

Zápis č. 24  
z jednání Komise pro dopravu  
Rady Olomouckého kraje  
ze dne 12. 3. 2024

**Přítomni:**

Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.  
Bednařík Pavel, Mgr.  
Bednář Roman, Ing.  
Daněk Petr, Ing. arch  
Lónová Tereza, Ing.  
Navrátil Tomáš, Ing.  
Nezval Vojtěch, Bc.  
Novák David, Mgr.  
Novotný Vilém, Ing.  
Ostrčil Tomáš, Mgr.  
Skládal Miloslav, Ing.  
Tužín Tomáš, Ing.  
Urban Václav, Ing.  
Vykydal Jiří

**Tajemnice:** Černá Martina, Ing. omluvena;  
zástup: Mgr. František Pěruška

**Hosté:**

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK  
Ing. Ivo Černý, zastupující ředitel SSOK  
Ing. Jozef Gaža, zástupce KIDSOK  
Ing. Martin Konečný, zástupce KIDSOK

**Nepřítomni:**

Hruban Jaromír, Ing.  
Mikeš František, Ing.  
Pivoňka Luděk  
Štencí Lubomír  
Žák Zdeněk

**Omluveni:**

Hruban Jaromír, Ing.  
Mikeš František, Ing.  
Pivoňka Luděk  
Štencí Lubomír  
Žák Zdeněk

## **Program:**

1. Zahájení, schválení programu
2. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2024
3. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu a opravy cyklostezek 2024
4. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu, obnovu a vybavení dětských dopravních hřišť 2024
5. Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje
6. Různé

## **Zápis:**

### **1. Zahájení, schválení programu**

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/24/1/2024 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA; Ing. Iva Černého, Ing. Martina Konečného a Ing. Jozefa Gaži

Komise pro dopravu usnesením UKD/24/2/2024 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 20. 2. 2024.

Ing. Černý informoval, že výtlučky po zimě jsou ze strany SSOK řešeny průběžně. K výškovým bránám v Mladči sdělil, že informace předá předsedovi komise a následně bude rozeslána všem členům komise.

Mgr. Novák se dotazoval na průběh diagnostik tří akcí z Autostrády. Ing. Černý sdělil, že probíhá sonda provedených investičních akcí, kontroluje se kvalita provedených prací, zda nedošlo k nějaké změně technologie. Členové komise budou informováni.

Ing. Tužín informoval o průběhu a rozsahu opravy II/436 Přerov – Doloplazy. Rekonstrukce komunikace bude rozdělená na několik úseků.

Ing. Navrátil se dotazoval, zda je v nejbližší době v plánu oprava ul. Tovární v Přerově.

### **2. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2024**

### **3. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu a opravy cyklostezek 2024**

### **4. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu, obnovu a vybavení dětských dopravních hřišť 2024**

Předseda komise uvedl všechny tři body společně a informoval, že dotační programy v oblasti dopravy byly v souladu s pravidly pro rok 2024 vyhlášeny.

V programu Podpora výstavby a opravy cyklostezek 2024, bylo podáno 8 žádostí, alokovaný rozpočet je 12 mil. Kč, požadované finanční prostředky jsou ve výši 15,2 mil.

Kč. S ohledem na schválený rozpočet dotačního programu ve výši 12 mil. Kč je možné poskytnout dotaci prvním 6ti žadatelům.

V programu Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2024 bylo podáno 7 žádostí s celkovou požadovanou dotací ve výši 3,7 mil. Kč. S ohledem na schválený rozpočet dotačního programu ve výši 4 mil. Kč je navrhováno poskytnutí dotace všem 7 žadatelům.

V programu Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2024, bylo podáno 12 žádostí o dotaci s celkovou požadovanou dotací ve výši necelých 10 mil. Kč. S ohledem na schválený rozpočet dotačního programu ve výši 6 mil. Kč a navýšení dotačního programu o částku 320 278,32 Kč z dotačního programu „Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2024“ je možné poskytnout dotaci prvním 7 žadatelům.

Komise se bez diskuse shodla na přijetí usnesení doporučit Radě Olomouckého kraje s předloženými návrhy bodových hodnocení kritérií B seznamu akcí na poskytnutí dotace z jednotlivých dotačních programů v oblasti dopravy, a to:

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2024“, usnesením UKD/24/3/2024.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2024“, usnesením UKD/24/4/2024.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2024“, usnesením UKD/24/5/2024.

Komise dále přijala usnesení k přesunu nevyčerpaných finančních prostředků z dotačního programu.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje schválit převod finančních prostředků ve výši 320 278,32 Kč z dotačního programu „Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2024“ do dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2024“, usnesením UKD/24/6/2024.

Dalšími dvěma usneseními komise navrhuje navýšení alokace dotačních programů tak, aby byly uspokojeny všechny padané žádosti, které splňují podmínky dotačních programů. Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s navýšením alokace dotačního programu „Podpora výstavby a oprav cyklostezek pro rok 2024“ o finanční částku, která zajistí uspokojení všech podaných žádostí, které splňují podmínky dotačního programu, usnesením UKD/24/7/2024.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s navýšením alokace dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce pro rok 2024“ o finanční částku, která zajistí uspokojení všech podaných žádostí, které splňují podmínky dotačního programu, usnesením UKD/24/8/2024.

## **5. Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje**

Předseda komise uvedl bod a předal slovo Ing. Suchánkové, která uvedla, že plán dopravní obslužnosti odráží dvě zásadní věci, a to jsou výběrová řízení na autobusové a drážní dopravce. V současné době má KIDSOK 14 provozních oblastí v rámci autobusové dopravy, které se snaží propojovat dohromady z důvodu lepšího využití vozidel a dopravní obslužnosti. K drážní dopravě uvedla, že mají příslib Správy železnic k elektrizaci úseku trati Bludov – Jeseník. Do budoucna je to možnost navazovat bateriové vlaky ze Starého

Města směrem do Javorníku a Zlatých Hor, což významně zvýší kvalitu dopravní obslužnosti v této severní části Olomouckého kraje.

Dále se paní ředitelka zmínila o objednávkové dopravě, která spočívá v přepravě osob menším vozem z malých obcí ke kmenovým linkám, ať už je to drážní linka nebo autobusová. Řidiči postačí max. 9ti místné vozidlo a řidičský průkaz skupiny B. V rámci projektu SMART regionu Olomouckého kraje již byly schváleny finanční prostředky na studii „Operativní veřejná doprava – studie využití v rámci Olomouckého kraje“. Studie bude posuzovat v jakých lokalitách a za jakých podmínek by bylo dobré zajišťovat objednávkovou dopravu.

Ing. Gaža okomentoval plán dopravní obslužnosti. Uvedl, že tento koncepční dokument vytyčuje směr rozvoje veřejné dopravy především v oblastech: zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, rozsahu poskytované kompenzace, harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a způsobu integrace. Zpracovává se na minimálně 5 let. Dále se vyjádřil k problematice nákladů ve veřejné dopravě, zefektivňování dopravní obslužnosti, modernizaci tratí a obnově vozového parku. V aglomeraci Olomouce je navrženo studijní prověření systému vlakotramvaje, který může výhodně využít jak stávající železniční síť, tak v případě nových přeložek a spojek využít průchodu intravilánem dotčených obcí, čímž dojde nejen ke zkrácení jízdních dob, ale také ke zkrácení docházkové vzdálenosti na nové zastávky.

Ing. Tužín shrnul tematiku využitelnosti vlakotramvají v reálných podmínkách jak Olomouckého kraje, tak vzhledem k infrastruktuře tramvajových tratí na území samostatného města Olomouce, kterou se zabýval v e-mailech zaslaných členům komise před zasedáním komise. Závěrem sdělil, že město Olomouc pravděpodobně nebude mít zájem pustit na svou infrastrukturu jakékoliv vlakotramvajové vozy dřív, než bude olomoucká tramvajová (a nejenom tramvajová) infrastruktura v perfektním stavu, což je upřímně horizont dalece přesahující výhled Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Dále okomentoval tratě s nízkou frekvencí z důvodu toho, že jsou v souběhu s nimi vedené zcela nadbytečné a konkurenční autobusové linky. Kategoricky odmítá další omezování železniční dopravy.

## 6. Různé

Předseda komise uvedl bod a předal slovo Mgr. Novákovi, který se dotazoval Ing. Suchánkové, čím si KIDSOK vysvětluje nárůst cestujících na trati Zábřeh – Jeseník.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast a sdělil, že datum, místo a čas příštího jednání bude upřesněno.

V Olomouci zapsal dne 12. 3. 2024 Mgr. František Pěruška.

.....  
RNDr., Mgr., John František, Ph.D.  
předseda komise

**Přílohy:** Prezenční listina