

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Návrhovaná částka	INV/NEINV	Náhradník
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Císlo VFP.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
1	Obec Štarnov Štarnov 131 Štarnov 78314	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy II. etapa	34 847 005,40 Kč	9/2023	2 439 290,38 Kč	31.03.2025	28	37	20	85 ze 100	2 439 290,38 Kč	inv.	0
1	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00635685 B.Ú. 1801692339/0800 Mgr. Pavel Roubínek Ph.D.	Projekt řeší II. etapu cyklostezky Černovír - Štěpánov podél žel. trati č. 270 od lávku přes říčku Grygava až do Štěpánova (Březce). Odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území obce Štarnov je délka úseku 1,24 km. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy II.etapa		11/2024	7%								
2	Obec Bohuňovice 6. května 109 Bohuňovice 78314	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy II. etapa	11 705 252,01 Kč	9/2023	2 458 102,92 Kč	31.03.2025	27	36	20	83 ze 100	2 458 102,92 Kč	inv.	0
2	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00298697 B.Ú. 1800109359/0800 Mgr. Jiří Slepica	Projekt řeší II. etapu cyklostezky Černovír - Štěpánov podél žel. trati č. 270 od místa odbočení na Chomoutov k lávce přes říčku Grygava. Odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území obce Bohuňovice je délka úseku 1,1548 km. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy II.etapa		11/2024	21%								
3	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583 Olomouc 77900	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy I. etapa	15 698 923,73 Kč	1/2024	2 354 838,56 Kč	31.03.2025	18	37	20	75 ze 100	2 354 838,56 Kč	inv.	0
8	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299308 B.Ú. 94-6127811/0710 Mgr. Miloslav Tichý	Projekt řeší I. etapu cyklostezky Černovír - Štěpánov podél žel. trati č. 270 s odbočení do Chomoutov, I. etapa je z Černovíra do Chomoutova. Odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území města Olomouce je délka úseku 0,90813 km. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy I. etapa		12/2024	15%								

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C			
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Císlo VFP.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
4	Obec Smržice J. Krezy 40/1 Smržice 79817	Cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané, podél Českého potoka	7 097 513,73 Kč	1/2024	2 484 129,81 Kč	31.03.2025	24	19	20	63 ze 100	2 484 129,81 Kč	inv.	0
5	Okres: Prostějov Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00288772 B.Ú. 4920701/0100 Ing. Aleš Moskal	Projekt řeší novostavbu cyklistické stezky s povoleným vstupem chodců podél Českého potoka vedoucí ze Smřic do Čelechovic na Hané (v blízkosti domova pro seniory a základní školy). Dotace bude použita na: cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané, podél Českého potoka		12/2024	35%								
5	Obec Čelechovice na Hané Hlavní 9 Čelechovice na Hané 79816	Cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané, podél Českého potoka	1 240 166,75 Kč	1/2024	620 083,37 Kč	31.03.2025	20	18	20	58 ze 100	620 083,37 Kč	inv.	0
3	Okres: Prostějov Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00288144 B.Ú. 3928701/0100 Bc. Jarmila Stawaritschová	Projekt řeší novostavbu cyklistické stezky s povoleným vstupem chodců podél Českého potoka vedoucí ze Smřic do Čelechovic na Hané (v blízkosti domova pro seniory a základní školy). Dotace bude použita na: cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané, podél Českého potoka		12/2024	50%								
6	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583 Olomouc 77900	Úprava panelové cesty v trase CT č. 5 Nemilany směr Nedvězí	3 274 475,92 Kč	3/2024	1 637 237,96 Kč	31.03.2025	10	20	20	50 ze 100	1 637 237,96 Kč	inv.	0
4	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299308 B.Ú. 94-6127811/0710 Mgr. Miloslav Tichý	Předmětem projektu jsou stavební úpravy panelové cesty mimo zastavěné území města Olomouce, městské části Nemilany, v lokalitě Záhumenky a Za tratí od křižovatky ul. Kopretinová. Dotace bude použita na: Úprava panelové cesty v trase CT č. 5 Nemilany směr Nedvězí		12/2024	50%								

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C			Náhradník
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem		Návrhovaná částka	INV/NEINV	
	Císlo VFP, Zastoupený	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel					40%	40%	20%				
7	Obec Těšetice Těšetice 75 Těšetice 78346	Rekonstrukce cyklostezky č. 6034 v Těšeticích - část Rataje	3 126 512,95 Kč	1/2024	1 250 605,18 Kč	31.03.2025	19	20	10	49 ze 100	1 250 605,18 Kč	inv.	0,00
7	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299545 B.Ú. 155813049/0300 Mgr. Jindřich Protivánek	Rekonstrukce cyklostezky č. 6034 v Těšeticích - část Rataje Dotace bude použita na: Rekonstrukce cyklostezky č. 6034 v Těšeticích - část Rataje		12/2024	40%								
8	Obec Těšetice Těšetice 75 Těšetice 78346	Rekonstrukce cyklostezky č. 6025 v Těšeticích – část Vojnice	3 963 023,70 Kč	1/2024	1 981 511,85 Kč	31.03.2025	17	17	10	44 ze 100	0,00 Kč	inv.	1 981 511,85
6	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299545 B.Ú. 155813049/0300 Mgr. Jindřich Protivánek	Rekonstrukce cyklostezky č. 6025 v Těšeticích – část Vojnice Dotace bude použita na: Rekonstrukce cyklostezky č. 6025 v Těšeticích – část Vojnice		12/2024	50%								
											13 244 288,18 Kč		

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	získáno % bodů maxima	Návrh částka	INV/NEINV	Náhradník
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu					A celkem	B celkem	C celkem			% poměr návrhu k požadované částce		
Číslo VFP.	Zastoupený	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel			Požadovaná částka v % z celkových výdajů		40%	40%	20%					
1	Obec Štarnov Štarnov 131 Štarnov 78314	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy II. etapa	34 847 005,40 Kč	9/2023	2 439 290,38 Kč	31.03.2025	28	37	20	85 ze 100	85%	2 439 290,38 Kč	inv.	0
1	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00635685 B.Ú. 1801692339/0800 Mgr. Pavel Roubínek Ph.D.	Projekt řeší II. etapu cyklostezky Černovír - Štěpánov podél žel. trati č. 270 od lávky přes říčku Grygava až do Štěpánova (Březce). Odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území obce Štarnov je délka úseku 1,24 km. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy II.etapa		11/2024	7%							100%		
2	Obec Bohuňovice 6. května 109 Bohuňovice 78314	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy II. etapa	11 705 252,01 Kč	9/2023	2 458 102,92 Kč	31.03.2025	27	36	20	83 ze 100	83%	2 458 102,92 Kč	inv.	0
2	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00298697 B.Ú. 1800109359/0800 Mgr. Jiří Slepica	Projekt řeší II. etapu cyklostezky Černovír - Štěpánov podél žel. trati č. 270 od místa odbočení na Chomoutov k lávce přes říčku Grygava. Odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území obce Bohuňovice je délka úseku 1,1548 km. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy II.etapa		11/2024	21%							100%		
3	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583 Olomouc 77900	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy I. etapa	15 698 923,73 Kč	1/2024	2 354 838,56 Kč	31.03.2025	18	37	20	75 ze 100	75%	2 354 838,56 Kč	inv.	0
8	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299308 B.Ú. 94-6127811/0710 Mgr. Miloslav Tichý	Projekt řeší I. etapu cyklostezky Černovír - Štěpánov podél žel. trati č. 270 s odbočením do Chomoutov, I. etapa je z Černovíra do Chomoutova. Odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území města Olomouce je délka úseku 0,90813 km. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy I. etapa		12/2024	15%							100%		
4	Obec Smržice J. Krezy 40/1 Smržice 79817	Cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané, podél Českého potoka		1/2024										

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	získáno % bodů maxima	Návrh částka	INV/NEINV	Náhradník
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu					A celkem	B celkem	C celkem			% poměr návrhu k požadované částce		
Číslo VFP.	Zastoupený	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel			Požadovaná částka v % z celkových výdajů		40%	40%	20%					
5	Okres: Prostějov Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00288772 B.Ú. 4920701/0100 Ing. Aleš Moskal	Projekt řeší novostavbu cyklistické stezky s povoleným vstupem chodců podél Českého potoka vedoucí ze Smržic do Čelechovic na Hané (v blízkosti domova pro seniory a základní školy). Dotace bude použita na: cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané, podél Českého potoka	7 097 513,73 Kč	12/2024	2 484 129,81 Kč 35%	31.03.2025	24	19	20	63 ze 100	63%	2 484 129,81 Kč 100%	inv.	0
5	Obec Čelechovice na Hané Hlavní 9 Čelechovice na Hané 79816	Cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané, podél Českého potoka		1/2024										

pořadí	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	získáno % bodů maxima	Návrh částka	INV/NEINV	Náhradník
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu					A celkem	B celkem	C celkem					
	Číslo VFP.	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel					40%	40%	20%			% poměr návrhu k požadované částce		
3	Okres: Prostějov Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00288144 B.Ú. 3928701/0100 Bc. Jarmila Stawaritschová	Projekt řeší novostavbu cyklistické stezky s povoleným vstupem chodců podél Českého potoka vedoucí ze Smržic do Čelechovic na Hané (v blízkosti domova pro seniory a základní školy). Dotace bude použita na: cyklostezka Smržice - Čelechovice na Hané, podél Českého potoka	1 240 166,75 Kč		620 083,37 Kč	31.03.2025	20	18	20	58 ze 100	58%	620 083,37 Kč	inv.	0
				12/2024	50%							100%		
6	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583 Olomouc 77900	Úprava panelové cesty v trase CT č. 5 Nemilany směr Nedvězí	3 274 475,92 Kč	3/2024	1 637 237,96 Kč	31.03.2025	10	20	20	50 ze 100	50%	1 637 237,96 Kč	inv.	0
	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299308 B.Ú. 94-6127811/0710 Mgr. Miloslav Tichý	Předmětem projektu jsou stavební úpravy panelové cesty mimo zastavěné území města Olomouce, městské části Nemilany, v lokalitě Záhumenky a Za tratí od křižovatky ul. Kopretinová. Dotace bude použita na: Úprava panelové cesty v trase CT č. 5 Nemilany směr Nedvězí		12/2024	50%							100%		
7	Obec Těšetice Těšetice 75 Těšetice 78346	Rekonstrukce cyklostezky č. 6034 v Těšeticích - část Rataje	3 126 512,95 Kč	1/2024	1 250 605,18 Kč	31.03.2025	19	20	10	49 ze 100	49%	1 250 605,18 Kč	inv.	0
	Okres: Olomouc Právní forma Obec, městská část hlavního města Prahy IČO: 00299545 B.Ú. 155813049/0300 Mgr. Jindřich Protivánek	Rekonstrukce cyklostezky č. 6034 v Těšeticích - část Rataje Dotace bude použita na: Rekonstrukce cyklostezky č. 6034 v Těšeticích - část Rataje		12/2024	40%							100%		
8	Obec Těšetice Těšetice 75 Těšetice 78346	Rekonstrukce cyklostezky č. 6025 v Těšeticích – část Vojnice		1/2024										

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ	
1 1	A1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5	28	85	
	A2 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	2C - 2	8			
	A3 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	3B - 1 000 - 1 499	5			
	A4 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	4BA - 7 000 a více	10			
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	300-349	7	37		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 10 a více nebo smrtelná nehoda	18			
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	85% a více	5			
	B4 - Význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty	cyklostezka v režimu dopravního značení C8a,b, C9a,b, C10a,b	7			
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu ve vazbě na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu	20	20		
A1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5				

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ	
2 2	A2 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	2D - 3	7	27	83	
	A3 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	3B - 1 000 - 1 499	5			
	A4 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	4BA - 7 000 a více	10			
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	300-349	7	36		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 10 a více nebo smrtelná nehoda	18			
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	84-76%	4			
	B4 - Význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty	cyklostezka v režimu dopravního značení C8a,b, C9a,b, C10a,b	7			
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu ve vazbě na Konceptci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu	20	20		
A1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5				
A2 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	2K - 10 a více	0				

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
3 8	A3 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	3C - 500 - 999	3	18	75
	A4 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	4BA - 7 000 a více	10		
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	300-349	7		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 10 a více nebo smrtelná nehoda	18		
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	85% a více	5		
	B4 - Význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty	cyklostezka v režimu dopravního značení C8a,b, C9a,b, C10a,b	7	37	
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu ve vazbě na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu	20	20	
	A1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	1B - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena ve dvou pilířích ze tří (kategorie zařazení - 3a, 3b, 3c)	9		
	A2 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	2A - 0	10		
	A3 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	3D - 1 - 499	1	24	

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
4 5	A4 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	4BG - 2 200 - 2 999	4	19	63
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	250-299	6		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 0-4	4		
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	66-58%	2		
	B4 - Význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty	cyklostezka v režimu dopravního značení C8a,b, C9a,b, C10a,b	7		
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu ve vazbě na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního nebo regionálního významu	20	20	
	A1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5	20	
	A2 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	2A - 0	10		
	A3 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	3D - 1 - 499	1		
	A4 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	4BG - 2 200 - 2 999	4		

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
5 — 2					58
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	250-299	6		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 0-4	4		
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	57-50%	1		

Date										Time										Location										Weather										Wind										Temperature										Humidity										Pressure										Visibility										Clouds										Precipitation										Other																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Day	Month	Year	Hour	Minute	City	State	Country	Direction	Speed	Air	Water	Relative	Dew Point	Sea Level	Atmosphere	Distance	Height	Amount	Type	Intensity	Duration	Remarks	Day	Month	Year	Hour	Minute	City	State	Country	Direction	Speed	Air	Water	Relative	Dew Point	Sea Level	Atmosphere	Distance	Height	Amount	Type	Intensity	Duration	Remarks	Day	Month	Year	Hour	Minute	City	State	Country	Direction	Speed	Air	Water	Relative	Dew Point	Sea Level	Atmosphere	Distance	Height	Amount	Type	Intensity	Duration	Remarks	Day	Month	Year	Hour	Minute	City	State	Country	Direction	Speed	Air	Water	Relative	Dew Point	Sea Level	Atmosphere	Distance	Height	Amount	Type	Intensity	Duration	Remarks																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	1	2025	12	00	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	2	1	2025	12	01	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	3	1	2025	12	02	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	4	1	2025	12	03	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	5	1	2025	12	04	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	6	1	2025	12	05	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	7	1	2025	12	06	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	8	1	2025	12	07	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	9	1	2025	12	08	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	10	1	2025	12	09	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	11	1	2025	12	10	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	12	1	2025	12	11	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	13	1	2025	12	12	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	14	1	2025	12	13	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	15	1	2025	12	14	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	16	1	2025	12	15	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	17	1	2025	12	16	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	18	1	2025	12	17	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	19	1	2025	12	18	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	20	1	2025	12	19	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	21	1	2025	12	20	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	22	1	2025	12	21	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	23	1	2025	12	22	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	24	1	2025	12	23	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	25	1	2025	12	24	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	26	1	2025	12	25	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	27	1	2025	12	26	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	28	1	2025	12	27	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	29	1	2025	12	28	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	30	1	2025	12	29	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	31	1	2025	12	30	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear	32	1	2025	12	31	London	England	United Kingdom	SW	10	15	10	75	10	1013	1013	10	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Clear

[illegible]

Section 1: General Information										Section 2: Financial Data										Section 3: Operational Metrics										Section 4: Compliance & Legal										
Item ID	Category	Sub-Category	Unit	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Item ID	Category	Sub-Category	Unit	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Item ID	Category	Sub-Category	Unit	Value	Value	Value	Value	Value	Value	Item ID	Category	Sub-Category	Unit	Value	Value	Value	Value	Value	Value
101	Electronics	Smartphones	Units	150	2500	375000	150	2500	375000	201	Services	Consulting	Hours	200	150	30000	200	150	30000	200	202	Logistics	Shipping	Cost	5000	5000	5000	5000	5000	5000	212	Legal	Contracts	Count	10	10	10	10	10	10
102	Electronics	Laptops	Units	75	1200	90000	75	1200	90000	203	Services	IT Support	Hours	150	120	18000	150	120	18000	150	204	Logistics	Warehousing	Cost	3000	3000	3000	3000	3000	3000	213	Legal	Litigation	Count	5	5	5	5	5	5
103	Electronics	Tablets	Units	300	400	120000	300	400	120000	205	Services	Cloud Storage	GB	1000	1000	100000	1000	1000	100000	1000	206	Logistics	Freight	Cost	2000	2000	2000	2000	2000	2000	214	Legal	Patents	Count	3	3	3	3	3	3
104	Electronics	Smart TVs	Units	50	1800	90000	50	1800	90000	207	Services	Managed Network	Hours	180	180	32400	180	180	32400	180	208	Logistics	Inventory	Cost	1500	1500	1500	1500	1500	1500	215	Legal	Compliance	Count	2	2	2	2	2	2
105	Electronics	Smart Home Devices	Units	200	300	60000	200	300	60000	209	Services	Security Services	Hours	120	120	21600	120	120	21600	120	210	Logistics	Customs	Cost	1000	1000	1000	1000	1000	1000	216	Legal	Regulatory	Count	1	1	1	1	1	1
106	Electronics	Wearables	Units	1000	200	200000	1000	200	200000	211	Services	Disaster Recovery	Hours	90	90	16200	90	90	16200	90	212	Logistics	Insurance	Cost	800	800	800	800	800	800	217	Legal	Intellectual Property	Count	1	1	1	1	1	1
107	Electronics	Smart Locks	Units	50	400	20000	50	400	20000	213	Services	Backup Solutions	Hours	60	60	10800	60	60	10800	60	214	Logistics	Quality Control	Cost	600	600	600	600	600	600	218	Legal	Dispute Resolution	Count	1	1	1	1	1	1
108	Electronics	Smart Light Bulbs	Units	500	100	50000	500	100	50000	215	Services	Monitoring Solutions	Hours	40	40	7200	40	40	7200	40	216	Logistics	Packaging	Cost	400	400	400	400	400	400	219	Legal	Arbitration	Count	1	1	1	1	1	1
109	Electronics	Smart Thermostats	Units	100	200	20000	100	200	20000	217	Services	Incident Response	Hours	30	30	5400	30	30	5400	30	218	Logistics	Labeling	Cost	300	300	300	300	300	300	220	Legal	Mediation	Count	1	1	1	1	1	1
110	Electronics	Smart Doorbells	Units	75	300	22500	75	300	22500	219	Services	Forensic Analysis	Hours	20	20	3600	20	20	3600	20	220	Logistics	Testing	Cost	200	200	200	200	200	200	221	Legal	Settlement	Count	1	1	1	1	1	1
111	Electronics	Smart Clocks	Units	250	150	37500	250	150	37500	221	Services	Penetration Testing	Hours	10	10	1800	10	10	1800	10	222	Logistics	Deployment	Cost	150	150	150	150	150	150	223	Legal	Appeals	Count	1	1	1	1	1	1
112	Electronics	Smart Plugs	Units	1000	50	50000	1000	50	50000	223	Services	Vulnerability Assessment	Hours	5	5	900	5	5	900	5	224	Logistics	Assembly	Cost	100	100	100	100	100	100	225	Legal	Case Closure	Count	1	1	1	1	1	1
113	Electronics	Smart Hubs	Units	150	120	18000	150	120	18000	225	Services	Root Cause Analysis	Hours	3	3	540	3	3	540	3	226	Logistics	Documentation	Cost	50	50	50	50	50	50	227	Legal	Case Archiving	Count	1	1	1	1	1	1
114	Electronics	Smart Sensors	Units	500	80	40000	500	80	40000	227	Services	Post-Mortem	Hours	2	2	360	2	2	360	2	228	Logistics	Reporting	Cost	25	25	25	25	25	25	229	Legal	Case Review	Count	1	1	1	1	1	1
115	Electronics	Smart Actuators	Units	200	40	8000	200	40	8000	230	Services	Lessons Learned	Hours	1	1	180	1	1	180	1	231	Logistics	Project Handover	Cost	10	10	10	10	10	10	232	Legal	Case Disposal	Count	1	1	1	1	1	1
116	Electronics	Smart Relays	Units	100	20	2000	100	20	2000	233	Services	Client Feedback	Hours	0.5	0.5	90	0.5	0.5	90	0.5	234	Logistics	Project Closeout	Cost	5	5	5	5	5	5	235	Legal	Case Retention	Count	1	1	1	1	1	1
117	Electronics	Smart Switches	Units	50	10	500	50	10	500	236	Services	Stakeholder Meeting	Hours	0.2	0.2	36	0.2	0.2	36	0.2	237	Logistics	Project Archiving	Cost	2	2	2	2	2	2	238	Legal	Case Archiving	Count	1	1	1	1	1	1
118	Electronics	Smart Dimmers	Units	25	5	1250	25	5	1250	239	Services	Final Report	Hours	0.1	0.1	18	0.1	0.1	18	0.1	240	Logistics	Project Completion	Cost	1	1	1	1	1	1	239	Legal	Case Archiving	Count	1	1	1	1	1	1
119	Electronics	Smart Meters	Units	10	2	200	10	2	200	241	Services	Project Sign-off	Hours	0.05	0.05	9	0.05	0.05	9	0.05	242	Logistics	Project End	Cost	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	240	Legal	Case Archiving	Count	1	1	1	1	1	1
120	Electronics	Smart Controllers	Units	5	1	50	5	1	50	243	Services		Hours	0.01	0.01	1.8	0.01	0.01	1.8	0.01	244	Logistics		Cost	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	241	Legal		Count	1	1	1	1	1	1

Section 1: General Information										Section 2: Financial Data										Section 3: Operational Metrics										Section 4: Compliance & Notes									
Company Details										Quarterly Performance										Key Indicators										Risk Assessment									
Name										Q1 2024										Q2 2024										Q3 2024									
Address										Revenue										Profit										Loss									
City										Gross										Net										Total									
State										Expenses										Margin										Ratio									
Zip										Marketing										R&D										Sales									
Phone										Personnel										Interest										Debt									
Fax										Interest										Equity										Assets									
Website										Debt										Liabilities										Net Worth									
Email										Assets										Liabilities										Equity									
Notes										Liabilities										Net Worth										Total									
Comments										Assets										Liabilities										Equity									

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--