

Zápis č. 25
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 7. 5. 2024

Přítomni:

Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Bednařík Pavel, Mgr.
Bednář Roman, Ing.
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Mgr.
Pivoňka Luděk
Skládal Miloslav, Ing.
Štencel Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Vykydal Jiří

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Ing. Petr Koruna, Ph.D.

Nepřítomni:

Daněk Petr, Ing. arch
Mikeš František, Ing.
Nezval Vojtěch, Bc.
Novák David, Mgr.
Urban Václav, Ing.
Žák Zdeněk

Omluveni:

Daněk Petr, Ing. arch
Mikeš František, Ing.
Nezval Vojtěch, Bc.
Novák David, Mgr.
Urban Václav, Ing.
Žák Zdeněk

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Představení střediska údržby SSOK Šumperk
3. Náměty, diskuse, různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně v zasedací místnosti v Muzeu silnic ve Vikýřovicích u Šumperka.

Komise pro dopravu usnesením UKD/25/1/2024 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Petra Korunu, Ph.D.

Komise pro dopravu usnesením UKD/25/2/2024 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 22. 4. 2024.

2. Představení střediska údržby Správy silnic Olomouckého kraje – Šumperk

Předseda komise uvedl bod a předal slovo Mgr. Turkové vedoucí muzea silnic, která přivítala členy komise a sdělila několik informací o muzeu. Muzeum je jediné v ČR, které se komplexně stará o dokumentaci silniční historie. Nachází se zde několik expozic, které si členové po jednání komise prohlédli s nadšeným a vyčerpávajícím výkladem paní vedoucí. Předseda komise přijal pozvání k prohlídce a předal slovo vedoucímu střediska údržby SSOK v Šumperku panu Ing. Petru Korunovi, Ph.D., který informoval členy o fungování střediska. Středisko Šumperk obhospodařuje 930 km krajských silnic, z toho 306 km silnic II. třídy a 624 km silnic III. Třídy, a to v okresech Jeseník a Šumperk. Středisko hospodaří s ročním rozpočtem 186 mil. Kč, náklady na zimní údržbu činí v průměru 50 mil. Kč. K investičním akcím uvedl, že v letošním roce má středisko v plánu realizovat 2 investiční akce v celkové výši 10 mil. Kč. Finanční prostředky ze SFDI a rozpočtu Olomouckého kraje jsou ve výši 180 mil. Kč, díky kterým se daří stav silnic udržovat ve slušné kvalitě. Středisko Šumperk má ve správě 453 mostů a 3 tisíce propustků. Zhruba 40 mostů je havarijním stavu a potřebují nutnou opravu. Středisko je schopno opravit průměrně 7 mostů ročně v havarijním a velmi špatném stavu. Dále upozornil na problém s náhradní výsadbou zeleně, bývá problém s pozemky a zemědělci. Předseda komise konstatoval, že obecně alejí kolem silnic ubývá. Ing. Bednář se dotazoval na stav mostů, kolik mostů je ve špatném stavu (stav 6). Ing. Koruna sdělil, že cca 40 mostů.

3. Náměty, diskuse, různé

Předseda komise uvedl bod a předal slovo Ing. Bednářovi, který upozornil na špatně značenou objízdnou trasu v Hanušovicích. Místní znají objížděky, ale ostatní ne a musí dlouze a nesmyslně objíždět uzavírku. Předseda komise doplnil, že stanovení objízdné trasy je zákonná podmínka, když se stavba povoluje. Bývá k tomu velká diskuse, kudy vést objízdnou trasu. Doporučil používat webové aplikace nebo navigaci. Zároveň ale existuje kontrolní orgán, který má povinnost kontrolovat vyznačení objízdné trasy. Ing. Koruna doplnil, že samospráva pouští místní, ale ostatní z okolních obcí musí uzavírku objíždět. Oficiální objízdná trasa značena je a musí být stanovena pro veškerou nákladní dopravu vč. hasičů a musí splňovat určité parametry. Ing. Štencl uvedl, že zkušenost je taková, že kontrolní orgán nestíhá kontrolovat a jsou vděční na konkrétní upozornění.

Ing. Lónová vznesla dotaz na ředitele SSOK Ing. Černého jak se bude řešit situace podjezdové brány v Nových Zámcích. Doporučila umístit snižovací brány s řetízky.

Pan Pivoňka upozornil na úsek častých dopravních nehod na silnici Libivá – Zábřeh ve vlastnictví ŘSD. Úsek je sice velmi dobře značen dopravními značkami, ale přesto doporučuje doplnit vodorovné dopravní značení (zdrsňující povrch). Komise doporučila písemně informovat ŘSD.

Ing. Tužín sdělil, že se každoročně pro každý kraj koná dopravní konference. Na konferenci se řeší nehodové úseky a zpětně se vyhodnocují, zda se situace zlepšila. Komise doporučila informovat dopravní konferenci o nehodovém úseku Libivá - Zábřeh.

Mgr. Bednařík se dotazoval na plán jednání komisí do konce volebního období. Komise se dohodla, že se budou konat ještě dvě jednání v červnu a v září. Termíny budou upřesněny. Dále Mgr. Bednařík požádal, aby se jedné z těchto komisí zúčastnili cyklokoordinátoři a představili koncepci cyklodopravy.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast. Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční ve čtvrtek dne 27. 6. 2024 ve 14 hodin v Kongresovém sále ve 2. NP Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, v Olomouci. Na jednání jsou již přizváni cyklokoordinátoři.

V Olomouci zapsala dne 7. 5. 2024 Ing. Martina Černá.

.....
RNDr., Mgr., John František, Ph.D.
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina