



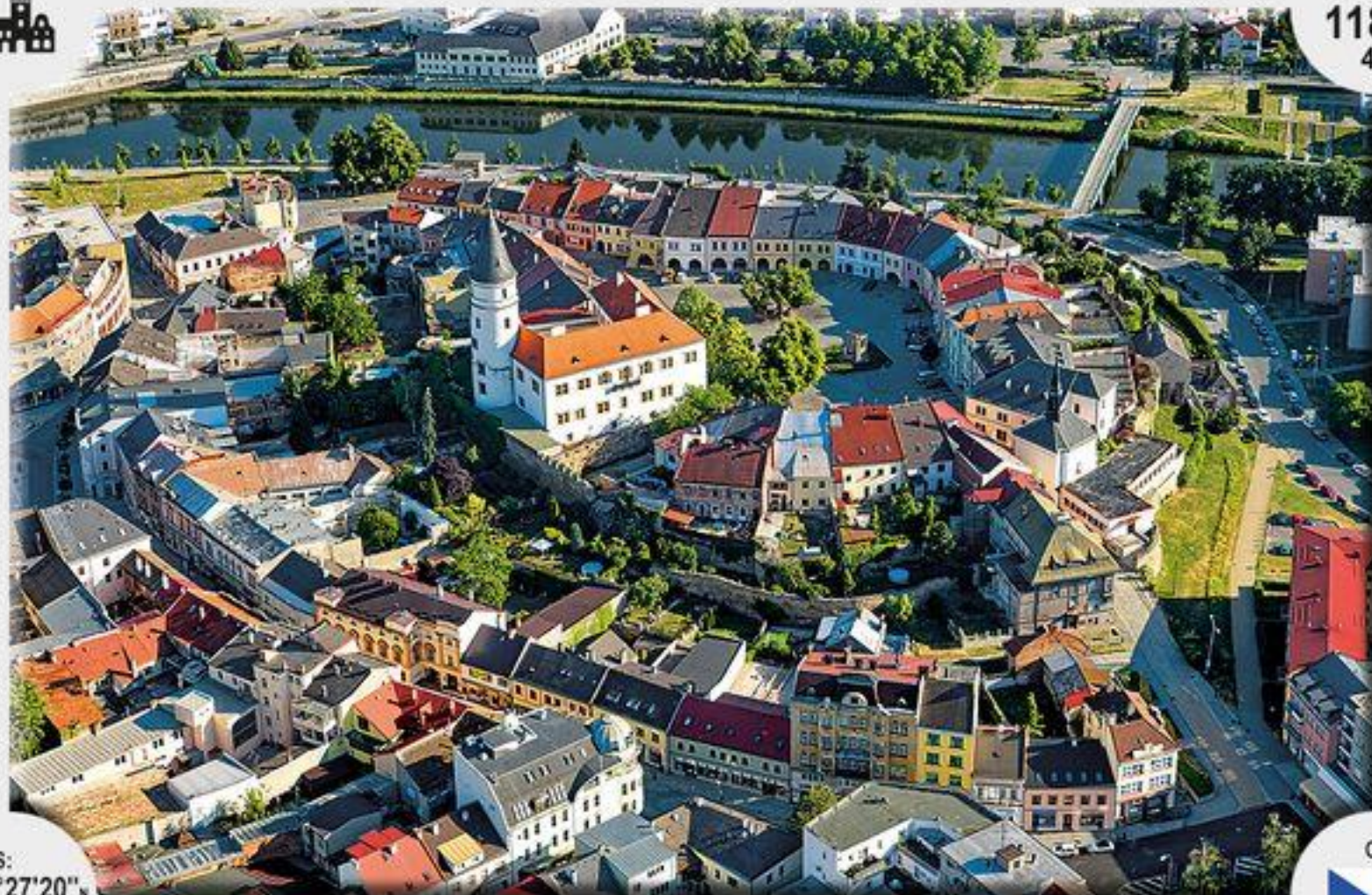
Město Přerov a jeho rozvojové záměry



TURISTICKÁ VIZITKA®

CZ
1184
4

www.wander-book.com



581 587 777 www.prerov.eu

GPS:
49°27'20"N
17°27'06"E

OL



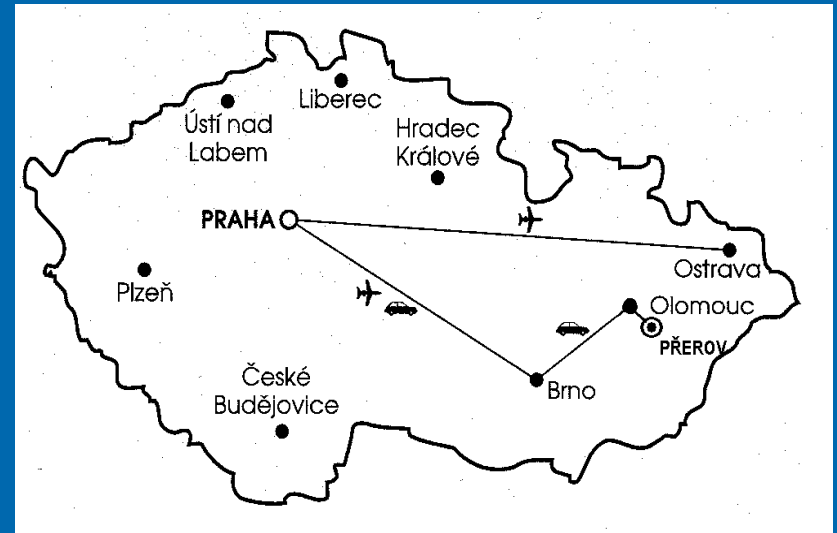
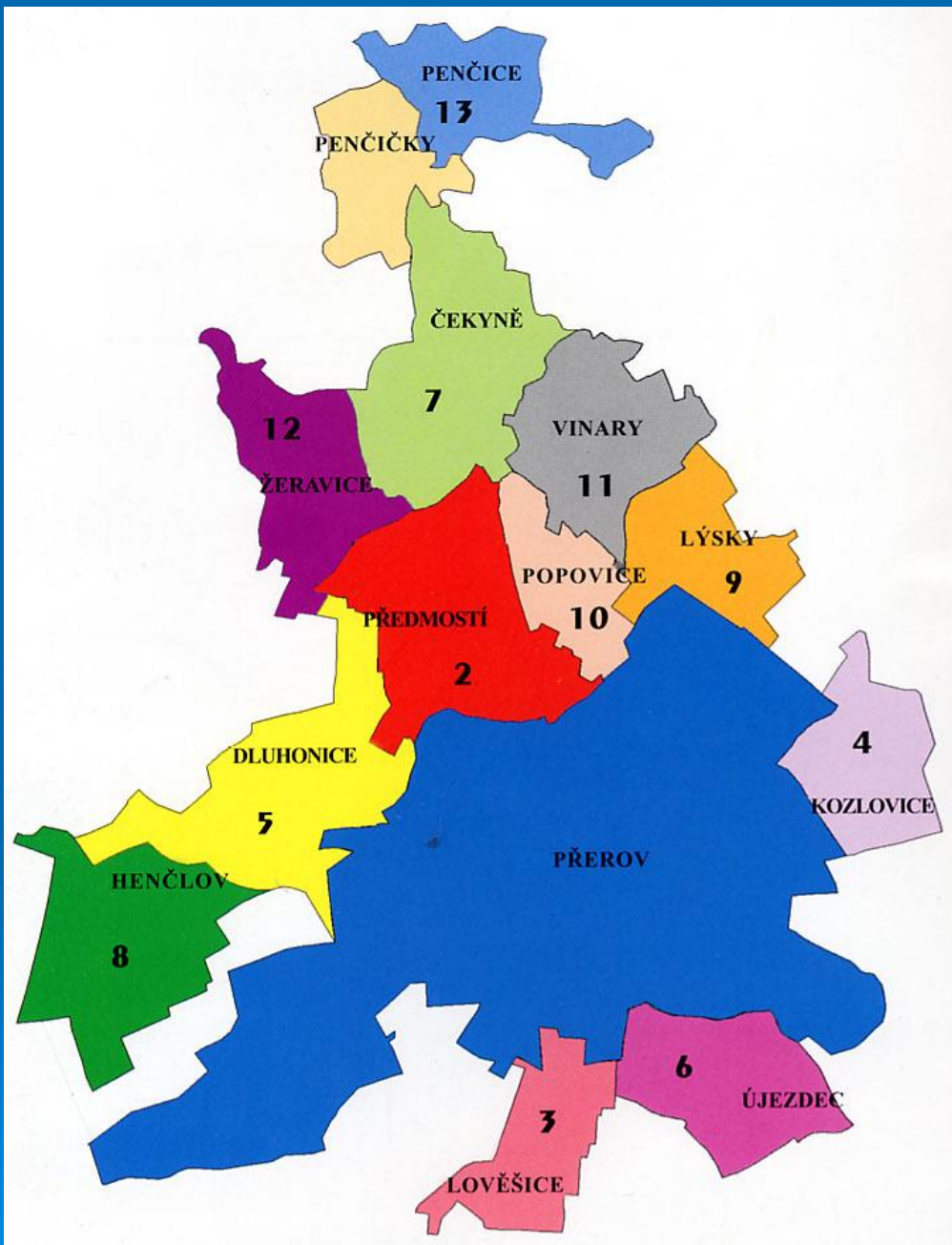
Přerov

Město s pradávnou historií osídlení a množstvím kulturních památek, roku 1256 povýšeno na královské

Přerov

- Rozloha katastru - 5845 ha.
- Počet obyvatel – 40 817 (1.1.2024)
- Statutární město od 1.7.2006



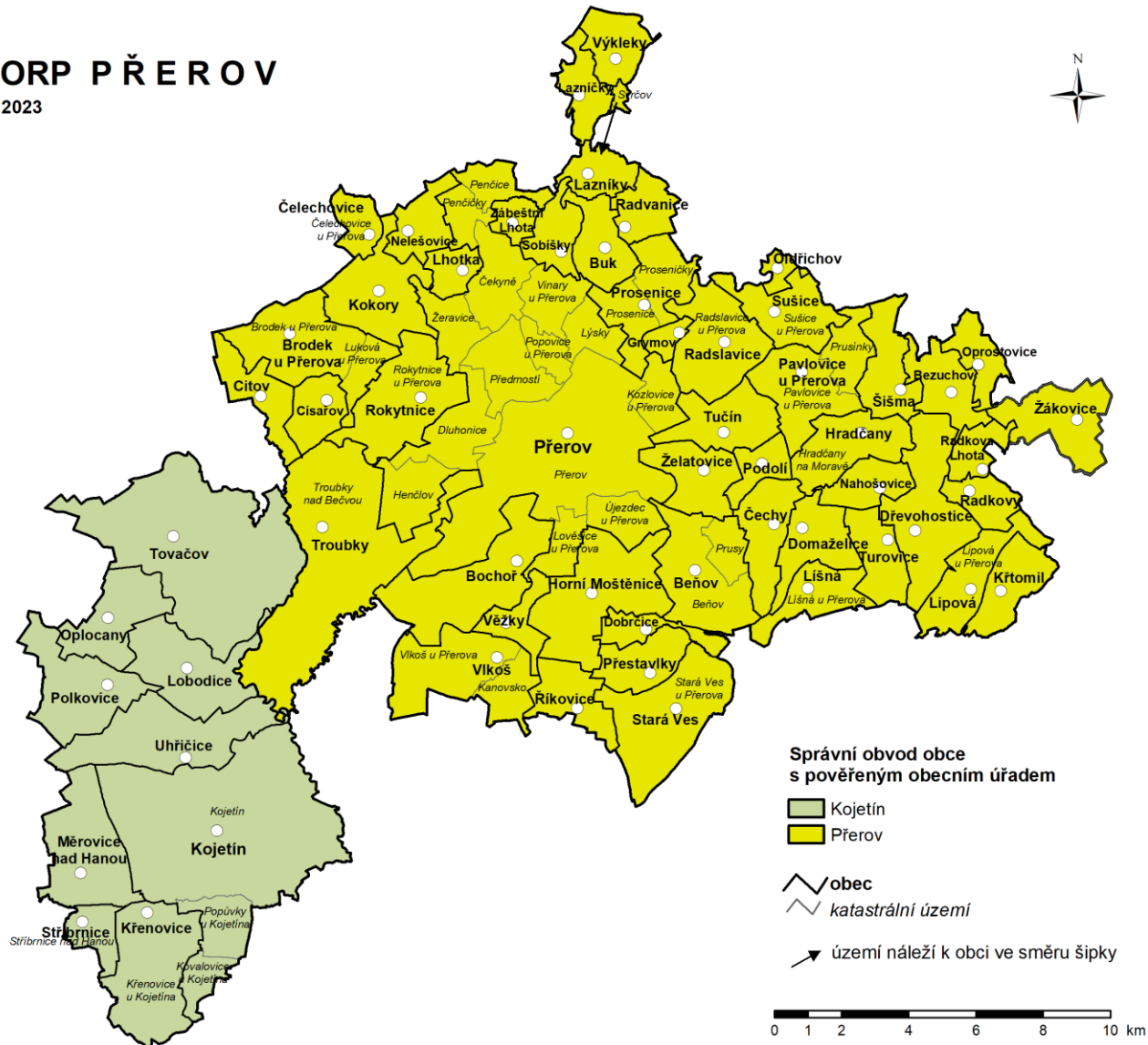


ORP Přerov

59 obcí, 3 města, 2 městyse, počet obyvatel 77 411
(1.1.2024), rozloha 40 075 ha

SO ORP PŘEROV

k 1. 1. 2023



SO ORP Přerov

obecně-geografická mapa
územní struktura k 1. 1. 2016

počet obyvatel obce

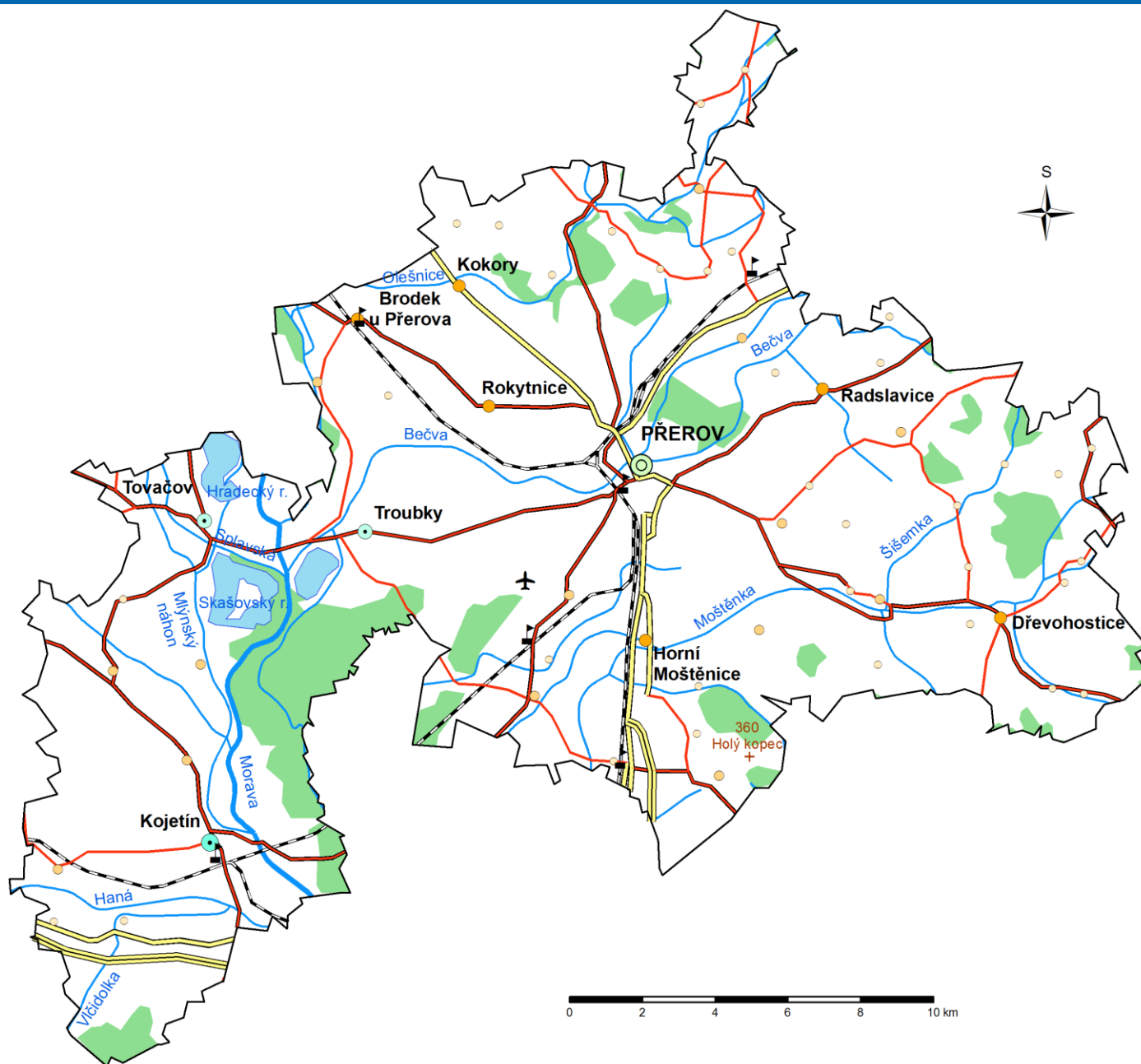
- do 499
- 500–999
- 1 000–1 999
- 2 000–4 999
- 5 000–9 999
- 20 000–49 999

- + významný výškový bod
- ✈ letiště
- 🚂 železniční stanice
- 🚊 železniční trať

druh silnice

- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

- významný vodní tok
- vodní plocha
- lesy



2021

Strategický plán rozvoje statutárního města Přerova pro období 2021 – 2027



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



VIZE

Přerov – město s potenciálem.

Harmonický domov / kreativní místo
/ přívětivé prostředí /
smart city / udržitelný rozvoj



Strategický plán rozvoje statutárního města Přerova pro období 2021-2027

4 Prioritní oblasti

- a) Školství, sociální a zdravotní oblast, bezpečnost, bydlení,
- b) Podnikání, zaměstnanost, kultura, sport a cestovní ruch,
- c) Životní prostředí, doprava, technická infrastruktura, územní rozvoj, změna klimatu,
- d) Řízení a správa města



Globální cíle:

G1: Zatraktivnit město pro obyvatele a zlepšit kvalitu jejich života

G2: Vytvářet vhodné podmínky pro podnikání, budovat udržitelnou dopravní a technickou infrastrukturu

G3: Zabezpečit kvalitní dostupné bydlení a bezpečné prostředí pro život

G4: Podpořit rozvoj školství a zajistit širokou nabídku sociálních a zdravotních služeb

G5: Zajistit atraktivní nabídku sportovního a kulturního vyžití pro občany i návštěvníky

G6: Chránit životní prostředí a reagovat na klimatické změny



VIZE

GLOBÁLNÍ CÍLE

**PO 1: Bezpečné a
přívětivé sociální
prostředí, školství**

Priority

- 1.1 Školství
- 1.2 Sociální a zdravotní oblast
- 1.3 Bezpečnost obyvatel
- 1.4 Bydlení

**PO 2: Podnikání a
zaměstnanost,
kultura, sport a
cestovní ruch**

Priority

- 2.1 Podpora podnikání
- 2.2 Kultura a volnočasové aktivity
- 2.3 Sport
- 2.4 Cestovní ruch

**PO 3: Životní
prostředí, doprava,
technická
infrastruktura, územní
plánování**

Priority

- 3.1 Územní rozvoj
- 3.2 Životní prostředí
- 3.3 Technická infrastruktura
- 3.4 Doprava
- 3.5 Změna klimatu

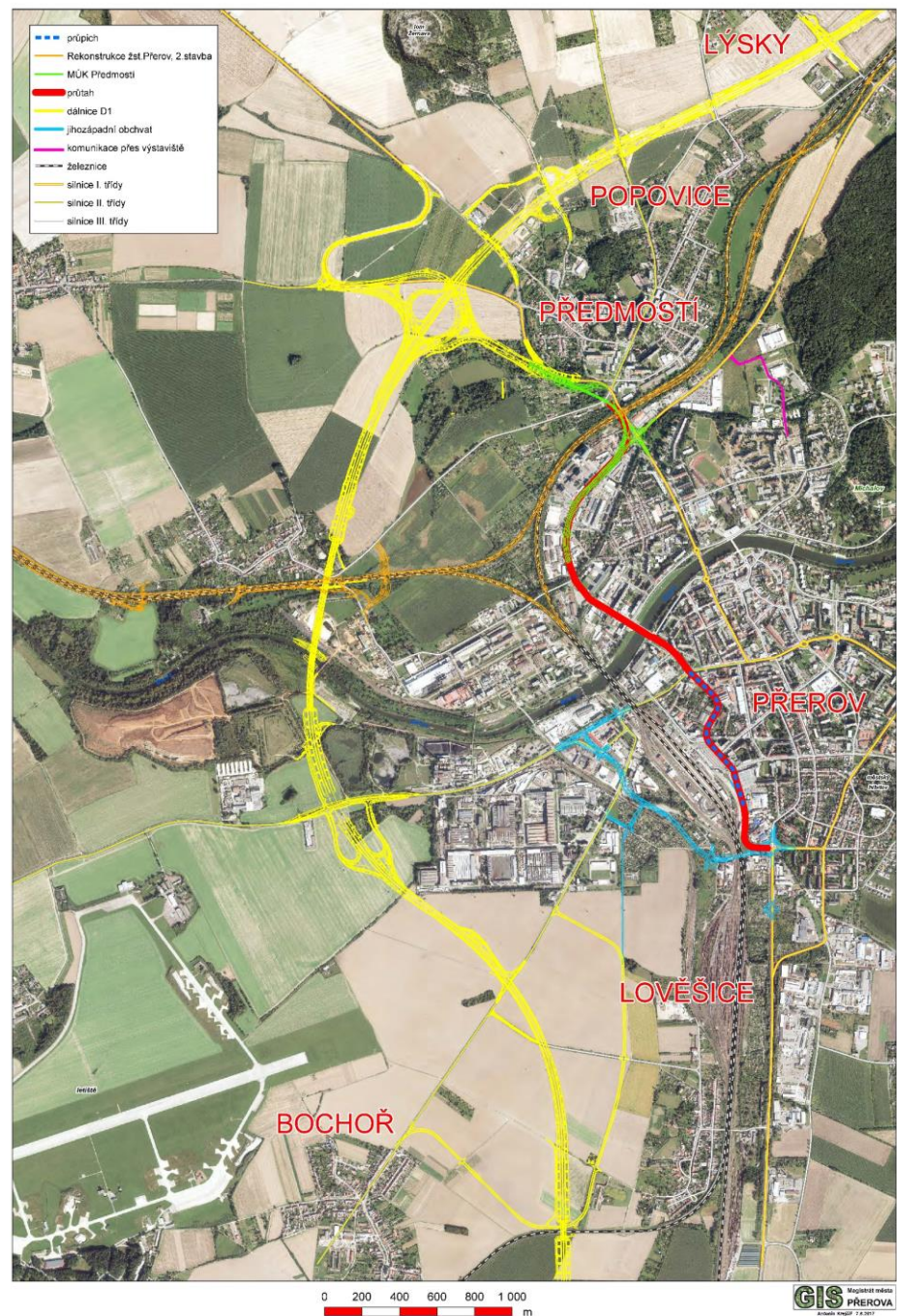
**PO 4: Řízení a správa
města**

Priority

- 4.1 Výkon veřejné správy
- 4.2 Efektivní hospodaření města
- 4.3 Marketing města
- komunikace a spolupráce s obyvateli a s dalšími subjekty

Průřezová priorita: SMART Aktivity

Dopravní stavby



Stavby v provozu

Silnice I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí



řešená stavba
jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚV Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stavby v provozu

Silnice I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí

Investor ŘSD

Stavba zahájena 4.10.2018

Zhotovitel M Silnice + IDS

Předáno do provozu 09/2021

Cena dle smlouvy 357 988 088 Kč bez DPH

Spoluúcast města 4,6 mil.Kč



Hlavní trasa:

délka: 1405 m

kategorie: MS 16,5/60

počet všech stav. objektů: 65

Mostní objekty:

estakáda přes žel. trať: 516 m

návěstní lávka v žkm 184,684: 1

Okružní křižovatky:

počet: 1 (průměr: 52 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Polní ulice: 455 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (na estakádě)

délka stěn: cca 500 m

Opěrné zdi:

počet: 2 (délka zdí: 275 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 29

přeložka plynu: 1

dražní objekty: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 193 m³

násypy: 45 894 m³

Název stavby:

I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Přerov, Přerov-Předmostí, Lýsky,

Popovice u Přerova

Druh stavby:

novostavba

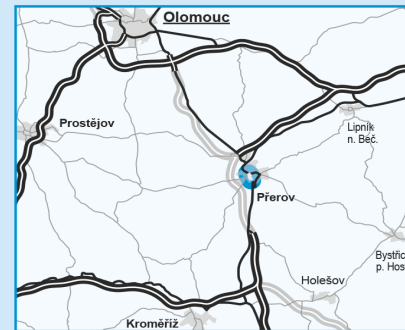
Stavby v provozu

Silnice I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí



Stavby v provozu

Silnice I/55 Přerov-průtah, 1.etapa



řešená stavba
jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stavby v provozu

Silnice I/55 Přerov-průtah, 1.etapa

Investor ŘSD

Stavba zahájena 29.9. 2020

Zhotovitel Eurovia CS a.s.

Předpokládané zprovoznění 11/2022

Cena dle smlouvy 188 998 909 Kč bez DPH

Spoluúčást města 24,9 mil. Kč

Hlavní trasa:

délka: 826 m

kategorie: MS4 28,75/15,5/50

(km 0,000–0,290); MS4d

32,0/18,0/50 (km 0,290–0,416);

MS4d 25,0/18,0/50

(km 0,416–0,714)

počet všech stav. objektů: 83

Úrovňové křižovatky:

počet: 5

Úpravy komunikací:

rekon. II/434 a II/436: 1953 m²

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 187 m)

výška stěn: 4 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 19

přeložka plynu: 2

přeložka parovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 14 508 m³

násypy: 2224 m³

Název stavby:

I/55 Přerov – průtah, 1. etapa

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Přerov

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Silnice I/55 Přerov-průtah, 1.etapa



Stavby v provozu

Rekonstrukce železniční stanice Přerov - 2. stavba

Základní informace:

Název: Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

Objednatel: Správa železnic

Zhotovitel: společnost „Přerov“

- EUROVIA CS

- Subterra

- Strabag Rail

Doba realizace: 04/2019 – 10/2022

Finanční objem zakázky: 3 220 739 507 Kč bez DPH

Spoluúčast města vč. dotace SFDI (cyklopodjezd) 13,3 mil. Kč



Stavby v provozu

Rekonstrukce železniční stanice Přerov - 2. stavba



realizace 4/2019 – 10/2022

Předmětem stavby je celková **rekonstrukce výhybny Dluhonice** a navazujícího traťového úseku do Prosenic včetně přesmyku. V rámci stavby budou **odstraněny oba železniční přejezdy v Dluhonicích**, které budou nahrazeny v případě ulice U Rozvodny **lávkou pro pěší**, v ulici U Hřiště pak **novým silničním nadjezdem**.



Rekonstrukce železniční stanice Přerov - 2. stavba



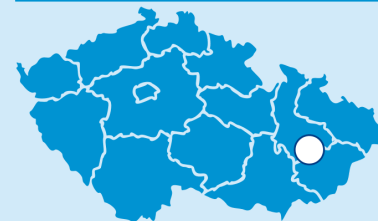
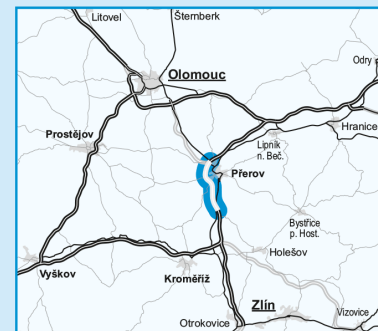
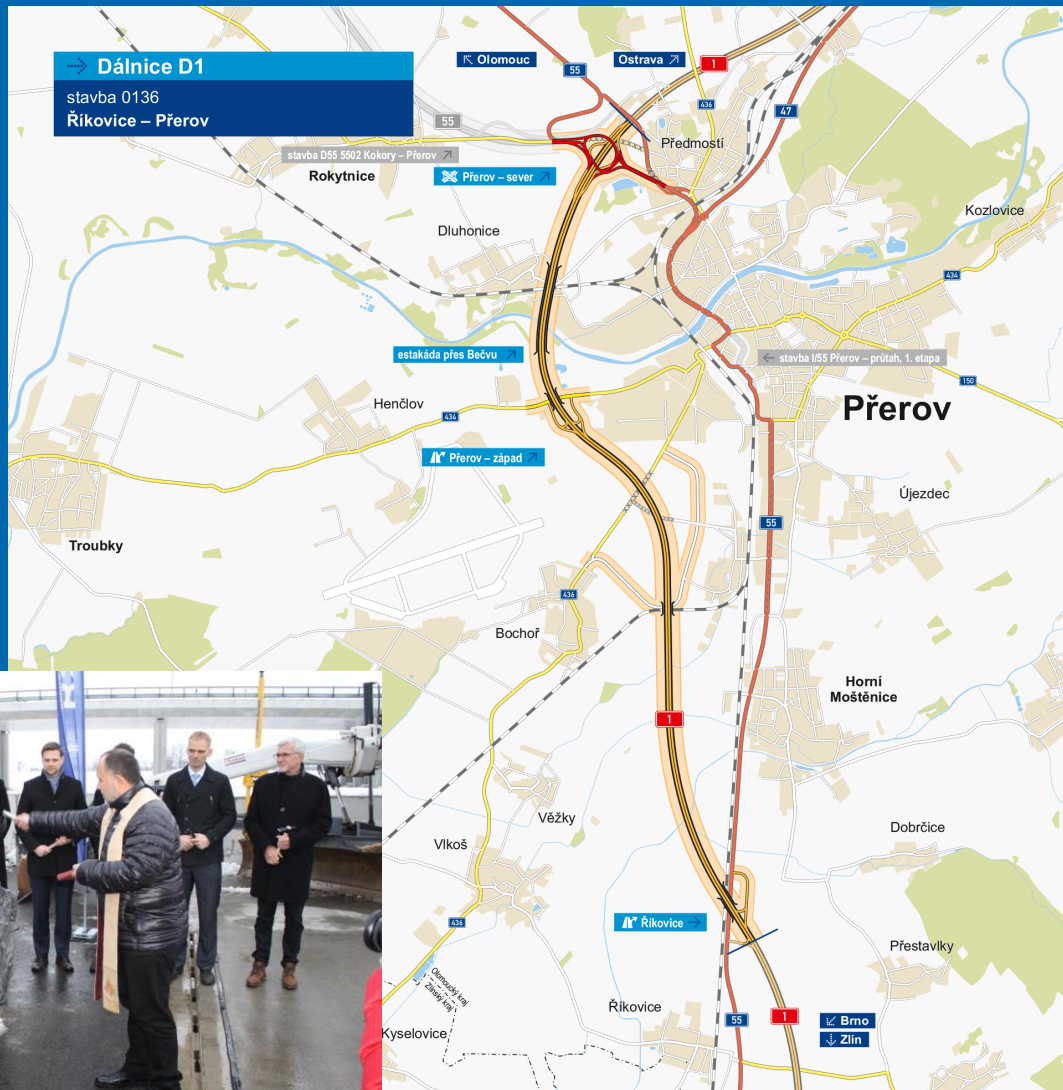
Stavby v provozu

Rekonstrukce železniční stanice Přerov - 2. stavba

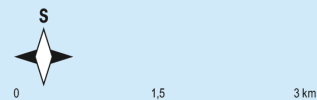


Stavby v realizaci

Dálnice D1 stavba 0136 Přerov-Říkovice



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Stavby v realizaci

Dálnice D1 stavba 0136 Přerov-Říkovice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na SÚ města Olomouc bylo doplněno poslední závazné stanovisko týkající se vlivu stavby na krajinný ráz. Změna ÚR vydána v 11/2019. Proti vydané změně ÚR bylo podáno sedm odvolání. Krajský úřad OK vyhověl námitce podjatosti stavebního úřadu v Přerově a pověřil projednáním změny ÚR Magistrát města Olomouce. Rozhodnutím z 3. 3. 2019 povolil změnu ÚR. Proti tomuto rozhodnutí byla podána odvolání, která KÚ OK zamítl a změnil rozhodnutí stavebního úřadu č. 82/2019 tak, že upraví podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v rámci stavebních prací a upravil podmínky pro nakládání se zeminou vytěženou v prostoru skládky zelené skalice. Změna ÚR nabyla právní moci 23. 6. 2020. Proti tomuto rozhodnutí bylo podáno pět žalob ke KS Ostrava. K 23. 9. 2021 KS Ostrava definitivně zamítla veškeré žaloby a potvrzuje platnost vydaného Rozhodnutí změny ÚR č.82/2019.

Byla dokončena IČ pro SP podáním všech žádostí k 08/2020. Záchraný archeologický průzkum, respektive terénní část výzkumu byla k 07/2021 ukončena, probíhají pouze kabinetní práce výzkumu a terénní práce v území po dokončení ZAV. Majetkoprávní příprava – k 02/2022 je z celkového počtu 966 vlastníků uzavřeno 876 smluv s vlastníky (tj. 90,6%). MD ve spolupráci s ŘSD v 07/2019 projednalo záležitost kompenzačních opatření pro MČ Dluhonice. Seznam požadavků předložil místní výbor po veřejném projednání s předsedou vlády ČR v 11/2018. Dne 20. 10. 2020 Krajský soud v Ostravě zrušil Rozhodnutí KÚ OK z 8. 6. 2020, kterým byla potvrzena právní moc změny ÚR na stavbu. Tím vyhověl žalobě OS Děti Země a Krajina Dluhonice z.s. a vrátil věc k novému projednání na KÚ OK. NSS k 17. 2. 2022 zamítl kasační stížnost proti potvrzené změně ÚR č.82/2019, kterou podaly fyzické osoby proti stavbě. Druhá kasační stížnost čeká na vydání rozhodnutí. Tímto rozhodnutím došlo také k přerušení všech stavebních řízení. V 12/2020 bylo vypsané výběrové řízení na zhotovitele. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 3. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a vypršel 16. 12. 2021. Podáno bylo pět nabídek. Hodnotící komise již doporučila nejvýhodnější nabídku. Dne 18. 5. 2021 zahájilo MD stavební řízení na hlavní trasu, MUK a mostní objekty. Ústní projednání se uskutečnilo 22. 6. 2021 a k vydání SP došlo 30. 7. 2021. Proti SP bylo podáno sedm rozkladů, a tak zatím hlavní SP nenabyla právní moci. Zbývající SP (DU Olomouc a KÚ OK, vydány postupně v 09/2021). K vydaným SP byly podány námitky OS a fyzickými osobami, příslušné SÚ nyní řeší jejich odvolání.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	10/2005	08/2006 11/2019	07/2021*	12/2020	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 100 (km 75,300–85,400)

kategorie: D 26,5/120

počet všech stavebních objektů: 228

Mostní objekty:

na dálnici: 9, nad dálnicí: 3

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 1907 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3 (celk. délka větví: 7089 m)

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 4099 m)

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 408 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 3 (celková délka: 3955 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 50

objekty elektro: 60

přeložky plynovodu: 7

Úpravy drážních objektů:

trať Říkovice–Přerov: 7

trať Přerov–Věžky: 5

Dluhonice: 13

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 432 089 m³

násypy: 3 108 000 m³

Název stavby:

D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Říkovice, Přestavky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předměstí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení Sudop Group

Předpokládaná cena stavby:

6 750 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

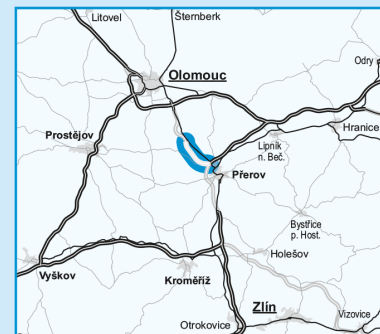


Dálnice D1 stavba 0136 Přerov-Říkovice vizualizace



Stavby připravované

Dálnice D55 stavba 5502 Kokory-Přerov



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stavby připravované

Dálnice D55 stavba 5502 Kokory-Přerov

Kokory–Přerov

Dálnice **D55**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo 15. 6. 2016 vydáno územní rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání. Spis se stanoviskem správního orgánu byl 16. 8. 2016 předán KÚ OK k vyřízení odvolání. ÚR nabylo právní moci 3. 7. 2017. Obec Rokytnice uspěla v 05/2018 se žalobou, kterou podala kvůli plánovanému úseku dálnice D55. Soud vyhověl její žalobě a zrušil vydané ÚR. Proti tomu byla 3. 7. 2018 podána kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu, který v 12/2021 zrušil rozsudek KS v Ostravě. Na základě dohody s obcí Rokytnice by měla být stažena žaloba a ÚR, a to tak nabude právní moci. Dne 17. 8. 2017 byla podána žádost o změnu ÚR stavby 5502 (doplnění o nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov – sever v rámci stavby D1 0136) – vzhledem k výše uvedené situaci řízení nepokračovalo. Zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA je dokončeno. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno CK MD. V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 9. 8. 2016 byla schválena. Zpracování podrobného GTP bylo dokončeno v 05/2017. Žádost o výjimku pro živočichy byla podána v 07/2018, v právní moci je od 10/2018. V 11/2018 byla odevzdána závěrečná zpráva o hydromonitoringu za období 2018-2020. Čistopis DSP byl odevzdán v 11/2018. IČ včetně MPV nebyla vzhledem k výše uvedené situaci dosud zahájena. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024. V 06/2020 došlo k dohodě obce Rokytnice s ŘSD o kompenzačních opatřeních. Obec požaduje výstavbu protihlukové stěny, rozšíření valu podél dálnice a vybudování cyklostezky. Přípravě stavby již dále obec nehodlá bránit. Probíhá příprava aktualizace podkladů: biologického průzkumu, hlukové a rozptylové studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017*	2023	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu *zatím nepravomocné

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5960 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 108

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nad dálnici: 1
lávka pro pěší a cyklisty: 1
celková délka mostů: 308 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 58 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (1982 m)
silnice III. třídy: 1 (670 m)
polní cesty: 3 (2475 m)
celková délka přeložek: 5127 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8
objekty elektro: 28
objekty plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 186 160 m³
násypy: 716 570 m³

Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj
Katastrální území:
Majetín, Kokory, Luková u Přerova,
Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice,
Přerov-Předmostí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

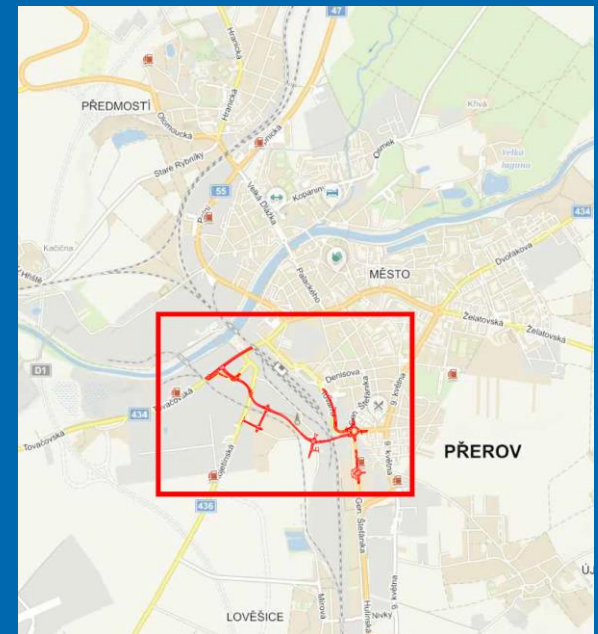
Zpracovatel DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

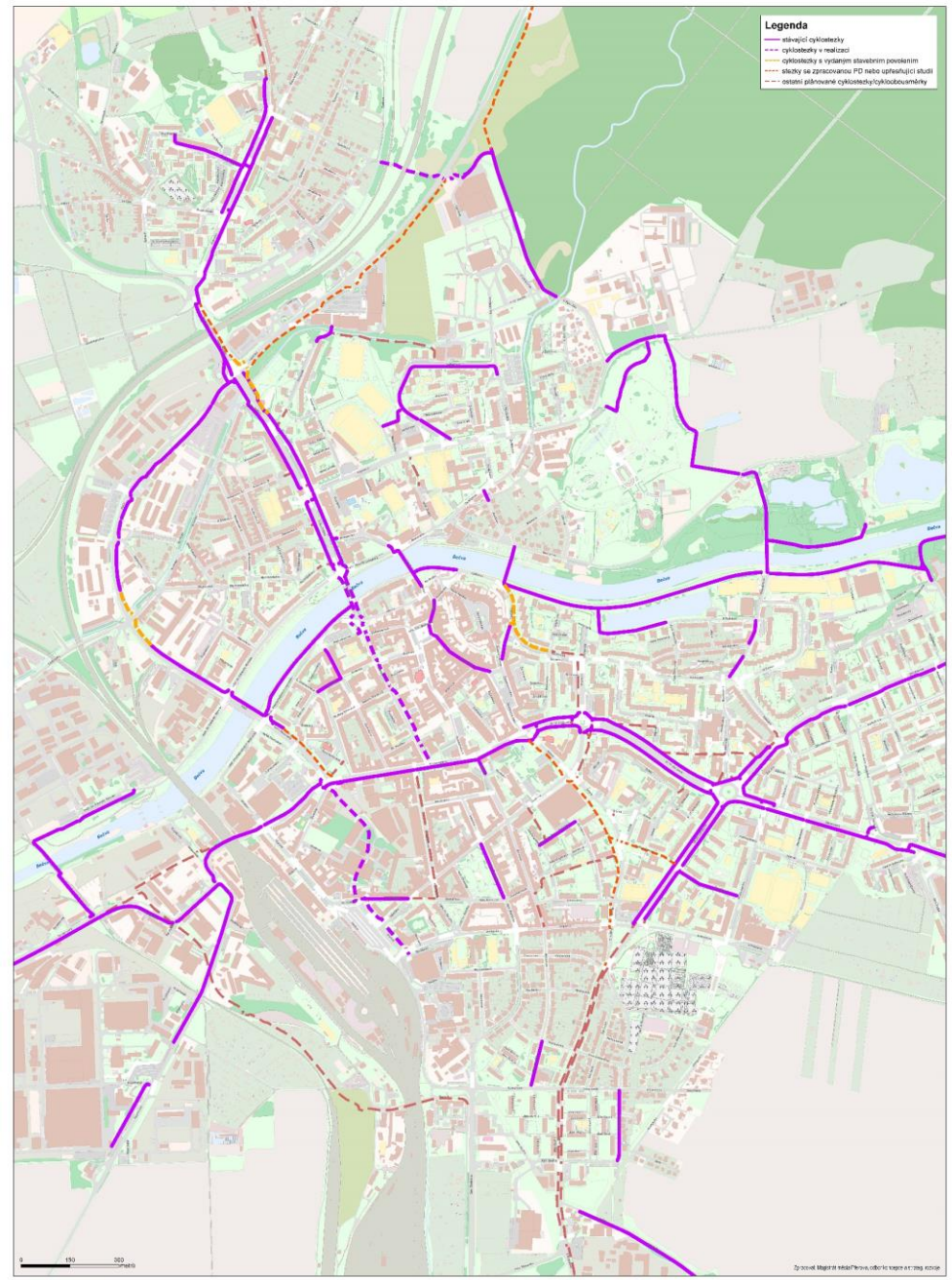
1 655 712 900 Kč (bez DPH)

Stavby připravované Jihozápadní obchvat Přerova

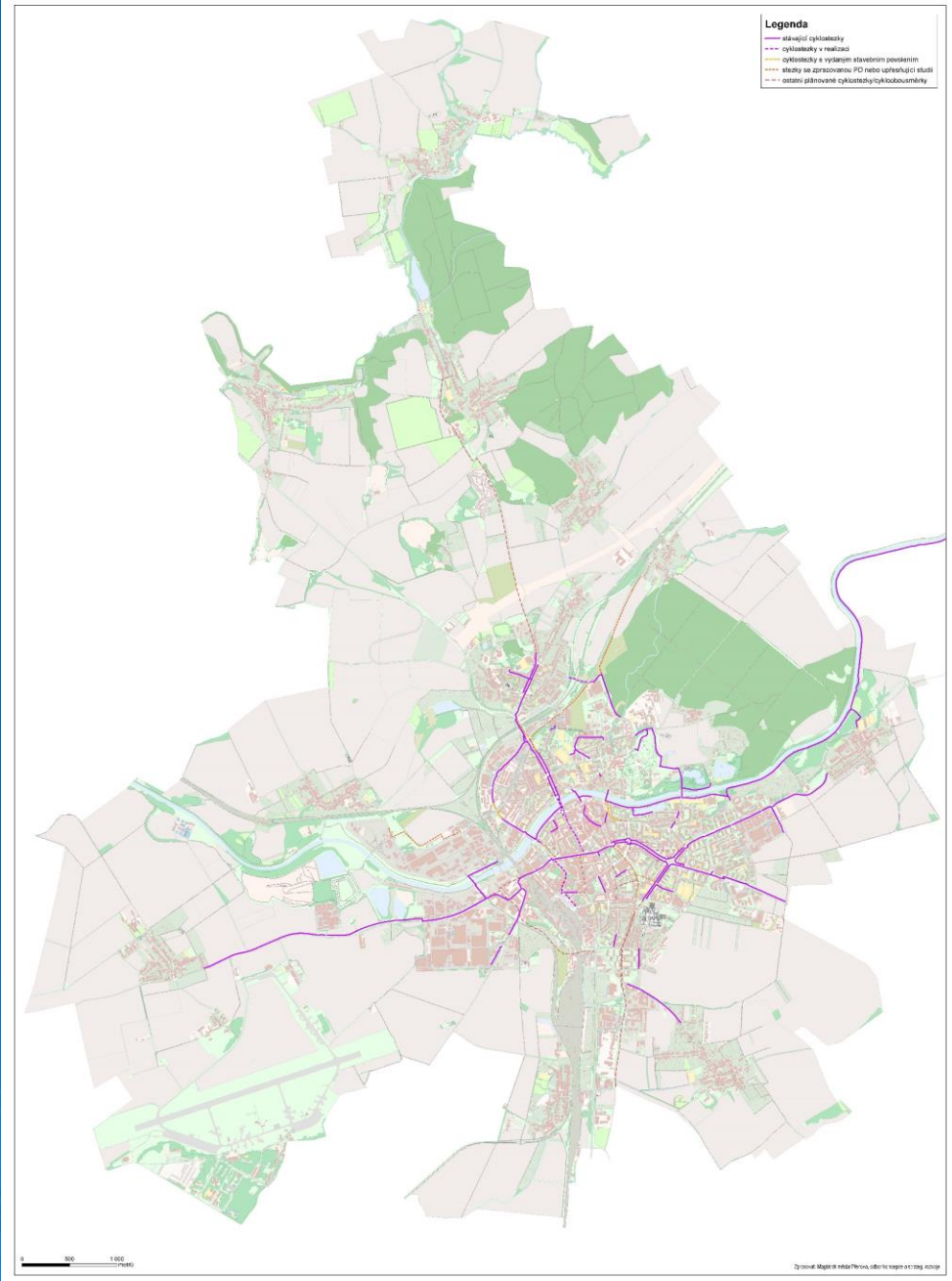


Cyklodoprava

Stávající a plánované cyklostezky a cyklistické komunikace
v Přerově - stav k 15.11.2021



Stávající a plánované cyklostezky a cyklistické komunikace
v Přerově - stav k 15.11.2021



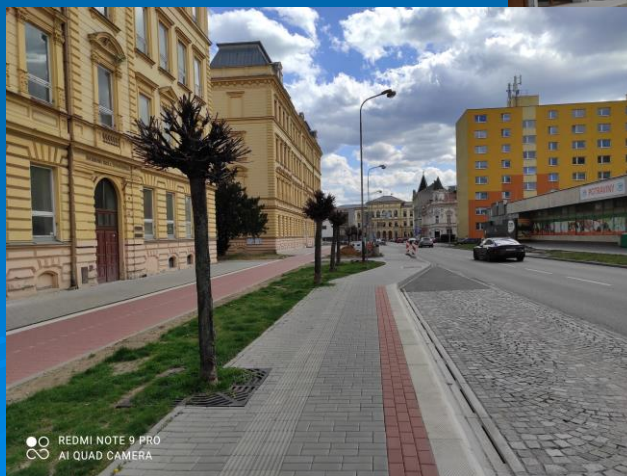
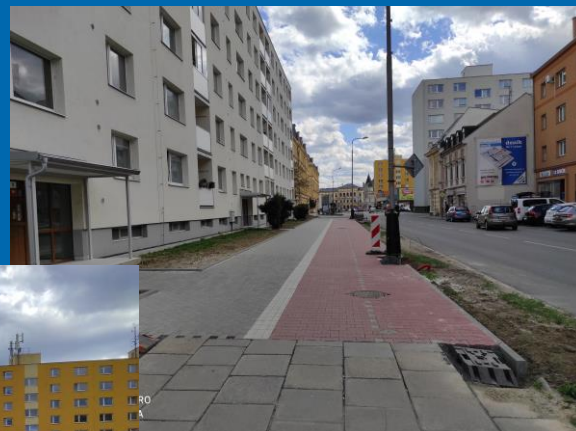
- K 31.12.2021 Přerov disponoval 27,5 km cyklostezek, k tomu dalších 1,5 km tvoří komunikace, kde mají cyklisté umožněn vjezd na základě dopravního značení.

Vývoj cyklostezek

- Cyklodoprava je v Přerově podporovaný druh dopravy. Svou velikostí je město výhodné jak pro pěší, tak pro cyklisty.
- S výstavbou cyklostezek Přerov začal v roce 1993.
- Na začátku 90.let byly vyznačovány pruhy na chodnících, později se začaly realizovat samostatné, obousměrné cyklostezky.
- V letech 2014 - 2017 Přerov zrealizoval jízdní pruhy pro cyklisty na stávajících komunikacích umožňující průjezd v protisměru v jednosměrných komunikacích a v pěších zónách.

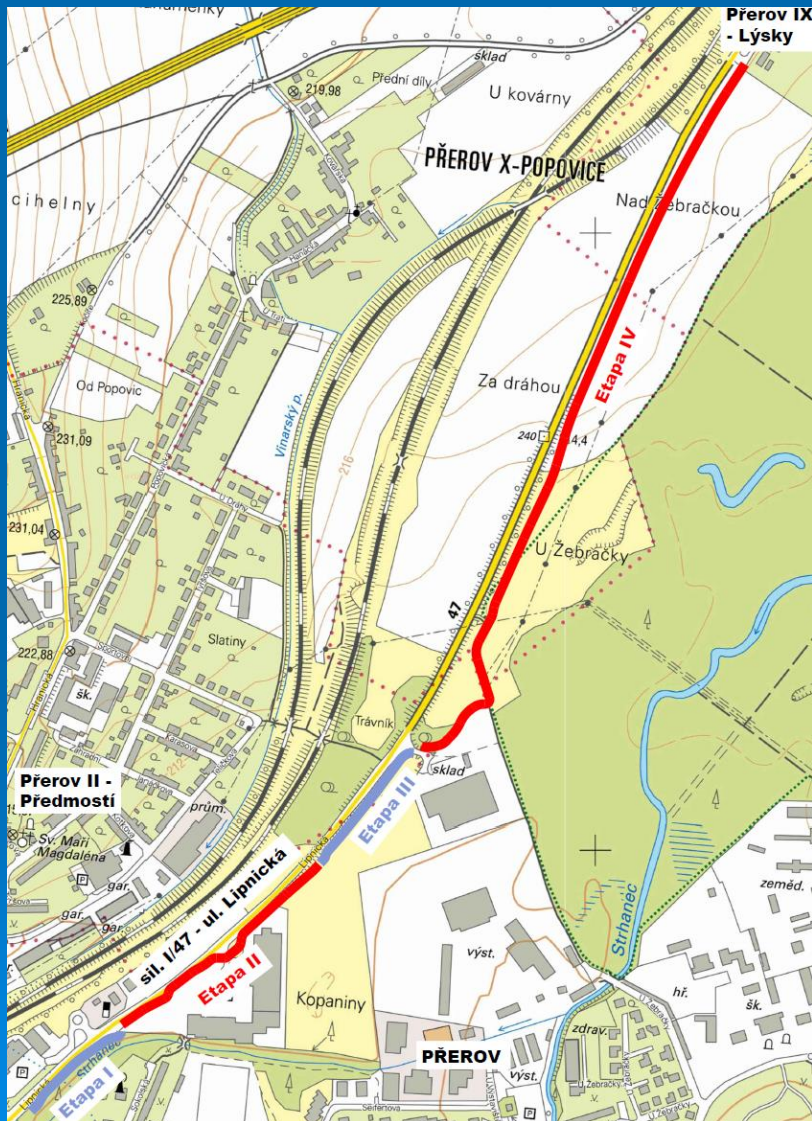


Cyklostezky v Přerově



Připravované cyklostezky

Stezka pro chodce a cyklisty podél sil. I/47 – Přerov - Lýsky



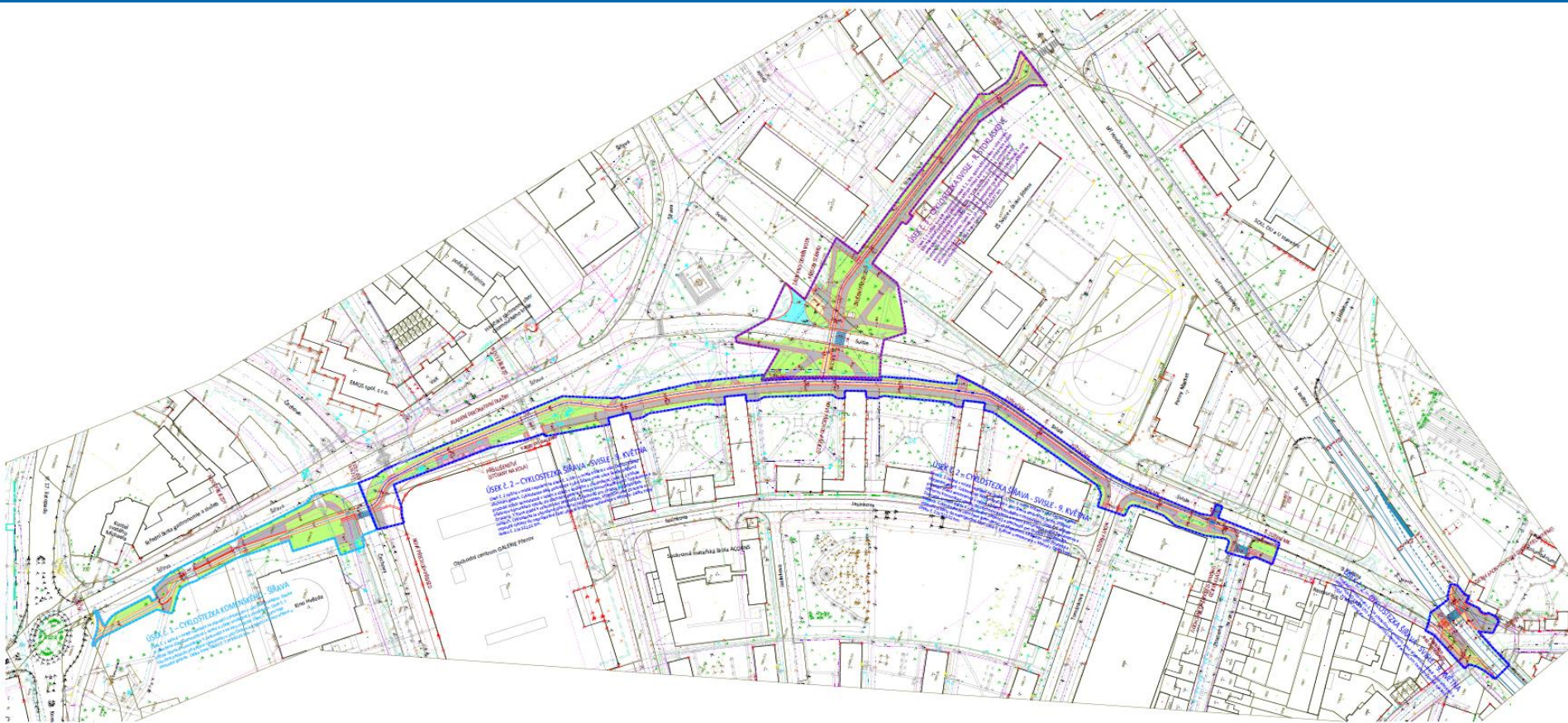
- I. a III. etapa - připravována k realizaci, náklady 6,05 mil. Kč
- IV. etapa - zahájeny převody pozemků, koordinace se stavbou kanalizace Lýsky
- II. etapa - pouze zpracována studie vedení cyklostezky

Připravované cyklostezky

Cyklostezka Šířava, Svisle a R. Stokláskové

- 3 úseky: 1. úsek Komenského – Šířava
2. úsek Šířava – Svisle – 9.května
3. úsek Svisle - Ruženy Stokláskové

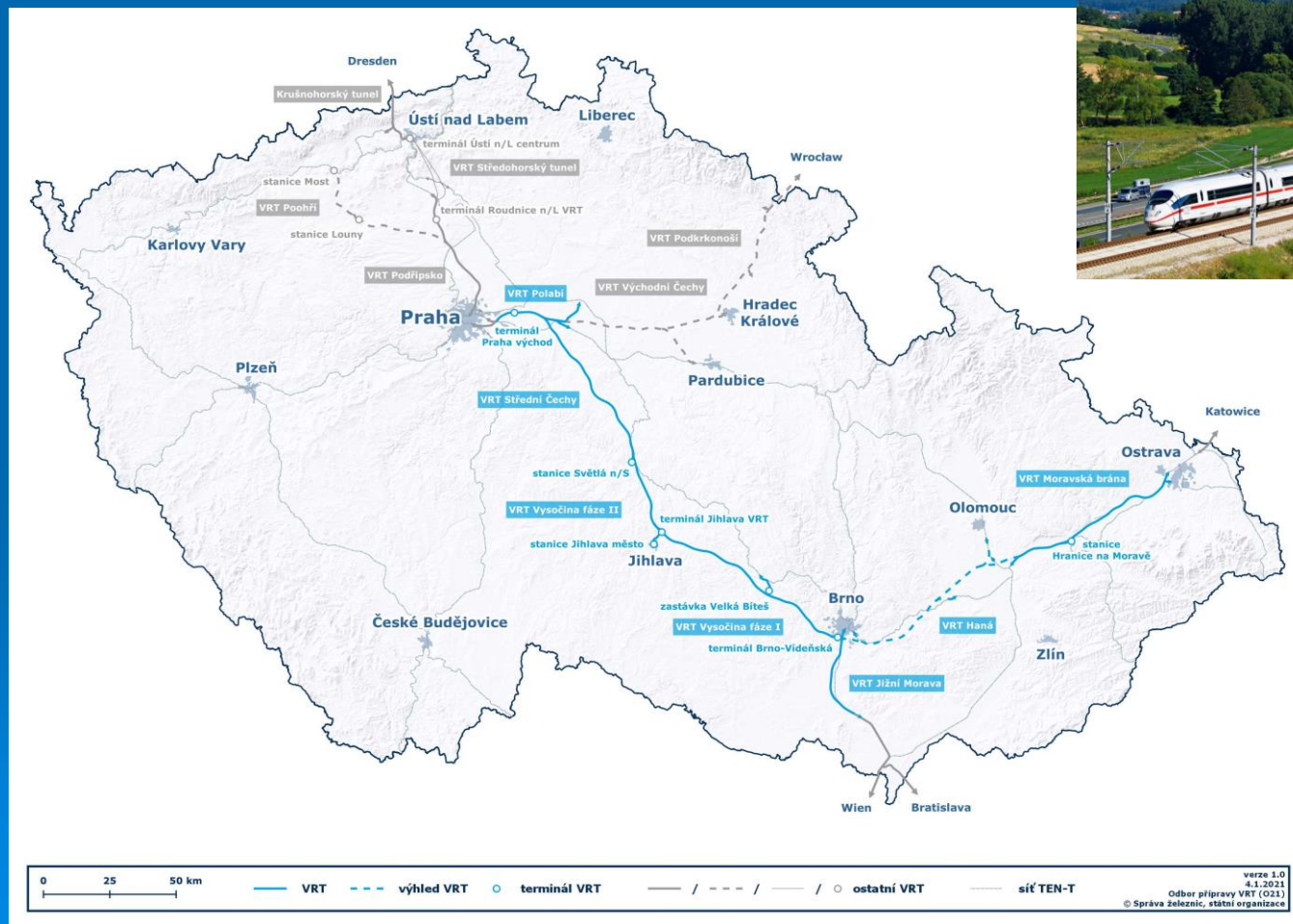
Celkové náklady cca 17 mil. Kč vč. DPH



Stavby připravované

VRT Praha – Brno – Ostrava

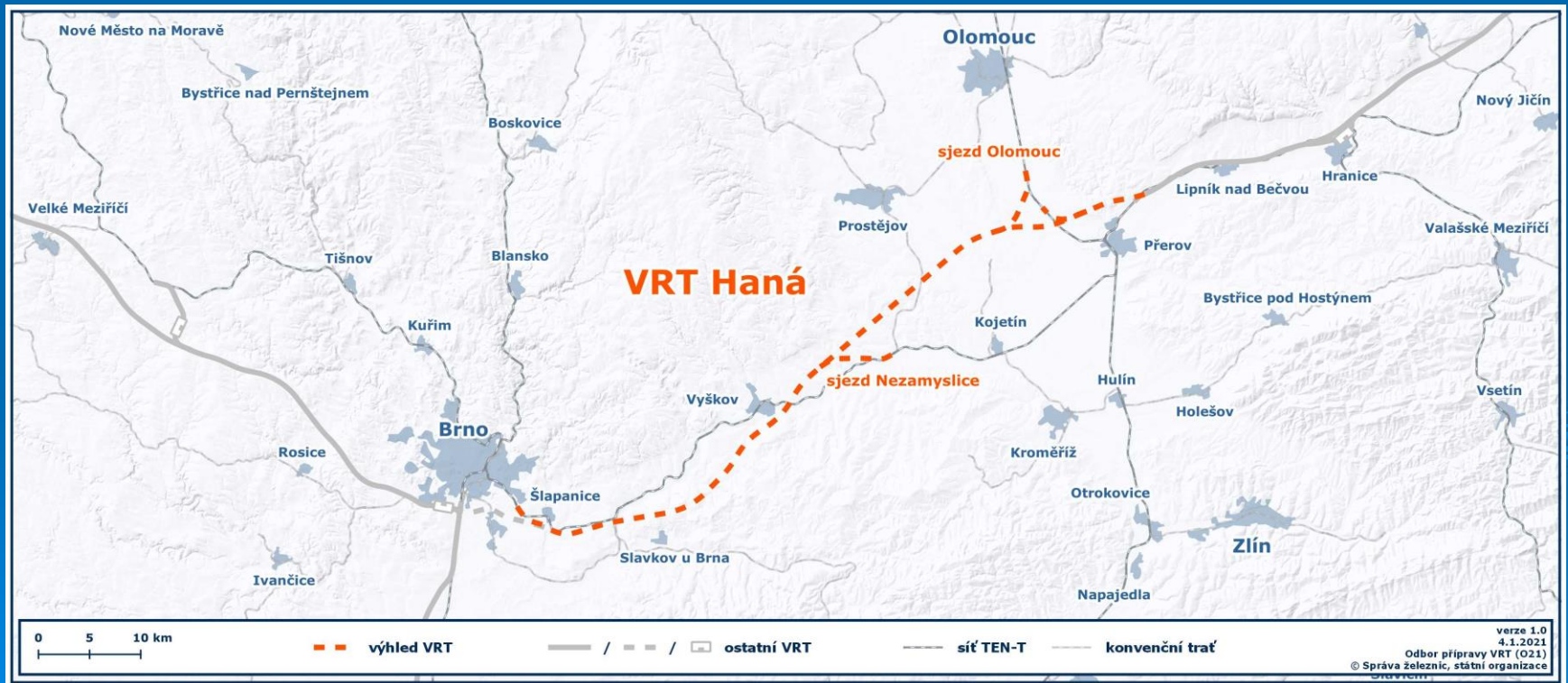
- Jízdní doba na trase Praha - Brno cca 50 minut.
- Jízdní doba na trase Ostrava – Praha cca 1,5 h.
- Traťová rychlost až 320 km/h.



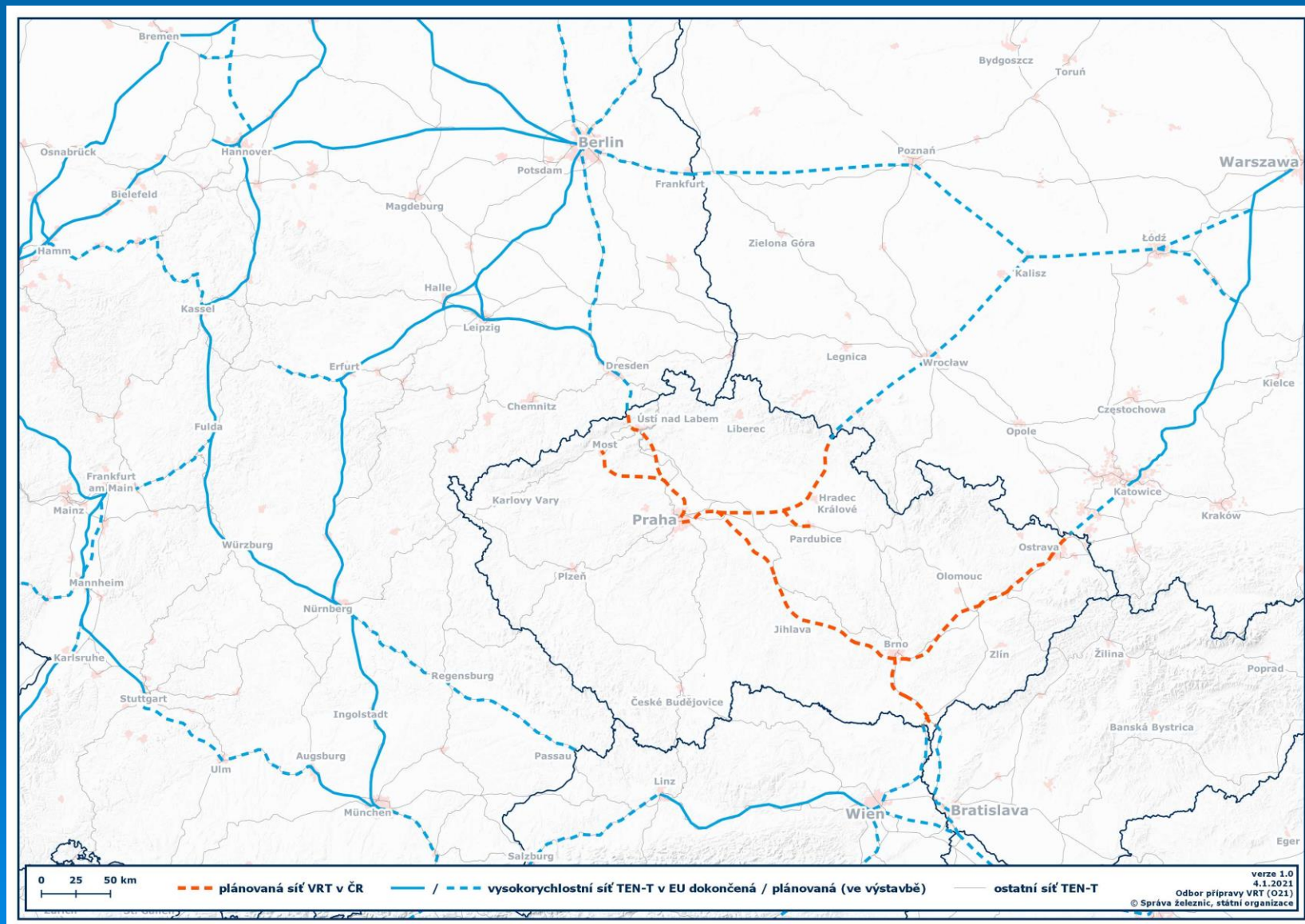
Stavby připravované

VRT Praha – Brno – Ostrava

- Úsek Brno hl. n. – Přerov: série staveb, přidat druhou kolej a modernizace konvenční trati Maximální rychlost vlaků bude 200 km/h.
- Zkrácení cestovní doby na trase Brno – Olomouc až na cca 30 minut.



VRT Česká republika



VRT Moravská brána

Praha – Ostrava

(přes Olomouc)
3:00 → 2:45

Praha – Ostrava

(přes Olomouc)
2:45 → 2:30

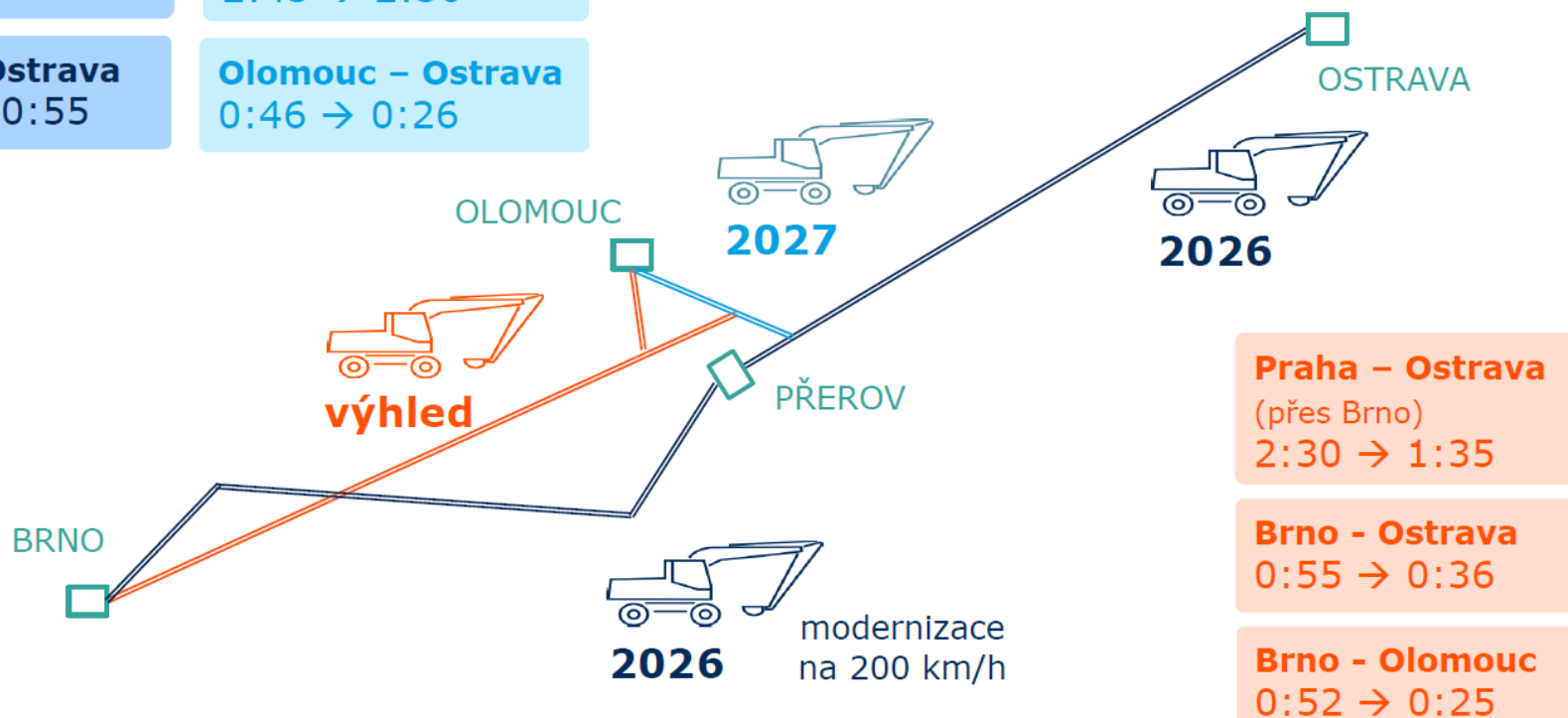
Brno – Ostrava

2:30 → 0:55

Olomouc – Ostrava

0:46 → 0:26

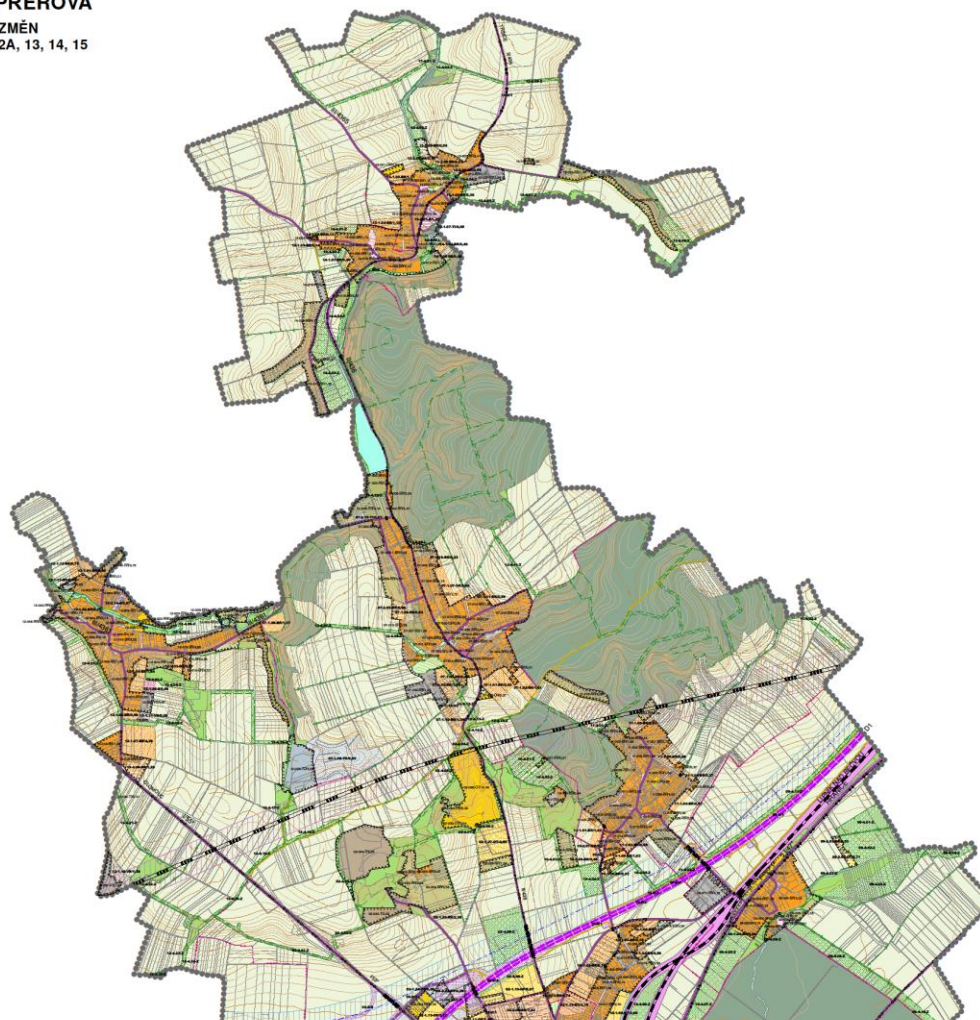
VRT Brno - Ostrava
320 km/h



VRT územní plán

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA PŘEROVA

ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ ZMĚN
Č.1, 2, 4A, 4B, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 12A, 13, 14, 15

[illegible]

PLÓCHY A KORDOVÝ ÚZEMNÝ REZERV

	kordový výškový rozcestník
	kordový výškový stĺp
	kordový výškový stĺp, 2x2x4

[illegible]

Isolated compound	name
	benzene
	benzene 1, 2-dimethyl - cyclohexyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl
	benzene 1, 2-dimethyl

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

[illegible]

VORNAME

		- - -
		()

Rand-Dung - Odis - Lado
stausch

OLNÉHÉ ÜZEM - IRÁNYC


 Irányító egység (Irányító) - Irányító Egység

 Irányító egység (Irányító) - Irányító Egység

 Irányító egység (Irányító) - Irányító Egység

IDENTIFIKACE KÓDU PLOCH

01-1.002-880,25	consolidat - marți
-----------------	--------------------

01-002-000,25	scrierea unei
01 -	Dezambalarea (grani
-	scrierea unei scrisori - din 1900
-	scrierea unei scrisori

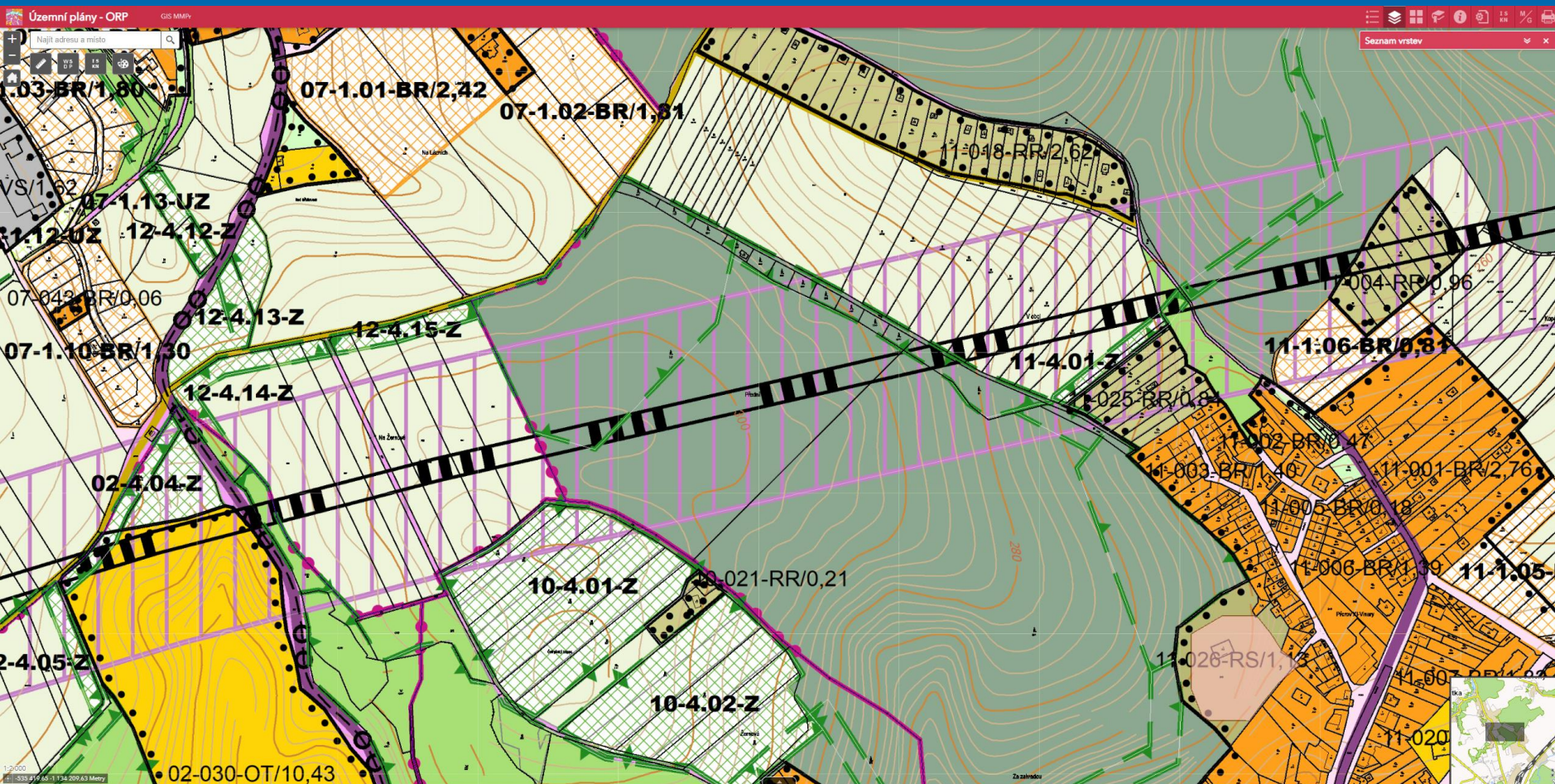
-1.	placenta previa
-2.	placenta phoscopy
-4.	placenta expulsi; placenta previa
000	placenta previa
001	placenta previa

[illegible]

I.2.1 HLAVNÍ VÝKRES URBANISTICKÁ KONCEPCE

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA PŘEROVA	
ÚPN č. 1/2016, změny č. 1/2016, 2/2016, 3/2016, 4/2016, 5/2016, 6/2016, 7/2016, 8/2016, 9/2016, 10/2016, 11/2016, 12/2016, 13/2016, 14/2016	
ZÁKONČIL:	URÁDNIŠTĚNÍ STŘEDNÍ DRÁHY, SPOL. S R.O.
PORÝZOVATEL:	MAGISTRÁT MĚSTA PŘEROVA, ÚŘADNÍ KANCELARIE A ŠKOLNÍ LÉČEBNÍ ÚSTAV
MĚSTSKO:	1. 10. 2022
DATA PRACOVÁNÍ:	LEDEN 2023

VRT územní plán



VRT Prosenice-Brodek (úprava návrhu) 4.4.2024



Aktuální návrh: cenové porovná (hrubý odhad)



VRT Prosenice-Brodek (úprava návrhu)

Usnesení Rady města 22.2.2024

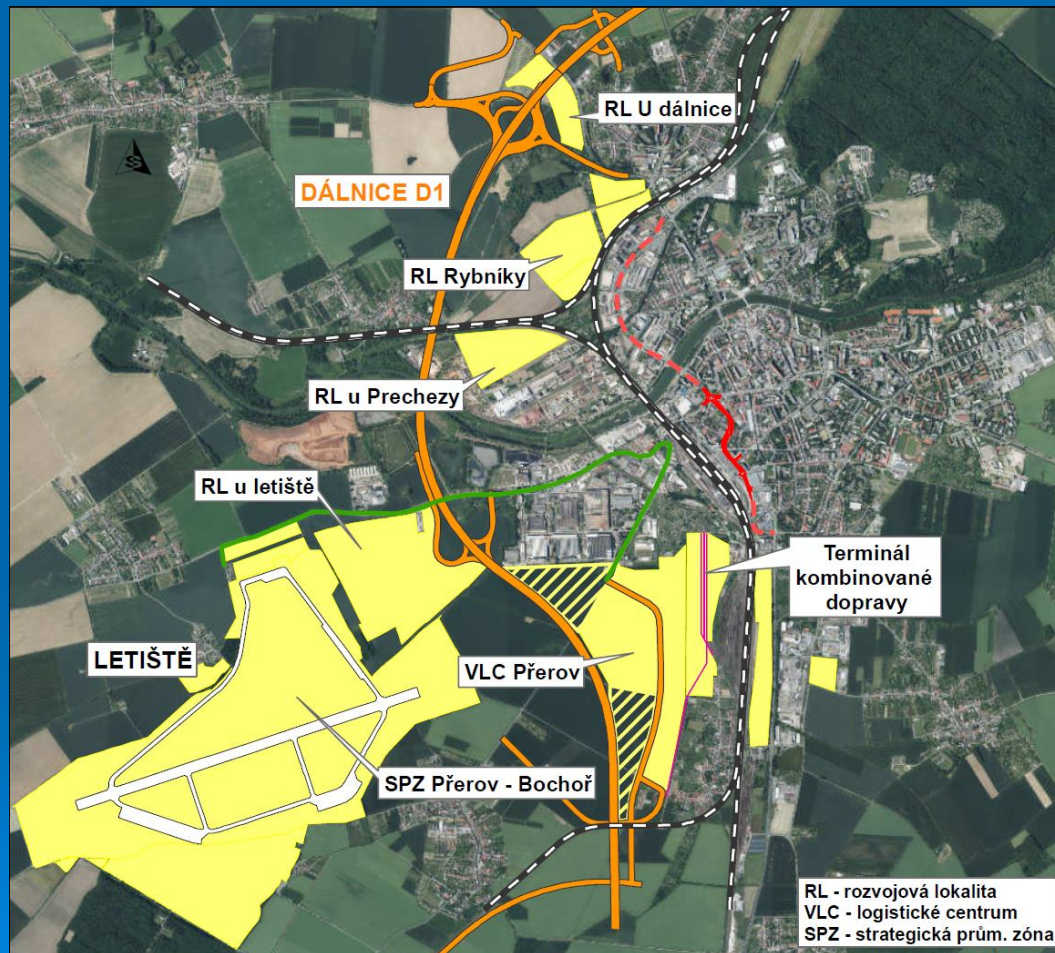
1235/39/5.3/2024 Příprava VRT v úseku Prosenice - Brodek u Přerova

Rada města Přerova po projednání:

1. **bere na vědomí** informace, které proběhly na jednání dne 21.2.2024 o stavu přípravy VRT v úseku Prosenice – Brodek u Přerova,
2. **nesouhlasí** s navrhovanými řešeními vedení trasy v katastrálních území místních částí Čekyně, Předmostí, Vinary,
3. **trvá** na požadavku vybudování VRT tunelovou variantou ve staničení cca 86-88 km (staničení dle studie proveditelnosti).

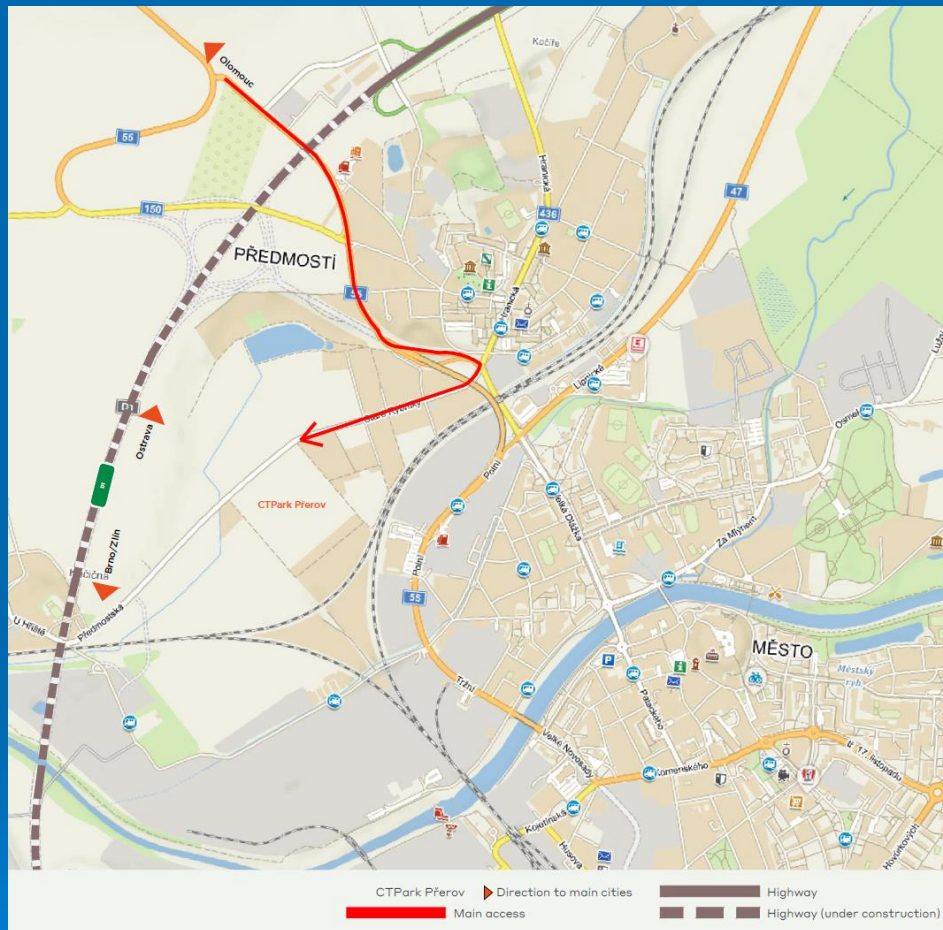
Pozn. nové staničení 88-90 km

Rozvojové plochy



Stavby připravované

CT Park Přerov



Stavby připravované RC ZONE



Stavby realizované Inovační hub Přerov

- Rekonstrukce Blažkova domu na náměstí T.G.Masaryka za účelem vytvoření inovačního hubu
- Investice 72 mil. Kč
- Nabídka: coworkingových prostor, pre-inkubace a inkubace start-upů a obecně začínajících podnikatelů, akcelerace stávajících MSP, zasídlení malých a středních firem a možnost virtuálního sídla v hubu, poradenské služby, konzultační centrum, pořádání workshopů, hackathonů, konferencí a dalších inovačních eventů, prototypování, workshopy v technologické části hubu typu FabLab s využitím pokročilých technologií a prvků Průmyslu 4.0



Stavby v realizaci

Revitalizace objektu TGM 16

- 1.místo soutěžního dialogu:
Anagram&Gruppa – Marina Kounavi,
Anne-Sereine Tremblay, Jan Kudlička
(Barcelona a Rotterdam, Španělsko a
Nizozemsko)



hodnota investice cca 359,5 mil. Kč,
dotace 167 mil



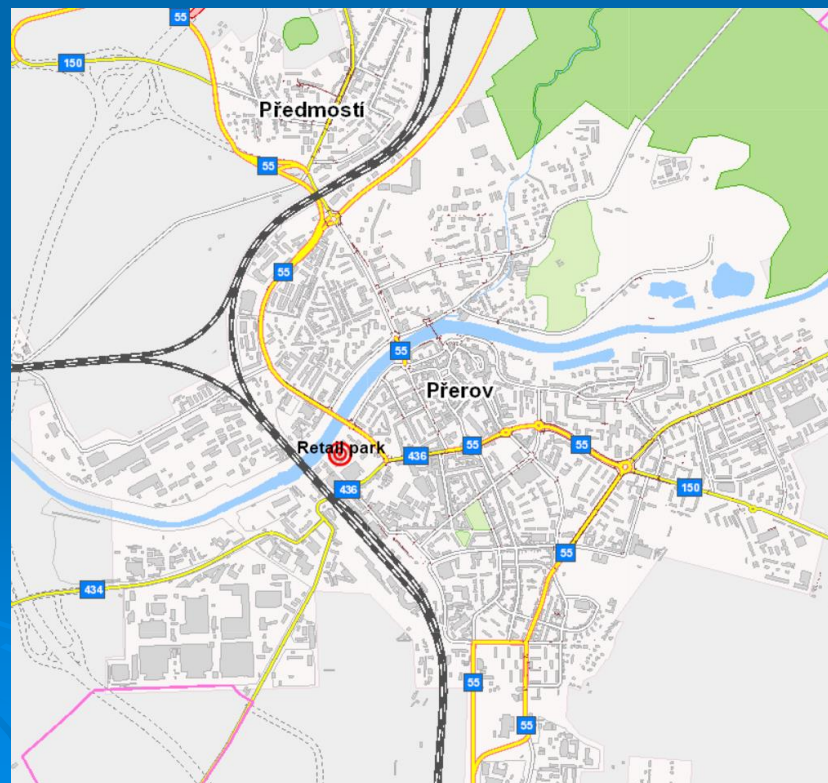
STROJAŘ A CO DÁL ...?



Stavby připravované

Retail park Přerov

Obchodní dům - centrum specializovaných prodejen pro jednotlivé nájemce nabízející reprezentativní výběr průmyslového zboží (např. elektro, drogerie, oděvy, obuv, sport, hračky, nábytek, textil).



Stavby realizované Domov Alzheimer



- rekonstrukce objektu bývalého Chemoprojektu v ulici Trávník 30
- vznikne moderní pobytové zařízení sociálních služeb s kapacitou 114 lůžek ve dvoulůžkových pokojích



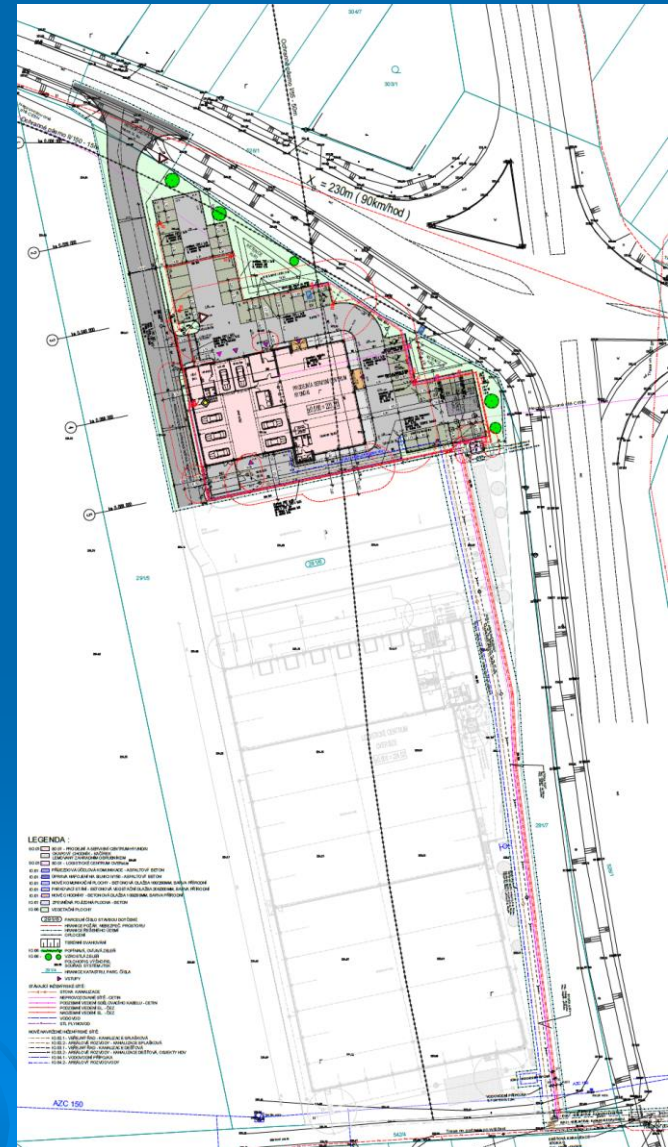
Stavby před dokončením

Rezidence Čechova Přerov



Stavby realizované

Prodejní a servisní centrum Hyundai



Možné náměty za ORP Přerov:

- VRT Moravská brána, Haná, trať Brodek u Přerova-Prosenice
- přeložka II/150 v Přerově-jihozápadní obchvat
- cyklostezka/cyklotrasa Přerov IV-Kozlovice – Radslavice,
- cyklostezka/cyklotrasa Přerov – Horní Moštěnice,
- cyklostezka Lýsky - Prosenice
- přeložka cyklostezky Bečvy na území Sušic (bezpečné převedení cyklistů v z místa sesuvu břehu Bečvy),
- cyklostezka Tovačov – Troubky (bezpečné převedení cyklistů podél silnice II/434)
- cyklostezka Domaželice – Dřevohostice
- podpora sdílení kol mezi obcemi a spádovými městy/městysy

Děkuji za pozornost.

