

Zápis č. 20
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 22. 6. 2023

Přítomni:

Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Bednařík Pavel, Mgr.
Bednář Roman, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Novák David, Mgr.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Mgr.
Skládal Miloslav, Ing.
Štencel Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Vykydal Jiří
Žák Zdeněk

Nepřítomni:

Mikeš František, Ing.
Nezval Vojtěch, Bc.
Pivoňka Luděk
Urban Václav, Ing.

Omluveni:

Mikeš František, Ing.
Nezval Vojtěch, Bc.
Pivoňka Luděk
Urban Václav, Ing.

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Michal Zácha, náměstek hejtmána - člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu
PhDr., Bc. David Štěpánek, ředitel SSOK, p. o.
Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK, p. o.

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Možnosti řešení problematiky východní tangenty v Olomouci ze strany Olomouckého kraje
3. Možnosti řešení zelené infrastruktury (kácení a výsadba dřevin) ve vztahu k dotačním programům Olomouckého kraje v oblasti dopravy
4. Péče o zeleň u dopravní infrastruktury obecně a ve správě SSOK p.o.
5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/20/1/2023 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Michala Záchy, PhDr., Bc. Davida Štěpánka, Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA.

Komise pro dopravu usnesením UKD/20/2/2023 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 14. 6. 2023.

Předseda komise předal slovo M. Záchovi, který okomentoval všechny body programu zároveň. K veřejné železniční dopravě sdělil, že stále přetrvávají problémy s Českými drahami s nasazením modernizovaných Stadlerů, chybí tři soupravy, Olomoucký kraj uplatňuje penále v plné výši. K problematice východní tangenty shrnul stávající situaci. Doufá, že se vývoj posune dál k získání stavebního povolení. U bodu 3 programu doporučil členům komise nezasahovat do pravidel dotačních titulů. K bodu 4 programu konstatoval, že příspěvková organizace Správa silnic Olomoucké kraje nemá v plánu zřídit samostatný odbor, který by se staral pouze o zeleň. K tématu Červenohorského tunelu informoval, že v květnu 2023 proběhlo jednání se SŽ za jeho účasti k vyspecifikování rozsahu zadání pro Studijní prověření tunelu pod Červenohorským sedlem. V srpnu 2023 je plánováno další jednání se SŽ.

Předseda komise předal slovo ředitelce KIDSOK, Ing. Kateřině Suchánkové, MBA, která členům komise sdělila informace týkající se zdražení jízdného v zóně 71 (Olomouc) a s tím spojeného vydání nového Nařízení kraje o maximálních cenách jízdného v IDSOK. Informovala, že Statutární město Olomouc se rozhodlo zdražit ceny jízdného na svém území (zóna 71) a v rámci integrovaných dopravních služeb na to musí navazovat i ceníky jízdného příměstské dopravy. Z tohoto důvodu musí Olomoucký kraj změnit Nařízení k 1. 9. 2023, kdy se zdražení zóny 71 promítne do ceníku jízdného v celé šíři Olomouckého kraje.

Mgr. Novák vznesl dotaz, proč nelze koupit samostatnou jízdenku v aplikaci v zóně 71. Ing. Suchánková sdělila, že Statutární město Olomouc ani Dopravní podnik města Olomouce nenabízí tuto možnost. Je v tom spousta navazujících úkonů a faktorů např. olomoučtí revizoři, kteří nemají možnost kontrolovat jízdenky pomocí čteček QR kódů. Zásadním problémem je cash-flow Dopravního podniku města Olomouce, který nutně potřebuje a nemůže zůstat měsíc před tím, než se udělá clearing, bez finančních prostředků.

Ing. arch. Daněk vznesl dotaz, proč nelze v zóně 71 koupit jízdenku přes SMS a kde cestující naleznou pokyny. Ing. Suchánková odpověděla že SMS jízdenka je pouze produkt SMOL a DPMO. Bylo dohodnuto, že SMS jízdenky nebudou uznávány v žádném autobusu ani vlaku příměstské dopravy, a to z důvodu velmi složitého klíčování podílu ceny jízdného mezi tyto dva subjekty. Cestující má vždy možnost si zakoupit jízdenku v příměstských linkách. Pokyny pro cestující jsou k dispozici na webové aplikaci Cestuj OK, kde naleznou spojení i cenu jízdného, anebo v mobilní aplikaci.

2. Možnosti řešení problematiky východní tangenty v Olomouci ze strany Olomouckého kraje

Předseda komise uvedl bod a předal slovo Ing. arch. Daňkovi, který shrnul historický vývoj situace a konstatoval, že mu chybí možnost dohledu a kontroly nad procesy. Záchra uvedl, že zásadním sporem je náhradní zdroj vody pro Olmu. EIA byla vydána. Olomoucký kraj několikrát jednal s ŘSD, Olmou a snažili se najít řešení se SMOL. Olomoucký kraj o vydání povolení neustále usiluje.

3. Možnosti řešení zelené infrastruktury (kácení a výsadba dřevin) ve vztahu k dotačním programům Olomouckého kraje v oblasti dopravy

Předseda komise po dohodě s náměstkem Záchrou a vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství nedoporučují úpravu dotačních pravidel. Každá projektová dokumentace musí zahrnovat stávající a budoucí výsadbu zeleně a už v rámci povolovacího procesu je řešena. Někdy bohužel nastane situace, že musí být vykáceny stromy z důvodu upřednostnění výstavby cyklostezky. Dalším problémem jsou pozemky kolem cyklostezek. Je složité vymyslet pravidlo ke zlepšení. To si musí zohlednit investor, který by měl mít nějakou společenskou odpovědnost. Je potřeba si uvědomit, co má větší prioritu a tou je bezpečnost. Ing. Tužín se vyjádřil ve smyslu podpory výsadby zeleně hluchých míst kolem cyklostezek. Je spousta dotačních titulů, které toto podporují. Předseda komise souhlasil a doplnil, že často je problémem následná údržba zeleně.

4. Péče o zeleň u dopravní infrastruktury obecně a ve správě SSOK p.o.

Předseda komise uvedl bod a předal slovo řediteli SSOK PhDr., Bc. Davidu Štěpánkovi. Ředitel uvedl, že SSOK má ve správě přes 90 tis. stromů. Ročně vysazují cca jeden tisíc stromů. Sledují komoditu jako je kácení, výsadba, likvidace pařezů, údržbu silniční zeleně a následnou údržbu. Upozornil na problémy s neposečenou trávou, spadlými krajnicemi na 65% silnic v majetku SSOK. Dále upozornil na případ vykácení 65 přestárých stromů v Žešově, které ohrožují bezpečnost a s tím související vleklé legislativní problémy. Zmínil portál [www. stromypodkontrolou.cz](http://www.stromypodkontrolou.cz), který informuje o stavu stromů ve městech a podél silnic.

Předseda komise apeloval na údržbu výsadby zeleně kolem silnic. Obecně je vidět úbytek zeleně nejen z důvodu nízkých financí, ale taky je to otázka legislativní, kdy strom je brán jako překážka a může být nebezpečný. Dlouhodobě vnímá činnost SSOK jako podfinancovanou. Je pak těžké ufinancovat vlastní údržbu zeleně, projekty související s výsadbou zeleně a s tím souvisí i personální stránka, neodborná výsadba a údržba zeleně. Doporučil zaměstnat na SSOK arboristu a těžiště v práci o zeleň, hlavně ze strany údržby, je vidět i nadále v náplni práce cestmistrovství. Vedle běžné údržby doporučil přípravu a realizaci projektů pro obnovu zeleně (výsadeb stromů), které mají možnost využít řady dotačních titulů. Doporučil zaměřit se také na následnou údržbu.

Ředitel SSOK upozornil na další problémy týkající se majetkoprávního vypořádání

pozemků, absence arboristy na plný úvazek. Arborista by mohl provést pasport všech stromů a následně by prováděl aktualizaci. Dalším extrémem jsou pozemky SSOK kolem silnic I. třídy, které jsou v majetku státu a ŘSD vyzývá SSOK k provádění údržby kolem komunikací ve vlastnictví státu.

Mgr. Novák doporučil místo pasportizace fotogrametrii – analýzu, která zjišťuje zdraví stromů z leteckých snímků. Dále se dotazoval na strategické výstupy z pracovní skupiny zeleně, ve které je členem Mgr. František Pěruška.

5. Různé

Předseda komise uvedl bod a předal slovo Ing. arch. Daňkovi, který se vyjádřil ke studii k Červenohorskému tunelu. Shrnul informace ke studii, které byly zaslány všem členům komise e-mailem. Zarazilo ho, že komise nebyla přizvána k připomínkám a byl by rád, aby komise byla informována o studii. Předseda komise slíbil předložení studie na příštím jednání komise. Mgr. Bednařík uvedl, že se jedná o významnou dopravní stavbu mezinárodního charakteru a komise by měla být informována a mělo by být vyjasněno, kdy komise do toho vstupuje. Ing. Tužín konstatoval, že studie je plná složitých výpočtů, zásadní budou varianty řešení. Z hlediska nákladní dopravy není nezbytné tunel razit. Otázkou je, zda je stavba tunelu vůbec financovatelná. Řešením je elektrifikace trati přes Ramzovou. Předseda komise uvedl, že i sama starostka Jeseníku potvrdila, že je pro ně stěžejní se komfortně dostat ze severu včetně návaznosti spojů. Mgr. Novák požadoval zaslání studie jakmile bude hotová a ne až na další komisi. Zajímá ho kolik osobních vlaků bude nasazeno.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast a sdělil, že datum, místo a čas příštího jednání bude upřesněno.

V Olomouci zapsala dne 22. 6. 2023 Ing. Martina Černá.

.....
RNDr., Mgr., John František, Ph.D.
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina