

Zápis č. 23
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 7. 12. 2023

Přítomni:

Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Bednařík Pavel, Mgr.
Bednář Roman, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Nezval Vojtěch, Bc.
Novák David, Mgr.
Novotný Vilém, Ing.
Pivoňka Luděk
Skládal Miloslav, Ing.
Štencel Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Urban Václav, Ing.
Vykydal Jiří

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Ing. Josef Suchánek, hejtman Olomouckého kraje
Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK
Ing. Ivo Černý, zastupující ředitel SSOK
Ing. Radek Šindel, zástupce firmy Siemens Mobility s r. o.

Nepřítomni:

Mikeš František, Ing.
Ostrčil Tomáš, Mgr.
Žák Zdeněk

Omluveni:

Mikeš František, Ing.
Ostrčil Tomáš, Mgr.
Žák Zdeněk

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Správa silnic Olomouckého kraje – informace o stavebně technickém stavu silnic
3. Možnosti nasazení bateriových a vodíkových vozidel na železnici
4. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/23/1/2023 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Josefa Suchánka; Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA; Ing. Iva Černého a Ing. Radka Šindela

Komise pro dopravu usnesením UKD/23/2/2023 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 30. 11. 2023.

2. Správa silnic Olomouckého kraje – informace o stavebně technickém stavu silnic

Předseda komise uvedl bod a předal slovo přizvanému zástupci SSOK Ing. Ivo Černému. Ing. Černý informoval členy komise, že každé tři roky sbírají a vyhodnocují data stavebně technického stavu komunikací II. a III. tříd. Rozpočet OK do oprav silnic v Olomouckém kraji disponuje s výší cca 1 mld. Kč ročně. Aby došlo ke zlepšení stavebně technického stavu silnic, bylo by potřeba cca po dobu deseti let investovat 2 mld. Kč ročně. Olomoucký kraj vlastní 3108 km silnic II. a III. třídy a ročně opraví cca 30 km silnic. Pro srovnání silnice a mostní objekty by se obecně měly obnovovat cca v cyklu každých 15 let, objem finančních prostředků stačí na obnovu silnic každých cca 100 let.

Ing. arch. Daněk se dotazoval, zda bude k dispozici studie vyhodnocení vozovek od VARS a požádal, zda by mohl být zpracován jednoduchý souhrn nákladů kraje do dopravní infrastruktury za poslední roky (ideálně třeba od roku 2016), investice i opravy, IROP, SFDI i vlastní zdroje. Ing. Černý přislíbil, že dokument poskytne.

Ing. Růžička doplnil k investování finančních prostředků, že je potřeba se na to dívat ze dvou pohledů, a to na akce schválené a kolik je proinvestováno. Některé akce jsou financovány z evropských fondů a trvají několik let.

Úkol: zaslat členům komise aktuální monitoring pasportu silnic a zpracovat jednoduchý souhrn nákladů kraje do dopravní infrastruktury za poslední roky (ideálně třeba od roku 2016), investice i opravy, IROP, SFDI i vlastní zdroje.

3. Možnosti nasazení bateriových a vodíkových vozidel na železnici

Předseda komise uvedl bod a předal slovo přizvanému Ing. Radku Šindelovi, zástupci firmy Siemens Mobility s r. o., který vystoupil s prezentací Možnosti nasazení bateriových a vodíkových vozidel na železnici. Prezentace je součástí tohoto zápisu a obdrží ji všichni členové komise.

Předseda komise poděkoval Ing. Šindelovi za představení prezentace a předal slovo Mgr. Novákovi, který vznesl dotaz na KIDSOK, zda se uvažuje o zavádění nových železničních relací v kontextu těchto nových technologií. Např. připomínal potenciál bateriových jednotek u tratí tzv. poslední míle, např. u přímých osobních vlaků z Olomouce přes

Červenku do Litovle. Nemáme jen motorové nebo elektrické vozidla, ale i vozidla, která umí mezi jednotlivými technologiemi přecházet. Ing. Šindel doporučoval prostou elektrizaci. Je zbytečné vozit celou baterii na elektrifikované trati a využívat ji jen částečně, šlo by o nevyužití technologie.

Pan Štencel doporučoval elektrifikaci trati do Jeseníku, s tímto souhlasil i předseda komise. Ing. arch. Daněk se dotazoval, zda bateriový vůz dojede až do Jeseníku. Ing. Šindel ho ujistil, že ano, ale pokud SŽ plánuje trať elektrifikovat, doporučuje tuto variantu, kterou zafinancuje stát.

4. Různé

Předseda komise uvedl bod a informoval členy komise, že na jednání Zastupitelstva Olomouckého kraje 11. 12. 2023 bude přítomen ministr dopravy k tématu vysokorychlostní železnice. Zastupitelstvo bude dostupné i online.

Ing. Navrátil vznesl dotaz k (ne)funkčnosti ETCS. Ing. Suchánková sdělila, že minulý týden nebylo zaznamenáno jediné zpoždění vlaků z důvodu poruchy ECTS.

Mgr. Novák se dotazoval, zda nejsou k dispozici podrobnější informace technologického rázu, co je důvodem problému s ECTS a zda budou uplatňovány smluvní pokuty směrem k dopravci, pokud je technologická chyba na straně vozidel. Veřejné sdělovací prostředky nejsou dostačující.

Ing. Suchánková informovala, že ze začátku byl problém v komunikaci mezi zabezpečovačem, což je na infrastruktuře a je za něj zodpovědná SŽ a mezi anténami umístěnými v Panterech 240 a 160. Není to vina dopravce, ale výrobce Škoda Transportation a. s.

Ing. Tužín otevřel téma P+R parkovišť a přestupních terminálů v Olomouci, které se snaží omezovat parkování. S tím souvisí zajištění parkování na okraji města u hypermarketů, které se brání tím, že montují závory na parkoviště.

Ing. arch. Daněk se vyjádřil ve smyslu, že řidič chce dojet vozidlem do cíle, a ne přestupovat a jet MHD. Již několik let se vyvíjí model předsunutých záchytných parkovišť např. ve Šternberku, Prostějově, Přerově, kde řidič nechá vozidlo a poté pokračuje do Olomouce vlakem. Není smyslem budovat parkoviště pro dojíždějící vozidla z jiných měst. Dále zmínil možnost obchodních center nabízet parkování rezidentům ve večerních a nočních hodinách za poplatek, obchodní centra toto další využití možnosti parkování nechtějí akceptovat.

Předseda komise doplnil, že toto je platforma ITI Olomoucké aglomerace, kterou řídí Olomouc, Prostějov a Přerov a finanční prostředky z evropských fondů jsou určeny přesně pro tento účel. Jde o podporu mobility nejen těchto tří měst, ale i ostatních obcí, a to si Olomouc může nastavit. Momentálně běží druhé programovací období ITI a toto je přesně projekt pro ITI na podporu celého regionu.

Ing. Bednář okomentoval situaci v souvislosti s výstavbou 1/44 Bludov - obchvat, dotazoval se na ukončení výstavby a navrhoval přizvat zástupce ŘSD na některou z následujících komisí.

Předseda komise přivítal pana hejtmana. Pan hejtman informoval členy komise o tom, že v Bludově proběhne 21. 12. 2023 stříhání pásky i s přítomností ministra dopravy.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast a sdělil, že datum, místo a čas příštího jednání bude upřesněno.

V Olomouci zapsala dne 7. 12. 2023 Ing. Martina Černá.

.....
RNDr., Mgr., John František, Ph.D.
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina

Prezentace: Možnosti nasazení bateriových a vodíkových vozidel na železnici