

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C			Náhradník
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu					A celkem	B celkem	C celkem				
Císlo VFP.	Zastoupený	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel			požadovaná částka v % z celkových výdajů		40%	40%	20%		Návrhovaná částka	INV/NEINV	
1	Město Hranice Pernštejnské náměstí 1 Hranice 75301	<b>Světelné signalizační zařízení Město Hranice</b>	1 541 615,26 Kč	1/2024	770 807,63 Kč	31.03.2025	24	40	15	79 ze 100	770 807,63 Kč	inv.	0
7	Okres: Přerov Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00301311 B.Ú. 94-6615831/0710 Ing. Daniel Vitonský	Projekt řeší vybudování nového světelného signalizačního zařízení na křižovatce ulic Náměstí 8. května - Komenského - Třída 1. máje - Zborovská, v rámci SSZ bude nově světelně řízen i stávající přechod pro chodce.  Dotace bude použita na: Světelné signalizační zařízení Město Hranice		12/2024	50%								
2	Město Konice Masarykovo nám. 27 Konice 79852	<b>Chodník na Masarykově náměstí v Konici</b>	2 373 172,44 Kč	1/2024	1 186 586,22 Kč	31.03.2025	26	34	15	75 ze 100	1 186 586,22 Kč	inv.	0
8	Okres: Prostějov Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00288365 B.Ú. 94-4613701/0710 Ing. Michal Obrušník	Město Konice vybuduje nový chodník na Masarykově náměstí v Konici. Stávající chodník je ve špatném technickém stavu a neodpovídá současným platným technickým normám.  Dotace bude použita na: vybudování chodníku na Masarykově náměstí v Konici v celkové délce 151 m.		12/2024	50%								
3	Město Zlaté Hory nám. Svobody 80 Zlaté Hory 79376	<b>Přechod pro chodce na silnici II/445 - ulice Krnovská, Zlaté Hory</b>	460 929,95 Kč	4/2024	230 464,97 Kč	31.03.2025	28	32	15	75 ze 100	230 464,97 Kč	inv.	0
10	Okres: Jeseník Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00296481 B.Ú. 1848932379/0800 Ing. Milan Rác	Projekt řeší návrh nového přechodu pro chodce přes silnici II/445 – ul. Krnovská ve Zlatých Horách v místě křížení s ul. Nerudova. Přechod pro chodce spojí chodník vedoucí od ul. Nerudova a autobusové zastávky s chodníkem na protější straně silnice.  Dotace bude použita na: Přechod pro chodce na silnici II/445 - ulice Krnovská, Zlaté Hory		9/2024	50%								

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C			
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Císlo VFP	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel					40%	40%	20%				
4	Obec Slavětín Slavětín 11 Slavětín 78324	Chodník podél silnice II_373 ve Slavětíně	1 372 026,65 Kč	3/2024	686 013,32 Kč	31.03.2025	29	24	15	68 ze 100	686 013,32 Kč	inv.	0
4	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00635332 B.Ú. 108837494/0300 Ing. Petr Žerníček	Projekt řeší výstavbu nového chodníku podél silnice II/373 a nového přechodu pro chodce s nasvětlením v adaptačním úseku.  Dotace bude použita na: Chodník podél silnice II_373 ve Slavětíně vč. navazujícího přechodu pro chodce.		12/2024	50%								
5	Obec Jestřebí Jestřebí 47 Jestřebí 78901	Chodník v Jestřebí	6 426 927,77 Kč	2/2024	2 442 232,55 Kč	31.03.2025	31	22	10	63 ze 100	2 442 232,55 Kč	inv.	0
11	Okres: Šumperk Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00302732 B.Ú. 3523495309/0800 Ing. Jan Máj	Projekt zahrnuje rekonstrukci stávajícího a dobudování nového chodníku podél krajské silnice III.třídy, která je hlavní průjezdní komunikací v obci. Ucelená pěší komunikace propojí občanskou vybavenost obce a zajistí bezpečný pohyb chodců.  Dotace bude použita na: Rekonstrukce a výstavba chodníku v Jestřebí		12/2024	38%								
6	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583 Olomouc 77900	Autobusová zastávka Finanční úřad, směr Lazce	1 088 168,20 Kč	3/2024	544 084,10 Kč	31.03.2025	15	32	15	62 ze 100	544 084,10 Kč	inv.	0
6	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299308 B.Ú. 94-6127811/0710 Mgr. Miloslav Tichý	Předmětem akce jsou stavební úpravy nevyhovujícího zálivu a nástupiště autobusové zastávky Finanční úřad, směr Lazce na ul. Lazecká na sil. II/446.  Dotace bude použita na: Autobusová zastávka Finanční úřad, směr Lazce		12/2024	50%								

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C			Náhradník
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu					A celkem	B celkem	C celkem				
Císlo VFP	Zastoupený	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel			požadovaná částka v % z celkových výdajů		40%	40%	20%		Návrhovaná částka	INV/NEINV	
7	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583 Olomouc 77900	<b>Autobusová zastávka Foerstrova, pošta - směr HN</b>	803 664,25 Kč	3/2024	401 832,12 Kč	31.03.2025	17	24	20	61 ze 100	401 832,12 Kč	inv.	0
5	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299308 B.Ú. 94-6127811/0710 Mgr. Miloslav Tichý	Předmětem akce jsou stavební úpravy nevyhovujícího nástupiště autobusové zastávky Foerstrova, pošta - směr HN na ul. Foerstrova na sil. I/35. Jedná se o hlavní průtah přes Olomouc, kdy po této komunikaci projede až 24tis. vozidel denně.  Dotace bude použita na: Autobusová zastávka Foerstrova, pošta - směr HN		12/2024	50%								
8	město Javorník nám. Svobody 134 Javorník 79070	<b>Přechod pro chodce na nám. Svobody, Javorník</b>	655 240,37 Kč	1/2024	327 620,18 Kč	31.03.2025	26	24	10	60 ze 100	327 620,18 Kč	inv.	0,00
9	Okres: Jeseník Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00302708 B.Ú. 94-2317511/0710 Mgr. Irena Karešová	Jednu se o úpravu stávajícího místa pro přecházení (III/4572, ul. Puškinova) v zastavěném území města. Vzhledem k intenzitám pohybu chodců je požadována úprava stávajícího místa pro přecházení na přechod pro chodce, vč. nasvětlení a adaptačních pásů.  Dotace bude použita na: Přechod pro chodce na nám. Svobody, Javorník		12/2024	50%								
9	Město Uničov Masarykovo nám. 1 Uničov 78391	<b>Přechod pro chodce v Uničově, ulice Stromořadí</b>	498 466,71 Kč	1/2024	249 233,35 Kč	31.03.2025	23	26	10	59 ze 100	249 233,35 Kč	inv.	0,00
1	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299634 B.Ú. 94-46928621/0710 Mgr. Radek Vincour	Přechod pro chodce v Uničově, ulice Stromořadí. Vybudování nového přechodu se středovým ostrůvkem přes komunikaci III/44624.  Dotace bude použita na: Přechod pro chodce v Uničově, ulice Stromořadí.		11/2024	50%								

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C				
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu					A celkem	B celkem	C celkem					Návrhovaná částka
Císlo VFP.	Zastoupený	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel			požadovaná částka v % z celkových výdajů		40%	40%	20%					
10	Městys Tištin Tištin 37 Tištin 79829	„Chodník podél komunikace III/42811 Tištin“	506 754,95 Kč	1/2024	253 377,45 Kč	31.03.2025	32	15	10	57 ze 100	253 377,45 Kč	inv.	0,00	
3	Okres: Prostějov Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00288853 B.Ú. 103638015/0300 Alena Wagnerová	Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/42811 v Tištině, v úseku, kde doposud byl pohyb přímo po komunikaci nebezpečný. Projekt má mimořádný přínos pro bezpečný pohyb chodců v obci a zejména pro bezpečnost dětí cestou do školy a zpět.  Dotace bude použita na: „Chodník podél komunikace III/42811 Tištin“		12/2024	50%									
11	Obec Veselíčko Veselíčko 68 Veselíčko 75125	Rekonstrukce a výstavba chodníku v obci Veselíčko, m. č. Tupec, podél silnice III/43610 včetně odstavné plochy u MŠ	3 627 169,80 Kč	1/2024	1 813 584,90 Kč	31.03.2025	22	24	10	56 ze 100	0,00 Kč	inv.	1 813 584,90	
12	Okres: Přerov Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00302198 B.Ú. 94-5612831/0710 Pavel Hradil	Rekonstrukce a výstavba chodníku v obci Veselíčko, m. č. Tupec, podél silnice III/43610 včetně odstavné plochy u MŠ.  Dotace bude použita na: Rekonstrukce a výstavba chodníku v obci Veselíčko, m. č. Tupec, podél silnice III/43610.		12/2024	50%									
12	Obec Charváty Charváty 98 Charváty 78375	Chodníky podél III/43511Čertoryje	2 178 672,00 Kč	1/2024	1 089 336,00 Kč	31.03.2025	24	9	10	43 ze 100	0,00 Kč	inv.	1 089 336,00	
13	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00635715 B.Ú. 1801823319/0800 Jarmila Kowalcuková	Stavba chodníků bude realizována v časové koordinaci se stavbou komunikace III/43511 Čertoryje. Jedná se o opravu stávajících chodníků a o vybudování části nových chodníků podél uvedené komunikace.  Dotace bude použita na: Chodníky podél III/43511Čertoryje		12/2024	50%									
											7 092 251,89 Kč			



[illegible]

[illegible]

[illegible]

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ	
1          7	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje	1B - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena ve dvou pilířích ze tří (kategorie zařazení - 3a, 3b, 3c)	9	24	79	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli tohoto dotačního programu od roku 2006	2H - 7	3			
	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3F - 17 500 - 19 999	2			
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4BA - 7 000 a více	10			
	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10	40		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	24			
	B3 - Vazba na další projekty	akce přímo navazuje na projekt zrealizovaný v letech 2018 - 2022	6			
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu z pohledu poskytovatele	bezpečnostní opatření realizováno na pozemní komunikaci II.třídy	15	15		
A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5				
A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli tohoto dotačního programu od roku 2006	2C - 2	8				

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
2       8	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3A - 0 - 3 499	7	26	75
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4BE - 3 800 - 4 599	6		
	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 2 - 4	18		
	B3 - Vazba na další projekty	akce přímo navazuje na projekt zrealizovaný v letech 2018 - 2022	6	34	
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu z pohledu poskytovatele	bezpečnostní opatření realizováno na pozemní komunikaci II. třídy	15	15	
	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje	1B - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena ve dvou pilířích ze tří (kategorie zařazení - 3a, 3b, 3c)	9	28	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli tohoto dotačního programu od roku 2006	2C - 2	8		
	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3B - 3 500 - 6 999	6		
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4BF - 3 000 - 3 799	5		

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
3     10	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10	32	75
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	16		
	B3 - Vazba na další projekty	akce přímo navazuje na projekt zrealizovaný v letech 2018 - 2022	6		
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu z pohledu poskytovatele	bezpečnostní opatření realizováno na pozemní komunikaci II. třídy	15	15	
	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje	1B - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena ve dvou pilířích ze tří (kategorie zařazení - 3a, 3b, 3c)	9	29	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli tohoto dotačního programu od roku 2006	2A - 0	10		
	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3A - 0 - 3 499	7		
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4BH - 1 600 - 2 199	3		

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
4	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10	24	68
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 2 - 4	12		
	B3 - Vazba na další projekty	jedná se izolovanou stavbu bez dalších vazeb	2		
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu z pohledu poskytovatele	bezpečnostní opatření realizováno na pozemní komunikaci II. třídy	15	15	
5	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje	1B - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena ve dvou pilířích ze tří (kategorie zařazení - 3a, 3b, 3c)	9	31	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli tohoto dotačního programu od roku 2006	2A - 0	10		
	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3A - 0 - 3 499	7		
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4CF - 1 200 - 1 499	5		
	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10		63

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
11	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 2 - 4	6	22	
	B3 - Vazba na další projekty	akce přímo navazuje na projekt zrealizovaný v letech 2018 - 2022	6		





Date	Time										Location										Weather										Wind										Temperature										Humidity										Pressure										Visibility										Clouds										Moon										Stars										Other									
	Day	Month	Year	Hour	Minute	City	State	Country	Latitude	Longitude	Altitude	Direction	Speed	High	Low	Relative	Dew Point	Sea Level	Atmosphere	Distance	Height	Amount	Direction	Phase	Altitude	Magnitude	Color	Notes	Day	Month	Year	Hour	Minute	City	State	Country	Latitude	Longitude	Altitude	Direction	Speed	High	Low	Relative	Dew Point	Sea Level	Atmosphere	Distance	Height	Amount	Direction	Phase	Altitude	Magnitude	Color	Notes																																																																
1	1	2025	12	00	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	1	1	2025	12	01	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
2	1	2025	12	02	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	2	1	2025	12	03	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
3	1	2025	12	04	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	3	1	2025	12	05	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
4	1	2025	12	06	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	4	1	2025	12	07	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
5	1	2025	12	08	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	5	1	2025	12	09	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
6	1	2025	12	10	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	6	1	2025	12	11	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
7	1	2025	12	12	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	7	1	2025	12	13	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
8	1	2025	12	14	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	8	1	2025	12	15	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
9	1	2025	12	16	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	9	1	2025	12	17	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
10	1	2025	12	18	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	10	1	2025	12	19	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
11	1	2025	12	19	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	11	1	2025	12	20	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
12	1	2025	12	20	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	12	1	2025	12	21	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
13	1	2025	12	21	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	13	1	2025	12	22	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
14	1	2025	12	22	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	14	1	2025	12	23	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
15	1	2025	12	23	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	15	1	2025	12	24	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
16	1	2025	12	24	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	16	1	2025	12	25	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
17	1	2025	12	25	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	17	1	2025	12	26	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
18	1	2025	12	26	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	18	1	2025	12	27	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
19	1	2025	12	27	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	19	1	2025	12	28	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
20	1	2025	12	28	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	20	1	2025	12	29	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
21	1	2025	12	29	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	21	1	2025	12	30	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
22	1	2025	12	30	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	22	1	2025	12	31	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	
23	1	2025	12	31	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear	23	1	2025	12	31	New York	NY	USA	40.71	-74.01	14	N	10	32	28	65	55	30.1	1013	10	5	100	0	Full	45	1.0	White	Clear																																																																	

[illegible]

Section 1: General Information										Section 2: Financial Data										Section 3: Operational Metrics										
Item	Code	Description	Unit	Quantity	Value	Category	Sub-Category	Location	Status	Revenue	Cost	Profit	Gross Margin	Net Income	Operating Income	EBITDA	CapEx	OpEx	Depreciation	Amortization	Production	Efficiency	Quality	Safety	Environment	Compliance	Training	Research	Development	Marketing
1	001	Item 1	Unit	100	1000	Category A	Sub A	Location 1	Active	1000	500	500	50%	250	350	400	100	150	200	100	1000	95%	98%	99%	99.5%	99.9%	99.9%	99.9%	99.9%	
2	002	Item 2	Unit	200	2000	Category B	Sub B	Location 2	Active	2000	1000	1000	50%	500	700	800	200	300	400	200	2000	90%	95%	97%	98%	99%	99.5%	99.8%	99.9%	
3	003	Item 3	Unit	300	3000	Category C	Sub C	Location 3	Active	3000	1500	1500	50%	750	1050	1200	300	450	600	300	3000	85%	90%	92%	93%	94%	95%	96%	97%	
4	004	Item 4	Unit	400	4000	Category D	Sub D	Location 4	Active	4000	2000	2000	50%	1000	1400	1600	400	600	800	400	4000	80%	85%	87%	88%	89%	90%	91%	92%	
5	005	Item 5	Unit	500	5000	Category E	Sub E	Location 5	Active	5000	2500	2500	50%	1250	1750	2000	500	750	1000	500	5000	75%	80%	82%	83%	84%	85%	86%	87%	
6	006	Item 6	Unit	600	6000	Category F	Sub F	Location 6	Active	6000	3000	3000	50%	1500	2100	2400	600	900	1200	600	6000	70%	75%	77%	78%	79%	80%	81%	82%	
7	007	Item 7	Unit	700	7000	Category G	Sub G	Location 7	Active	7000	3500	3500	50%	1750	2450	2800	700	1050	1400	700	7000	65%	70%	72%	73%	74%	75%	76%	77%	
8	008	Item 8	Unit	800	8000	Category H	Sub H	Location 8	Active	8000	4000	4000	50%	2000	2800	3200	800	1200	1600	800	8000	60%	65%	67%	68%	69%	70%	71%	72%	
9	009	Item 9	Unit	900	9000	Category I	Sub I	Location 9	Active	9000	4500	4500	50%	2250	3150	3600	900	1350	1800	900	9000	55%	60%	62%	63%	64%	65%	66%	67%	
10	010	Item 10	Unit	1000	10000	Category J	Sub J	Location 10	Active	10000	5000	5000	50%	2500	3500	4000	1000	1500	2000	1000	10000	50%	55%	57%	58%	59%	60%	61%	62%	
11	011	Item 11	Unit	1100	11000	Category K	Sub K	Location 11	Active	11000	5500	5500	50%	2750	3850	4400	1100	1650	2200	1100	11000	45%	50%	52%	53%	54%	55%	56%	57%	
12	012	Item 12	Unit	1200	12000	Category L	Sub L	Location 12	Active	12000	6000	6000	50%	3000	4200	4800	1200	1800	2400	1200	12000	40%	45%	47%	48%	49%	50%	51%	52%	
13	013	Item 13	Unit	1300	13000	Category M	Sub M	Location 13	Active	13000	6500	6500	50%	3250	4650	5200	1300	1950	2600	1300	13000	35%	40%	42%	43%	44%	45%	46%	47%	
14	014	Item 14	Unit	1400	14000	Category N	Sub N	Location 14	Active	14000	7000	7000	50%	3500	5000	5600	1400	2100	2800	1400	14000	30%	35%	37%	38%	39%	40%	41%	42%	
15	015	Item 15	Unit	1500	15000	Category O	Sub O	Location 15	Active	15000	7500	7500	50%	3750	5350	6000	1500	2250	3000	1500	15000	25%	30%	32%	33%	34%	35%	36%	37%	
16	016	Item 16	Unit	1600	16000	Category P	Sub P	Location 16	Active	16000	8000	8000	50%	4000	5700	6400	1600	2400	3200	1600	16000	20%	25%	27%	28%	29%	30%	31%	32%	
17	017	Item 17	Unit	1700	17000	Category Q	Sub Q	Location 17	Active	17000	8500	8500	50%	4250	6050	6800	1700	2550	3400	1700	17000	15%	20%	22%	23%	24%	25%	26%	27%	
18	018	Item 18	Unit	1800	18000	Category R	Sub R	Location 18	Active	18000	9000	9000	50%	4500	6400	7200	1800	2700	3600	1800	18000	10%	15%	17%	18%	19%	20%	21%	22%	
19	019	Item 19	Unit	1900	19000	Category S	Sub S	Location 19	Active	19000	9500	9500	50%	4750	6750	7600	1900	2850	3800	1900	19000	5%	10%	12%	13%	14%	15%	16%	17%	
20	020	Item 20	Unit	2000	20000	Category T	Sub T	Location 20	Active	20000	10000	10000	50%	5000	7100	8000	2000	3000	4000	2000	20000	0%	5%	7%	8%	9%	10%	11%	12%	
21	021	Item 21	Unit	2100	21000	Category U	Sub U	Location 21	Active	21000	10500	10500	50%	5250	7450	8400	2100	3150	4200	2100	21000	-5%	0%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	
22	022	Item 22	Unit	2200	22000	Category V	Sub V	Location 22	Active	22000	11000	11000	50%	5500	7800	8800	2200	3300	4400	2200	22000	-10%	-5%	-3%	-2%	-1%	0%	1%	2%	
23	023	Item 23	Unit	2300	23000	Category W	Sub W	Location 23	Active	23000	11500	11500	50%	5750	8150	9200	2300	3450	4600	2300	23000	-15%	-10%	-5%	-4%	-3%	-2%	-1%	0%	
24	024	Item 24	Unit	2400	24000	Category X	Sub X	Location 24	Active	24000	12000	12000	50%	6000	8500	9600	2400	3600	4800	2400	24000	-20%	-15%	-8%	-6%	-5%	-4%	-3%	-2%	
25	025	Item 25	Unit	2500	25000	Category Y	Sub Y	Location 25	Active	25000	12500	12500	50%	6250	8850	10000	2500	3750	5000	2500	25000	-25%	-20%	-10%	-8%	-7%	-6%	-5%	-4%	
26	026	Item 26	Unit	2600	26000	Category Z	Sub Z	Location 26	Active	26000	13000	13000	50%	6500	9200	10400	2600	3900	5200	2600	26000	-30%	-25%	-12%	-9%	-8%	-7%	-6%	-5%	
27	027	Item 27	Unit	2700	27000	Category AA	Sub AA	Location 27	Active	27000	13500	13500	50%	6750	9550	10800	2700	4050	5400	2700	27000	-35%	-30%	-14%	-10%	-9%	-8%	-7%	-6%	
28	028	Item 28	Unit	2800	28000	Category AB	Sub AB	Location 28	Active	28000	14000	14000	50%	7000	9900	11200	2800	4200	5600	2800	28000	-40%	-35%	-16%	-11%	-10%	-9%	-8%	-7%	
29	029	Item 29	Unit	2900	29000	Category AC	Sub AC	Location 29	Active	29000	14500	14500	50%	7250	10250	11600	2900	4350	5800	2900	29000	-45%	-40%	-18%	-12%	-11%	-10%	-9%	-8%	
30	030	Item 30	Unit	3000	30000	Category AD	Sub AD	Location 30	Active	30000	15000	15000	50%	7500	10600	12000	3000	4500	6000	3000	30000	-50%	-45%	-20%	-13%	-12%	-11%	-10%	-9%	
31	031	Item 31	Unit	3100	31000	Category AE	Sub AE	Location 31	Active	31000	15500	15500	50%	7750	10950	12400	3100	4650	6200	3100	31000	-55%	-50%	-22%	-14%	-13%	-12%	-11%	-10%	
32	032	Item 32	Unit	3200	32000	Category AF	Sub AF	Location 32	Active	32000	16000	16000	50%	8000	11300	12800	3200	4800	6400	3200	32000	-60%	-55%	-24%	-15%	-14%	-13%	-12%	-11%	
33	033	Item 33	Unit	3300	33000	Category AG	Sub AG	Location 33	Active	33000	16500	16500	50%	8250	11650	13200	3300	4950	6600	3300	33000	-65%	-60%	-26%	-16%	-15%	-14%	-13%	-12%	
34	034	Item 34	Unit	3400	34000	Category AH	Sub AH	Location 34	Active	34000	17000	17000	50%	8500	12000	13600	3400	5100	6800	3400	34000	-70%	-65%	-28%	-17%	-16%	-15%	-14%	-13%	
35	035	Item 35	Unit	3500	35000	Category AI	Sub AI	Location 35	Active	35000	17500	17500	50%	8750	12350	14000	3500	5250	7000	3500	35000	-75%	-70%	-30%	-18%	-17%	-16%	-15%	-14%	
36	036	Item 36	Unit	3600	36000	Category AJ	Sub AJ	Location 36	Active	36000	18000	18000	50%	9000	12700	14400	3600	5400	7200	3600	36000	-80%	-75%	-32%	-19%	-18%	-17%	-16%	-15%	
37	037	Item 37	Unit	3700	37000	Category AK	Sub AK	Location 37	Active	37000	18500	18500	50%	9250	13050	14800	3700	5550	7400	3700	37000	-85%	-80%	-34%	-20%	-19%	-18%	-17%	-16%	
38	038	Item 38	Unit	3800	38000	Category AL	Sub AL	Location 38	Active	38000	19000	19000	50%	9500	13400	15200	3800	5700	7600	3800	38000	-90%	-85%	-36%	-21%	-20%	-19%	-18%	-17%	
39	039	Item 39	Unit	3900	39000	Category AM	Sub AM	Location 39	Active	39000	19500	19500	50%	9750	13750	15600	3900	5850	7800	3900	39000	-95%	-90%	-38%	-22%	-21%	-20%	-19%	-18%	
40	040	Item 40	Unit	4000	40000	Category AN	Sub AN	Location 40	Active	40000	20000	20000	50%	10000	14100	16000	4000	6000	8000	4000	40000	-100%	-95%	-40%	-23%	-22%	-21%	-20%	-19%	
41	041	Item 41	Unit	4100	41000	Category AO	Sub AO	Location 41	Active	41000	20500	20500	50%	10250	14450	16400	4100	6150	8200	4100	41000	-105%	-100%	-42%	-24%	-23%	-22%	-21%	-20%	
42	042	Item 42	Unit	4200	42000	Category AP	Sub AP	Location 42	Active	42000	21000	21000	50%	10500	14800	16800	4200	6300	8400	4200	42000	-110%	-105%	-44%	-25%	-24%	-23%	-22%	-21%	
43	043	Item 43	Unit	4300	43000	Category AQ	Sub AQ	Location 43	Active	43000	21500	21500	50%	10750	15150	17200	4300	6450	8600	4300	43000	-115%	-110%	-46%	-26%	-25%	-24%	-23%	-22%	
44	044	Item 44	Unit	4400	44000	Category AR	Sub AR	Location 44	Active	44000	22000	22000	50%	11000	15500	17600	4400	6600	8800	4400	44000	-120%	-115%	-48%	-27%	-26%	-25%	-24%	-23%	
45	045	Item 45	Unit	4500	45000	Category AS	Sub AS	Location 45	Active	45000	22500	22500	50%	11250	15850	18000	4500	6750	9000	4500	45000	-125%	-120%	-50%	-28%	-27%	-26%	-25%	-24%	
46	046	Item 46	Unit	4600	46000	Category AT	Sub AT	Location 46	Active	46000	23000	23000	50%	11500	16200	18400	4600	6900	9200	4600	46000	-130%	-125%	-52%	-29%	-28%	-27%	-26%	-25%	
47	047	Item 47	Unit	4700	47000	Category AU	Sub AU	Location 47	Active	47000	23500	23500	50%	11750	16550	18800	4700	7050	9400	4700	47000	-135%	-130%	-54%	-30%	-29%	-28%	-27%	-26%	
48	048	Item 48	Unit	4800	48000	Category AV	Sub AV	Location 48	Active	48000	24000	24000	50%	12000	16900	19200	4800	7200	9600	4800	48000	-140%	-135%	-56%	-31%	-30%	-29%	-28%	-27%	
49	049	Item 49	Unit	4900	49000	Category AW	Sub AW	Location 49																						

Date	Time		Location	Weather	Temperature	Humidity	Wind	Pressure	Visibility	Clouds	Precipitation	Soil	Water	Air	Ground	Plant	Animal	Human	Other																
	Day	Month																																	
1	1	2025	12	00	New York	NY	USA	15	59	65	117	10	6	1013	30.0	10	6.2	100	0.0	0.0	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15
2	2	2025	12	01	New York	NY	USA	16	61	66	118	11	7	1014	30.1	11	6.7	100	0.0	0.0	16	11	16	11	16	11	16	11	16	11	16	11	16	11	16
3	3	2025	12	02	New York	NY	USA	17	63	67	119	12	8	1015	30.2	12	7.2	100	0.0	0.0	17	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17
4	4	2025	12	03	New York	NY	USA	18	64	68	120	13	9	1016	30.3	13	7.7	100	0.0	0.0	18	13	18	13	18	13	18	13	18	13	18	13	18	13	18
5	5	2025	12	04	New York	NY	USA	19	66	69	121	14	10	1017	30.4	14	8.2	100	0.0	0.0	19	14	19	14	19	14	19	14	19	14	19	14	19	14	19
6	6	2025	12	05	New York	NY	USA	20	68	70	122	15	11	1018	30.5	15	8.7	100	0.0	0.0	20	15	20	15	20	15	20	15	20	15	20	15	20	15	20
7	7	2025	12	06	New York	NY	USA	21	70	71	123	16	12	1019	30.6	16	9.2	100	0.0	0.0	21	16	21	16	21	16	21	16	21	16	21	16	21	16	21
8	8	2025	12	07	New York	NY	USA	22	72	72	124	17	13	1020	30.7	17	9.7	100	0.0	0.0	22	17	22	17	22	17	22	17	22	17	22	17	22	17	22
9	9	2025	12	08	New York	NY	USA	23	73	73	125	18	14	1021	30.8	18	10.2	100	0.0	0.0	23	18	23	18	23	18	23	18	23	18	23	18	23	18	23
10	10	2025	12	09	New York	NY	USA	24	75	74	126	19	15	1022	30.9	19	10.7	100	0.0	0.0	24	19	24	19	24	19	24	19	24	19	24	19	24	19	24
11	11	2025	12	10	New York	NY	USA	25	77	75	127	20	16	1023	31.0	20	11.2	100	0.0	0.0	25	20	25	20	25	20	25	20	25	20	25	20	25	20	25
12	12	2025	12	11	New York	NY	USA	26	79	76	128	21	17	1024	31.1	21	11.7	100	0.0	0.0	26	21	26	21	26	21	26	21	26	21	26	21	26	21	26
13	13	2025	12	12	New York	NY	USA	27	81	77	129	22	18	1025	31.2	22	12.2	100	0.0	0.0	27	22	27	22	27	22	27	22	27	22	27	22	27	22	27
14	14	2025	12	13	New York	NY	USA	28	83	78	130	23	19	1026	31.3	23	12.7	100	0.0	0.0	28	23	28	23	28	23	28	23	28	23	28	23	28	23	28
15	15	2025	12	14	New York	NY	USA	29	85	79	131	24	20	1027	31.4	24	13.2	100	0.0	0.0	29	24	29	24	29	24	29	24	29	24	29	24	29	24	29
16	16	2025	12	15	New York	NY	USA	30	87	80	132	25	21	1028	31.5	25	13.7	100	0.0	0.0	30	25	30	25	30	25	30	25	30	25	30	25	30	25	30
17	17	2025	12	16	New York	NY	USA	31	89	81	133	26	22	1029	31.6	26	14.2	100	0.0	0.0	31	26	31	26	31	26	31	26	31	26	31	26	31	26	31
18	18	2025	12	17	New York	NY	USA	32	91	82	134	27	23	1030	31.7	27	14.7	100	0.0	0.0	32	27	32	27	32	27	32	27	32	27	32	27	32	27	32
19	19	2025	12	18	New York	NY	USA	33	93	83	135	28	24	1031	31.8	28	15.2	100	0.0	0.0	33	28	33	28	33	28	33	28	33	28	33	28	33	28	33
20	20	2025	12	19	New York	NY	USA	34	95	84	136	29	25	1032	31.9	29	15.7	100	0.0	0.0	34	29	34	29	34	29	34	29	34	29	34	29	34	29	34
21	21	2025	12	20	New York	NY	USA	35	97	85	137	30	26	1033	32.0	30	16.2	100	0.0	0.0	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35
22	22	2025	12	21	New York	NY	USA	36	99	86	138	31	27	1034	32.1	31	16.7	100	0.0	0.0	36	31	36	31	36	31	36	31	36	31	36	31	36	31	36
23	23	2025	12	22	New York	NY	USA	37	101	87	139	32	28	1035	32.2	32	17.2	100	0.0	0.0	37	32	37	32	37	32	37	32	37	32	37	32	37	32	37
24	24	2025	12	23	New York	NY	USA	38	103	88	140	33	29	1036	32.3	33	17.7	100	0.0	0.0	38	33	38	33	38	33	38	33	38	33	38	33	38	33	38
25	25	2025	12	24	New York	NY	USA	39	105	89	141	34	30	1037	32.4	34	18.2	100	0.0	0.0	39	34	39	34	39	34	39	34	39	34	39	34	39	34	39
26	26	2025	12	25	New York	NY	USA	40	107	90	142	35	31	1038	32.5	35	18.7	100	0.0	0.0	40	35	40	35	40	35	40	35	40	35	40	35	40	35	40
27	27	2025	12	26	New York	NY	USA	41	109	91	143	36	32	1039	32.6	36	19.2	100	0.0	0.0	41	36	41	36	41	36	41	36	41	36	41	36	41	36	41
28	28	2025	12	27	New York	NY	USA	42	111	92	144	37	33	1040	32.7	37	19.7	100	0.0	0.0	42	37	42	37	42	37	42	37	42	37	42	37	42	37	42
29	29	2025	12	28	New York	NY	USA	43	113	93	145	38	34	1041	32.8	38	20.2	100	0.0	0.0	43	38	43	38	43	38	43	38	43	38	43	38	43	38	43
30	30	2025	12	29	New York	NY	USA	44	115	94	146	39	35	1042	32.9	39	20.7	100	0.0	0.0	44	39	44	39	44	39	44	39	44	39	44	39	44	39	44
31	31	2025	12	30	New York	NY	USA	45	117	95	147	40	36	1043	33.0	40	21.2	100	0.0	0.0	45	40	45	40	45	40	45	40	45	40	45	40	45	40	45
32	32	2025	12	31	New York	NY	USA	46	119	96	148	41	37	1044	33.1	41	21.7	100	0.0	0.0	46	41	46	41	46	41	46	41	46	41	46	41	46	41	46
33	33	2025	12	32	New York	NY	USA	47	121	97	149	42	38	1045	33.2	42	22.2	100	0.0	0.0	47	42	47	42	47	42	47	42	47	42	47	42	47	42	47
34	34	2025	12	33	New York	NY	USA	48	123	98	150	43	39	1046	33.3	43	22.7	100	0.0	0.0	48	43	48	43	48	43	48	43	48	43	48	43	48	43	48
35	35	2025	12	34	New York	NY	USA	49	125	99	151	44	40	1047	33.4	44	23.2	100	0.0	0.0	49	44	49	44	49	44	49	44	49	44	49	44	49	44	49
36	36	2025	12	35	New York	NY	USA	50	127	100	152	45	41	1048	33.5	45	23.7	100	0.0	0.0	50	45	50	45	50	45	50	45	50	45	50	45	50	45	50
37	37	2025	12	36	New York	NY	USA	51	129	101	153	46	42	1049	33.6	46	24.2	100	0.0	0.0	51	46	51	46	51	46	51	46	51	46	51	46	51	46	51
38	38	2025	12	37	New York	NY	USA	52	131	102	154	47	43	1050	33.7	47	24.7	100	0.0	0.0	52	47	52	47	52	47	52	47	52	47	52	47	52	47	52
39	39	2025	12	38	New York	NY	USA	53	133	103	155	48	44	1051	33.8	48	25.2	100	0.0	0.0	53	48	53	48	53	48	53	48	53	48	53	48	53	48	53
40	40	2025	12	39	New York	NY	USA	54	135	104	156	49	45	1052	33.9	49	25.7	100	0.0	0.0	54	49	54	49	54	49	54	49	54	49	54	49	54	49	54
41	41	2025	12	40	New York	NY	USA	55	137	105	157	50	46	1053	34.0	50	26.2	100	0.0	0.0	55	50	55	50	55	50	55	50	55	50	55	50	55	50	55
42	42	2025	12	41	New York	NY	USA	56	139	106	158	51	47	1054	34.1	51	26.7	100	0.0	0.0	56	51	56	51	56	51	56	51	56	51	56	51	56	51	56
43	43	2025	12	42	New York	NY	USA	57	141	107	159	52	48	1055	34.2	52	27.2	100	0.0	0.0	57	52	57	52	57	52	57	52	57	52	57	52	57	52	57
44	44	2025	12	43	New York	NY	USA	58	143	108	160	53	49	1056	34.3	53	27.7	100	0.0	0.0	58	53	58	53	58	53	58	53	58	53	58	53	58	53	58
45	45	2025	12	44	New York	NY	USA	59	145	109	161	54	50	1057	34.4	54	28.2	100	0.0	0.0	59	54	59	54	59	54	59	54	59	54	59	54	59	54	59
46	46	2025	12	45	New York	NY	USA	60	147	110	162	55	51	1058	34.5	55	28.7	100	0.0	0.0	60	55	60	55	60	55	60	55	60	55	60	55	60	55	

[illegible]



[illegible]









