-85 dB     |
| 85-90 dB    | 90-95 dB     |
| 95-100 dB   | 100-105 dB   |
| 105-110 dB  | 110-115 dB   |
| 115-120 dB  | 120-125 dB   |
| 125-130 dB  | 130-135 dB   |
| 135-140 dB  | 140-145 dB   |
| 145-150 dB  | 150-155 dB   |
| 155-160 dB  | 160-165 dB   |
| 165-170 dB  | 170-175 dB   |
| 175-180 dB  | 180-185 dB   |
| 185-190 dB  | 190-195 dB   |
| 195-200 dB  | 200-205 dB   |
| 205-210 dB  | 210-215 dB   |
| 215-220 dB  | 220-225 dB   |
| 225-230 dB  | 230-235 dB   |
| 235-240 dB  | 240-245 dB   |
| 245-250 dB  | 250-255 dB   |
| 255-260 dB  | 260-265 dB   |
| 265-270 dB  | 270-275 dB   |
| 275-280 dB  | 280-285 dB   |
| 285-290 dB  | 290-295 dB   |
| 295-300 dB  | 300-305 dB   |
| 305-310 dB  | 310-315 dB   |
| 315-320 dB  | 320-325 dB   |
| 325-330 dB  | 330-335 dB   |
| 335-340 dB  | 340-345 dB   |
| 345-350 dB  | 350-355 dB   |
| 355-360 dB  | 360-365 dB   |
| 365-370 dB  | 370-375 dB   |
| 375-380 dB  | 380-385 dB   |
| 385-390 dB  | 390-395 dB   |
| 395-400 dB  | 400-405 dB   |
| 405-410 dB  | 410-415 dB   |
| 415-420 dB  | 420-425 dB   |
| 425-430 dB  | 430-435 dB   |
| 435-440 dB  | 440-445 dB   |
| 445-450 dB  | 450-455 dB   |
| 455-460 dB  | 460-465 dB   |
| 465-470 dB  | 470-475 dB   |
| 475-480 dB  | 480-485 dB   |
| 485-490 dB  | 490-495 dB   |
| 495-500 dB  | 500-505 dB   |
| 505-510 dB  | 510-515 dB   |
| 515-520 dB  | 520-525 dB   |
| 525-530 dB  | 530-535 dB   |
| 535-540 dB  | 540-545 dB   |
| 545-550 dB  | 550-555 dB   |
| 555-560 dB  | 560-565 dB   |
| 565-570 dB  | 570-575 dB   |
| 575-580 dB  | 580-585 dB   |
| 585-590 dB  | 590-595 dB   |
| 595-600 dB  | 600-605 dB   |
| 605-610 dB  | 610-615 dB   |
| 615-620 dB  | 620-625 dB   |
| 625-630 dB  | 630-635 dB   |
| 635-640 dB  | 640-645 dB   |
| 645-650 dB  | 650-655 dB   |
| 655-660 dB  | 660-665 dB   |
| 665-670 dB  | 670-675 dB   |
| 675-680 dB  | 680-685 dB   |
| 685-690 dB  | 690-695 dB   |
| 695-700 dB  | 700-705 dB   |
| 705-710 dB  | 710-715 dB   |
| 715-720 dB  | 720-725 dB   |
| 725-730 dB  | 730-735 dB   |
| 735-740 dB  | 740-745 dB   |
| 745-750 dB  | 750-755 dB   |
| 755-760 dB  | 760-765 dB   |
| 765-770 dB  | 770-775 dB   |
| 775-780 dB  | 780-785 dB   |
| 785-790 dB  | 790-795 dB   |
| 795-800 dB  | 800-805 dB   |
| 805-810 dB  | 810-815 dB   |
| 815-820 dB  | 820-825 dB   |
| 825-830 dB  | 830-835 dB   |
| 835-840 dB  | 840-845 dB   |
| 845-850 dB  | 850-855 dB   |
| 855-860 dB  | 860-865 dB   |
| 865-870 dB  | 870-875 dB   |
| 875-880 dB  | 880-885 dB   |
| 885-890 dB  | 890-895 dB   |
| 895-900 dB  | 900-905 dB   |
| 905-910 dB  | 910-915 dB   |
| 915-920 dB  | 920-925 dB   |
| 925-930 dB  | 930-935 dB   |
| 935-940 dB  | 940-945 dB   |
| 945-950 dB  | 950-955 dB   |
| 955-960 dB  | 960-965 dB   |
| 965-970 dB  | 970-975 dB   |
| 975-980 dB  | 980-985 dB   |
| 985-990 dB  | 990-995 dB   |
| 995-1000 dB | 1000-1005 dB |
- LIMITNÍ ISOFONA
- +V1 VÝPOČTOVÝ BOD
- +O1 VÝP. BOD U NEZATÍŽENÉHO OBJEKTU
- NÁVRH IPO - ZATÍŽENÍ HLUKEM > 55 dB
- NÁVRH IPO - ZATÍŽENÍ HLUKEM < 55 dB
- NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ NEJISTOTY VÝPOČTU
- +M1 MĚŘICÍ BOD