

Zápis č. 22  
z jednání Komise pro dopravu  
Rady Olomouckého kraje  
ze dne 24. 10. 2023

**Přítomni:**

Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.  
Bednář Roman, Ing.  
Hruban Jaromír, Ing.  
Lónová Tereza, Ing.  
Navrátil Tomáš, Ing.  
Nezval Vojtěch, Bc.  
Novák David, Mgr.  
Novotný Vilém, Ing.  
Ostrčil Tomáš, Mgr.  
Skládal Miloslav, Ing.  
Štencel Lubomír  
Tužín Tomáš, Ing.  
Vykydal Jiří

**Tajemnice:** Černá Martina, Ing.

**Hosté:**

Michal Zácha, náměstek hejtmána - člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu  
PhDr., Bc. David Štěpánek, ředitel SSOK, p. o.  
Ing. Stanislav Losert, krajský cyklokoordinátor  
Ing. Petr Smítal, krajský cyklokoordinátor

**Nepřítomni:**

Bednařík Pavel, Mgr.  
Daněk Petr, Ing. arch  
Mikeš František, Ing.  
Pivoňka Luděk  
Urban Václav, Ing.  
Žák Zdeněk

**Omluveni:**

Bednařík Pavel, Mgr.  
Daněk Petr, Ing. arch  
Mikeš František, Ing.  
Pivoňka Luděk  
Urban Václav, Ing.  
Žák Zdeněk

## **Program:**

1. Zahájení, schválení programu
2. Projednání pravidel dotačních programů v oblasti dopravy
3. Aktuální informace k rozvoji cyklistické dopravy v Olomouckém kraji
4. Různé

## **Zápis:**

### **1. Zahájení, schválení programu**

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/22/1/2023 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Michala Záchy, PhDr., Bc. Davida Štěpánka, Ing. Stanislava Loserta a Ing. Petra Smítala

Komise pro dopravu usnesením UKD/22/2/2023 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 16. 10. 2023.

### **2. Projednání pravidel dotačních programů v oblasti dopravy**

Předseda komise uvedl bod. Komise pro dopravu schválila pravidla dotačních programů, a to usnesením UKD/22/3/2023 Podpora výstavby a oprav cyklostezek v roce 2024, usnesením UKD/22/4/2023 Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2024 a usnesením UKD/22/5/2023 Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2024.

### **3. Aktuální informace k rozvoji cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**

Předseda komise uvedl bod a předal slovo přizvaným krajským cyklokoordinátorům. Cyklokoordinátoři vystoupili s prezentací vycházející z Cyklostrategie Olomouckého kraje, která byla zpracována v roce 2017 a v únoru 2018 byla schválena ROK. Prezentace je součástí tohoto zápisu a obdrží ji všichni členové komise.

Ing. Smítal představil komisi Mapový portál, kterým jako jediný disponuje pouze Olomoucký kraj. Mapový portál se vyvinul do GIS podoby z původních pdf map, které vznikly v rámci krajské koncepce v roce 2017 – 2018. Do portálu jsou zakomponovány cyklogenerely velkých měst. Aplikace je průběžně aktualizována. Webový odkaz na portál je <https://olkr.stavbycyklo.cz>. Dále informoval komisi, že Olomoucký kraj ze všech krajů v ČR nejlépe čerpá finanční prostředky ze SFDI. Olomoucký kraj čerpá finanční prostředky i z evropských fondů, konkrétně z 35. výzvy IROP – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – SC 6.1.

Členové komise byli seznámeni s přehledem o dokončených cyklostezkách. Průměrně bývá v každém roce dokončeno 20 – 25 km cyklostezek. Hodně akcí má přesah přes jeden rok. Je to způsobeno tím, že dotace na SFDI se přesunuly na červen. Upozornil na důležitost spolupráce kraje s obcí a ostatními subjekty při plánování výstavby cyklostezek. Často bývá stavebníkem mikroregion, např. Šternbersko (cyklostezka Černovír – Štěpánov vedená kolem koridoru) a Hranicko (cyklostezka Bečva) a jsou velmi aktivními mikroregiony ve výstavbě cyklostezek. U Cyklostezky Romže zmínil kombinaci různých dopravních režimů a zároveň využití lesní cesty. Ing. Losert dále uvedl, že existují obce,

kteře nejsou schopny a některé ani ochotny stavět nadregionální cyklostezky na svém území, protože procházejí okraji jejich katastrů a taková cyklotrasa pro ně nemá smysl a hlavně mají důležitější akce např. kanalizace, údržba místní komunikace, zajištění odvozu odpadu, osvětlení v obci apod. V rámci krajské cyklostrategie mají v rámci nadregionálních stezek (Moravská, Jantarová a Bečva) vytipovány úseky, které obce nikdy nepostaví (např. Ostružná). Tyto úseky si převzal Olomoucký kraj a za obce je připravil, zrealizoval a za 1 Kč předal obci do užívání. Příkladem jsou 3 akce na Moravské stezce na Hanušovicku. Bohužel úsek Horní Lipová – Ramzová po třech letech vyjednávání s Arcibiskupskými lesy a soukromníky nebude realizován. Další zmiňovaný problematický úsek je u obce Osek nad Bečvou, kdy řeka Bečva začíná podemílat původní těleso cyklostezky a je nutné řešit přeložku stezky.

Ing. Smítal dále okomentoval postupné vyznačení a přeznačení na cyklotrasách I. a II. úrovně – dálkové a cyklotrasách III. úrovně – krajské/regionální. Byla přeznačena cyklotrasa 5 Lipník – Hranice – Běloutín – Jeseník nad Odrou a cyklotrasa 50 Hranice – Teplice nad Bečvou – Ústí.

Ing. Losert informoval komisi o pořízení cyklopřívěsu za autobus, který je po dohodě s KIDSOK napojen na pravidelné lince Olomouc – Karlova Studánka – Zlaté Hory – Jeseník a zpět. Je to posilový spoj, který jezdí o víkendech. Byl nasazen od 1. 7. – 3. 9. 2023. Kapacita je 20 kol, je nutná předchozí rezervace. Cyklopřívěs se velmi osvědčil. V příštím roce je v plánu cyklopřívěs provozovat již od poloviny května do konce září a je v plánu nákup dalšího cyklopřívěsu.

Ing. Smítal sdělil komisi informace k podpoře monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů. V rámci Olomouckého kraje bylo celkem pořízeno 14 cyklosčítačů na vybraná místa. Důvodem pořízení je potřeba dat, jak jsou jednotlivé úseky využívány, jaký je pohyb cyklistů, je to důležité i pro dotační titul. Data jsou veřejně dostupná na: [www.mereninavstevnosti.cz](http://www.mereninavstevnosti.cz).

Předseda komise poděkoval za prezentaci a celkově pochválil práci cyklokoordinátorů.

Ing. Bednář se uvedl k cyklotrase Šumperk – Jeseník – Zlaté Hory, že vnímá jako nejhorší pro cyklisty úsek Velké Losiny – Loučná. Bylo doporučeno rozšíření tělesa a trasa by vedla podél železniční trati a zvýšila by se tím bezpečnost pro cyklisty. Ing. Smítal souhlasil a uvedl, že je s tím takto počítáno.

Předseda komise se dotazoval, kdo provozuje zmíněný webový portál. Ing. Smítal sdělil, že je hrazen z akčního plánu a provozuje ho firma Machovský. Ing. Losert doplnil, že na příští rok mají v rozpočtu vyčleněno 100 tisíc na údržbu programu a 200 tisíc na rozvoj programu.

Ing. Smítal vznesl dotaz na pana náměstka, jaká bude alokace na dotace na cyklostezky. Pan náměstek odpověděl, že bude o 10% vyšší.

Ing. Tužín poukázal na statistiku, která zachycuje dopravní statistiku napříč regiony a také statistiku podílu obyvatel, kteří jezdí do práce na kole. Ze statistiky vyplynulo, že Olomoucký kraj hodně využívá cyklodopravu. Cyklostezky se stávají významnou součástí dopravního systému. Ing. Smítal uvedl, že jednou z vrstev v mapovém portálu je využívání jednotlivých směrů.

#### 4. Různé

Předseda komise uvedl bod a předal slovo Ing. Bednářovi, který okomentoval problematiku parkování u úřadů.

Ing. Tužín doporučoval vrátit se k P+R parkovištím a přestupním terminálům ve velkých městech, která se snaží omezovat parkování. V současné době se toto téma řeší v Olomouci. S tím souvisí zajištění parkování na okraji města. Předseda komise doplnil, že tuto funkci částečně plní v Olomouci obchodní centra kromě východní strany města.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast a sdělil, že datum, místo a čas příštího jednání bude upřesněno.

V Olomouci zapsala dne 24. 10. 2023 Ing. Martina Černá.

.....  
RNDr., Mgr., John František, Ph.D.  
předseda komise

**Přílohy:** Prezenční listina

Prezentace Koncepce rozvoje cyklodopravy v Olomouckém kraji