

Dodatek č. V ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mekrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků

zastoupená Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále též „OLK“

a

Zlínský kraj

zastoupený: Ing. Radimem Holíšem, hejtmanem Zlínského kraje

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

IČO: 70891320

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,
č. účtu: 2786182/0800

dále též „ZLK“

(dále společně též jen „smluvní strany“)

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (dále jen „Smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. V. a IX. odst. 2 Smlouvy uzavírají tento dodatek č. V.

II.
Předmět Dodatku č. V

1. Zálohová platba Olomouckého kraje na úhradu kompenzace za období **1. 1. – 31. 12. 2024** ve smyslu čl. V. Smlouvy činí v předpokladu celkem **25 650 000,- Kč**, viz příloha č. 1 Dodatku č. V – Finanční model pro tratě 303 a 330.
2. Zálohová platba Zlínského kraje na úhradu kompenzace za období **1. 1. – 31. 12. 2024** ve smyslu čl. V. Smlouvy činí v předpokladu celkem **68 562 000,- Kč**, viz příloha č. 2 Dodatku č. V – Finanční model pro tratě 280 a 300.
3. odst. 2., čl. IV. Smlouvy nově zní:
 2. *Smluvní strany se dohodly, že výše platby bude vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení na danou mezikrajskou linku, případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území kraje, který má na dopravní obslužnost přispívat. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro kalendářní rok 2020. S platností nového jízdního řádu od 10. 12. 2023 bude v případě Zlínského kraje použit výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro kalendářní rok 2024 z důvodu nově uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě s dopravcem s účinností od 10. 12. 2023 (v případě provozních souborů A a C). V případě provozního souboru D bude (s platností od 1. 1. 2024) použit výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro kalendářní rok 2024, protože nedochází k uzavření nových smluv s dopravcem, ale pouze k uzavření dodatku stávající Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě.*

III.
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Tento dodatek č. V se uzavírá v elektronické podobě a je opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
3. Tento dodatek č. V nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. V zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že OLK bezodkladně po uzavření tohoto dodatku č. V odešle dodatek č. V k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku č. V OLK bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.

5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. V, vyjma veškerých příloh, nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. V jsou přílohy č. 1 a 2.
7. Osobní údaje uvedené v tomto dodatku č. V budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku č. V nebo při plnění zákonem stanovených povinností.
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. V vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 17. zasedání, konaném dne 11. 12. 2023, usnesením č. UZ/X/XX/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na 21. zasedání, konaném dne 11. 12. 2023, usnesením č. XXXX/ZXX/23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Zkontroloval:

V Olomouci dne

Ve Zlíně dne

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková
ředitelka

.....
Zlínský kraj
Ing. Radim Holíš
hejtman