

## **Dodatek č. 6**

### **ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mekrajskými vlaky**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

#### **Jihomoravský kraj**

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmánem Jihomoravského kraje  
se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno  
IČO: 70888337  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále také „JMK“  
a

#### **Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
zastoupený: na základě pověření plynoucího z Dodatku č. 2 ke Zřizovací listině  
ze dne 19. 9. 2014 Koordinátorem Integrovaného dopravního systému  
Olomouckého kraje, příspěvková organizace  
zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou  
se sídlem: Jeremenkova 40b, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-8577310237/0100  
dále také „OLK“

se dohodly takto:

#### **Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024**

##### **I.**

##### **Objednávka mezikrajských vlaků**

1. OLK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku.

2. JMK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany Jihomoravského kraje specifikovaných v čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

## II. Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024, resp. až do 31. 12. 2024 (v případě prodloužení stávající nebo uzavření nové Dohody o akceptaci tarifu dopravce mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s. pro navazující období od 15. 12. 2024) ve všech vlacích dopravce České dráhy, a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a ředitelkou Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. Olomoucký kraj a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, berou na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany Jihomoravského kraje je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

## III. Výše finančního vypořádání, záloha

1. Jihomoravský kraj se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 3 tohoto dodatku zaplatí Olomouckému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 v předpokládané výši uvedené v části a) přílohy č. 3 tohoto dodatku.

2. Olomoucký kraj se zavazuje, že zaplatí Jihomoravskému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 v předpokládané výši uvedené v části b) přílohy č. 3 tohoto dodatku.
3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na finanční vypořádání ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

#### **IV.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede Olomoucký kraj a o uveřejnění bude bezodkladně informovat Jihomoravský kraj. Smluvní strany prohlašují, že tímto dodatkem se řídí a jeho ustanovení jsou pro ně závazná již od 1. 1. 2024.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:  
  
*příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády*  
  
*příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.*  
  
*příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů*
3. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
4. Tento dodatek smlouvy je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.  
Doložky**

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na X. zasedání, konaném dne dd. mm. 202X, usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na X. zasedání, konaném dne dd. mm. 202X, usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Olomouci

.....  
Jihomoravský kraj  
Mgr. Jan Grolich  
hejtman

.....  
Olomoucký kraj  
v z. Koordinátor Integrovaného  
dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA  
ředitelka

Příloha č. 1, část a): Aktuální jízdní řády

č. 300 Přerov - Vyškov na Moravě

km	ČD, a.s.	Objednatel	JMK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK
		Vlak	4088													
		Ze stanice	Bystřice p. Host.													
0	Přerov 270,271,330 ☞51															
6	Větky ☞57			4:00												
12	Chropyně ☞302			4:14												
17	Kojetín 303,304 ☞68			4:20												
21	Měřovice nad Hanou ☞68			4:25												
23	Náměšice nad Hanou ☞47			4:30												
27	Nezamyslice 301 ☞47			4:33												
31	Chvalkovice na Haně ☞750			4:38												
34	Ivanovice na Haně ☞750			4:41												
37	Hořovice-Heroltice ☞750			4:46												
43	Vyškov na Moravě ☞740			4:50												
		Do stanice	Břim. h. n.													

km	ČD, a.s.	Objednatel	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK
		Vlak	3822													
		Ze stanice	Sumpperk													
0	Přerov 270,271,330 ☞51															
6	Větky ☞57			12:06												
12	Chropyně ☞302			12:15												
17	Kojetín 303,304 ☞68			12:19												
21	Měřovice nad Hanou ☞68			12:20												
23	Náměšice nad Hanou ☞47			12:24												
27	Nezamyslice 301 ☞47			12:26												
31	Chvalkovice na Haně ☞750			12:34												
34	Ivanovice na Haně ☞750			12:37												
37	Hořovice-Heroltice ☞750			12:41												
43	Vyškov na Moravě ☞740			12:48												
		Do stanice														

10 nejede 24., 31.XII.  
11 nejede 25.XII., 1.I.  
12 nejede 25., 26.XII., 1.I.  
13 jede v X. nejede 27.XII. – 2.I., 1.VII. – 30.VIII.  
14 jede v X. a t.  
15 jede v X. ☞ a t.  
16 jede v X. ☞ a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.  
17 jede v X. a t., nejede 24., 25., 31.XII., 29. – 31.III., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.  
18 jede v X. ☞ a t.  
19 jede v X. ☞ a t.  
20 jede v X. ☞ a t.  
21 jede v X. ☞ a t.  
22 jede v X. ☞ a t.  
23 jede v X. ☞ a t.  
24 jede v X. ☞ a t.  
25 jede v X. ☞ a t.  
26 jede v X. ☞ a t.  
27 jede v X. ☞ a t.  
28 jede v X. ☞ a t.  
29 jede v X. ☞ a t.  
30 jede v X. ☞ a t.

**Příloha č. 1, část a): Aktuální jízdní řády**

€ 300 Vyškov na Moravě - Přerov

[illegible]

**10** nejede 24., 31.XII.

**10** nejede 24., 31.XII.  
**32** jede v **6** a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.

nejede 25.XII., 1.I.

**12** nejede 24., 25., 31.XII.

jede v  $\mathcal{X}$ , nejede 27.XII. – 2.I., 1.VII. – 30.VIII.

25 jede v (6) a †  
50 jede v (1)-(6), nejede 25., 26.XII., 1.I.

27 jede v  $\mathbf{X}_i$  ⑥ a 20.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 8.VII.

**32** jede v 6) a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.

**41** jede v  $\mathcal{X}$  od 1.VII. do 30.VIII.

48 jede v† a 30.III., nejede 29.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX.,

45 jede v 6) do 29.VI. a od 7.IX. a 29.III., nejede 30.III., od 5.VII. do 1.IX. jede v E a X

50 iede v (1)-(6), nejeđe 25., 26.XII., 1.I.

**52** jede 31.XII.

**Příloha č. 1, část b): Aktuální jízdní řády**

**R12** Brno hl.n. - Kroměříž - Hulín - Bystřice pod Hostýnem - Valašské Meziříčí  
Staré Město U.H.

2024

Minimální kapacita souprav:

- 2) min. 70 míst k sezení
- 4) min. 140 míst k sezení
- 5) min. 190 míst k sezení
- 424) min. 70+140 míst k sezení

km	vlák	Sp	Os	Os	Os
		17:53	40:59	42:49	40:59
		5)	2)	4)	424)
0,0	Brno hl.n.	7:45	20:25		
2,4	Brno-Zdenice	7:53	20:50		
26,8	Rousínov		20:57		
34,8	Luleč		21:04		
41,3	Výškov na Moravě	8:22	21:04		
41,3	Výškov na Moravě	8:24	21:11		
49,9	Ivanovice na Haně		21:11		
53,7	hranice JMK - OLK		21:17		
56,6	Nezamyslice	8:36	21:17		
56,6	Nezamyslice	8:37	21:17		
61,1	Němčice na Haně		21:22		
67,9	Kojetín	8:46	21:28		
67,9	Kojetín	8:50	21:29		
70,8	hranice OLK - ZLK		21:41		
77,1	Kroměříž	9:01	21:41		
84,6	Hulín	9:09	21:49		
54,1	Staré Město u Uherského Hradiště		21:17		
59,4	Hušlenovice		21:22		
61,7	Bystrč		21:30		
65,6	Nasledov		21:36		
71,1	Otrokovice		21:37		
71,1	Otrokovice		21:43		
77,3	Třinec		21:48		
81,7	Zhelnice		21:52		
84,6	Hulín		21:52		
84,6	Hulín	9:10	22:02		
92,0	Holešov	9:19			
99,2	Hlnsko pod Hostýnem	9:28			
102,9	Bystřice pod Hostýnem	9:33			
102,9	Bystřice pod Hostýnem	9:34			
110,1	Osíčko	9:43			
114,7	Podhradní Lhota	9:48			
128,9	Valašské Meziříčí	10:03			
	do				

je jede 31 XII.  
je jede v @ do 29.VI. a od 7.IX. a 29.III., nejede 30.III., od 5.VII. do 1.IX. jede v @ a t

Příloha č. 1, část b): Aktuální jízdní řády

**R12** Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem - Hulín - Staré Město U.H. - Kroměříž - Brno hl.n.

2024

Minimální kapacita souprav:  
2) min. 70 míst k sezení  
4) min. 140 míst k sezení  
5) min. 190 míst k sezení  
424) min. 70+140 míst k sezení

km	kordis jmk	vlak	Sp 1784 5)	Os 4088 424)	Os 4088 2)	Os 4248 4)
0,0	Valašské Meziříčí	z	19.03			
14,3	Podhradní Lhota		19.17			
18,8	Osičko					
25,0	Bystřice pod Hostýnem	o	19.29			
25,0	Bystřice pod Hostýnem		19.30	3.05		
25,7	Hlinsko pod Hostýnem					
35,9	Hořšov		19.43	3.17		
44,3	Hulín	o	19.51	3.25		
44,3	Hulín					3.33
51,1	Staré Město U.H.					3.35
51,7	Trnávka					3.41
57,9	Otrokovice	o				3.48
57,9	Otrokovice					3.49
63,3	Napajedla					3.54
65,8	Spýříněv					3.58
69,5	Huštěnovice					4.02
74,8	Staré Město u Uherského Hradiště	o				4.08
44,3	Hulín		19.52	3.29		
51,8	Kroměříž		20.01	3.38		
58,2	hranice OLK - ZLK					
61,1	Kojetín	o	20.11	3.48		
61,1	Kojetín					
67,9	Němčice na Hané		20.13	3.49		
72,3	Nezamyslice	o	20.22	3.55		
72,3	Nezamyslice			4.00		
75,2	hranice JMK - OLK		20.24	4.00		
75,0	Ivanovice na Hané					
79,0	Ivanovice na Hané	o	20.30	4.06		
87,6	Výškov na Moravě		20.36	4.14		
87,6	Výškov na Moravě					
102,1	Brno hl.n.	o	20.41	4.14		
102,1	Brno hl.n.					
125,9	Brno hl.n.	o	21.18	4.28		
		o	21.18	4.51		
		o				Hodonín

58.2 jede 1.  
58.2 jede v 13., 20., 27.VIII., 3., 10., 17., 24., 31.VIII., nejede 24., 25., 31.XII., 29. - 31.III., 1., 8.V., 28.IX., 27.X.



**SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVY MEZIKRAJSKÝMI VLAKY UZAVŘENÁ  
MEZI JIHOMORAVSKÝM KRAJEM A OLOMOUCKÝM KRAJEM**

**PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.**

Účinnost ode dne 01.01.2024

**ČLÁNEK 1  
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s. blíže specifikuje rozsah akceptovaných jízdních dokladů dle tarifu dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „Tarif Dopravce“). Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky dopravce České dráhy, a.s.:
  - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji nebo se jedná o pohraniční bod, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
  - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji;
  - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespadají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
  - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
  - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
  - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.

**ČLÁNEK 2  
DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ**

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
  - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
  - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
  - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
  - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenositelná, IN 100 přenosná [omezena možnost využití jízdenky pouze jedním cestujícím ve stejný den na základě aktivace v mobilní aplikaci Můj vlak], IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka a Jízdenka na léto),
  - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka a Letní skupinová jízdenka) pro region Pardubický a Zlínský v rozsahu jejich platnosti dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel TR10 účinného ke dni 01. 04. 2022,
  - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, celostátní Celodenní síťový doklad pro kolo, Přepravné pro psa),
  - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10 x Vídeň, atd.),
  - j) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Euregio Rakousko; MPS Slovensko pouze na přechodu Kúty z/do stanice Lanžhot),
  - k) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.).

2. Ve vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
  - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná, IN 100 přenosná [omezena možnost využití jízdenky pouze jedním cestujícím ve stejný den na základě aktivace v mobilní aplikaci Můj vlak], IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka a Jízdenka na léto),
  - b) vnitrostátní Ostatní doklad celostátní – Celodenní síťový doklad pro kolo,
  - c) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.),
  - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové vydávané jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT).
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů									
Část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje									
						01.01.2024-14.12.2024		15.12.2024-31.12.2024	
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka úseku (vklm)	Četnost	Rozsah (vklm)	Četnost	Rozsah (vklm)
3811	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3812	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	349	4 327,60	17	210,80
3813	Vyškov na Moravě	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	54	669,60	6	74,40
3815	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	106	1 314,40	8	99,20
3816	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3821	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3822	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	198	2 455,20	5	62,00
3825	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	198	2 455,20	5	62,00
3826	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	349	4 327,60	17	210,80
3829	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	349	4 327,60	17	210,80
3830	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	349	4 327,60	17	210,80
3834	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	349	4 327,60	16	198,40
3835	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	349	4 327,60	17	210,80
3839	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	349	4 327,60	16	198,40
3842	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	349	4 327,60	16	198,40
3845	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	349	4 327,60	16	198,40
3867	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3868	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3869	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3870	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3871	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	52	644,80	2	24,80
3874	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	106	1 314,40	8	99,20
3876	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3877	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	243	3 013,20	9	111,60
3878	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	44	545,60	0	0,00
3879	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	44	545,60	0	0,00
						76 012,00		3 273,60	
Rozsah objednaného dopravního výkonu pro rok 2024 (vklm)						79 285,60			

### **Příloha č. 3: Vycíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů**

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Celkové náklady - výše zálohy

#### **Období od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	76 012,0	302,11 Kč	22 963 985,32 Kč

#### **Odhad pro období od 15. 12. 2024 do 31. 12. 2024**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	3 273,6	302,11 Kč	988 987,30 Kč

#### **Souhrn pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	79 285,6	302,11 Kč	23 952 972,62 Kč
<b>Předpokládaná výše nákladů v roce 2024</b>			<b>23 952 973 Kč</b>
<b>Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty</b>			<b>1 271 322 Kč</b>
<b>Předpokládaná výše tržeb</b>			<b>1 100 000 Kč</b>
<b>Stanovená výše zálohy pro rok 2024</b>			<b>22 852 973 Kč</b>

Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

R12

SUMMA SUMMARUM:

01.01.2024 - 14.12.2024				15.12.2024 - 31.12.2024			
vlkm Q1 - Q4-1		2 057,00		vlkm Q1 - Q4-1		388 790,00	
mkm Q1 - Q4-1		1,499918		Kč/vlkm		200,00	
celkem mkm Q1 - Q4-1 [Kč]		583 153,12		Kč Q4-2 [Kč]		10 200,00	
cena za PDIV [Kč]		32 706,10		cena za PDIV [Kč]		1 596,94	
cena za přiděli kapacity dráhy [Kč]		1 789,71		cena za přiděli kapacity dráhy [Kč]		66,28	
cena za použití příst. komun. [Kč]		1 398,36		cena za použití příst. komun. [Kč]		104,40	
celkem [Kč]		619 047,29		celkem [Kč]		11 967,62	

Celkem 2024

631 014,91 Kč

vlak

z

do

omezení znění poznámky

1 Sp 1783

Brno hl.n.

Valašské Meziříčí

70

jede v (6) do 29.VI. a od 7.IX. a 29.III., nejede 30.III., od 5.VII. do 1.IX. jede v (6) a (+)

2 Sp 1784

Valašské Meziříčí

Brno hl.n.

71

jede v (+) a 13., 20., 27.VII., 3., 10., 17., 24., 31.VIII., nejede 24., 25., 31.XII., 29. - 31.III., 1., 8.V., 28.IX., 27.X.

3 Os 4088

Hulín

Brno hl.n.

53

jede 1.I.

4 Os 4089

Brno hl.n.

Hulín

52

jede 31.XII.

součet výkonů vlaků:

459,0

85 170,0

459,0

87 210,0

459,0

148 580,0

782,0

357,0

67 830,0

51,0

četnosti Q1	vlkm Q1	mkm Q1	četnosti Q2	vlkm Q2	mkm Q2	četnosti Q3	vlkm Q3	mkm Q3	četnosti Q4-1	vlkm Q4-1	mkm Q4-1	četnosti Q4-2	vlkm Q4-2	mkm Q4-2
13	221,0	41 990,0	13	221,0	41 990,0	23	391,0	74 290,0	11	187,0	35 530,0	1	17,0	
13	221,0	41 990,0	14	238,0	45 220,0	23	391,0	74 290,0	10	170,0	32 300,0	1	17,0	
1	17,0	1 190,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	17,0	17,0

PDIV

použití dráhy jízdou vlaku



### Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

#### Celkové náklady - výše zálohy

##### Období od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024

	rozsah dopravy (mkm)	cena za mkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	388 790,0	1,499918 Kč	583 153,12 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku			32 706,10 Kč
Cena za přiděl kapacity dráhy			1 789,71 Kč
Cena za použití příst. komunikací			1 398,36 Kč
Celkem			619 047,29 Kč

##### Odhad pro období od 15. 12. 2024 do 31. 12. 2024

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm (odhad)	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	51,0	200,00 Kč	10 200,00 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku			1 596,94 Kč
Cena za přiděl kapacity dráhy			66,28 Kč
Cena za použití příst. komunikací			104,40 Kč
Celkem			11 967,62 Kč

##### Souhrn pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024

	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	593 353,12 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku	34 303,04 Kč
Cena za přiděl kapacity dráhy	1 855,99 Kč
Cena za použití příst. komunikací	1 502,76 Kč
<b>Předpokládaná výše nákladů v roce 2024</b>	<b>631 015 Kč</b>
<b>Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty</b>	<b>37 662 Kč</b>
<b>Předpokládaná výše tržeb</b>	<b>250 000 Kč</b>
<b>Stanovená výše zálohy pro rok 2024</b>	<b>381 015 Kč</b>