





## Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí podle přílohy č. 9 Zákona č. 100/2001, o posuzování vlivů na životní prostředí

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

## Obsah prezentace

- Postup procesu hodnocení dopadů koncepce na životní prostředí , oznámení koncepce, zjišťovací řízení, SEA, veřejné projednání, závěrečné stanovisko příslušného orgánu (MŽP)

SEA – obsah (nejdůležitější body)

- Obsah a cíle koncepce, její vztah k jiným koncepcím
- Charakteristika životního prostředí kraje, včetně problémů ŽP
- Soulad koncepce se souvisejícími cíli a koncepcemi na celostátní úrovni
- Závažné vlivy koncepce na životní prostředí

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

## Obsah prezentace

SEA – obsah - pokračování

- Plánovaná opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí vyplývajících z provedení koncepce
- Výčet důvodů pro výběr zkoumaných variant a popis, jak bylo posuzování provedeno
- Stanovení monitorovacích ukazatelů vlivu koncepce na životní prostředí
- Popis plánovaných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů zjištěných při provádění koncepce

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

## Obsah prezentace

SEA – obsah – pokračování

- Stanovení indikátorů (kritérií) pro výběr projektu
- Vlivy koncepce na veřejné zdraví
- Vypořádání připomínek
- Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska ke koncepci

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

## Postup procesu hodnocení vlivů koncepce na ŽP

- Oznámení koncepce
- Zjišťovací řízení (provádí MŽP)
- Připomínky dotčených orgánů v Závěrech zjišťovacího řízení – celkem 5 připomínek:
  - Odbor ochrany ovzduší MŽP
  - Odbor ŽP a zemědělství Krajského úřadu
  - Odbor ŽP Magistrátu města Olomouce
  - ČiŽP
  - OZ Regenerace Konice
- Vlastní SEA

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

## Obsah a cíle koncepce, vztah k jiným koncepcím

- koncepce s názvem „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ navazuje na koncepci cyklistické dopravy z roku 2003, včetně zhodnocení jejího naplňování
- snaží se navrhnout nová opatření vedoucí k rozvoji cyklodopravy a cykloturistiky na území Olomouckého kraje (OK) v krátko- i dlouhodobém horizontu

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---



---

---

---



**Obsah a cíle koncepce, vztah k  
jiným koncepcím**

Koncepce se skládá ze 3 částí:

1. Analytická část obsahuje zejména: popis kraje se zaměřením na potenciál pro cyklistiku, rozbor stavu cyklistické dopravy v jednotlivých regionech včetně identifikace jejich aktuální potřeb , apod.
2. Strategická část definuje strategický plán (přehled nutných opatření k realizaci) rozvoje cyklodopravy v OK
3. Akční plán na léta 2010 až 2012 s výhledem po dobu platnosti předložené koncepce, tedy do roku 2015. Definuje jednotlivá opatření pro naplňování priorit a cílů stanovených ve Strategickém plánu.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---



---

---

---



**Obsah a cíle koncepce, vztah k  
jiným koncepcím**

Vztah k jiným koncepcím - národní úroveň

- Strategie udržitelného rozvoje České republiky
- Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky.
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR
- Národní program ke zlepšování kvality ovzduší
- Integrovaný národní program snižování emisí ČR

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---



---

---

---



**Obsah a cíle koncepce, vztah k  
jiným koncepcím**

Vztah k jiným koncepcím - regionální úroveň

- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje
- Program rozvoje cestovního ruchu v Olomouckém kraji
- Program snižování emisí a imisí Olomouckého kraje

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

---

---



Charakteristika ŽP kraje,  
včetně problémů ŽP



Ovzduší  
Emise REZZO 1-3

Tabulka 4. Emise hlavních znečišťujících látek v Olomouckém kraji – REZZO 1-3 (rok 2006)

REZZO1-3	TZL [t/rok]	SO <sub>2</sub> [t/rok]	NOx [t/rok]	CO [t/rok]	VOC [t/rok]	NH <sub>3</sub> [t/rok]
Jeseník	147,2	143,0	95,4	361,0	112,1	77,8
Olomouc	376,9	2211,3	800,7	1104,8	560,4	752,3
Prostějov	197,1	259,5	234,6	456,1	141,9	419,5
Přerov	283,4	1726,6	1895,7	2787,3	397,7	360,1
Šumperk	500,1	689,1	473,5	1369,0	378,6	231,9

Emise REZZO 4

Tabulka 5. Emise hlavních znečišťujících látek v Olomouckém kraji – REZZO 4 (rok 2006)

REZZO 4	TZL [t/rok]	SO <sub>2</sub> [t/rok]	NOx [t/rok]	CO [t/rok]	VOC [t/rok]	NH <sub>3</sub> [t/rok]
OK	1 949,3	39,6	8 363,4	14 695,2	3 203,4	142,5

Hlavní problém: doprava – souvislost s Programem  
snížování emisí a imisí kraje

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---


---

---


---

---

---



Charakteristika ŽP kraje,  
včetně problémů ŽP



Vodstvo, hydrogeologie, geologie

- Dominantní řeka Morava, přítoky Desná (levý), Moravská Sázava (pravý), Třebůvka (pravý), Oskava (levý), Bystřice (levý), Bečva (levý), Blata (pravý) a Romže (pravý)
- největší přehrady: Plumlov, Nemilka (u Zábřehu), nádrže pro přečerpávací elektrárnu Dlouhé Stráně
- malý počet rybníků: nejvíce Tovačovsko
- CHOPAV: Kvartér řeky Moravy

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---


---

---


---

---

---



Charakteristika ŽP kraje,  
včetně problémů ŽP



Natura 2000 - Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

- 65 EVL, rozlohou největší jsou Libavá (11376 ha), Litovelské Pomoraví (9726 ha), Rychlebské hory – Sokolský hřbet (8046 ha) a Praděd (6071 ha).
- celková rozloha - 47 tis. ha, což je 8,92 % z celkové rozlohy kraje
- 4 ptačí oblasti: Kralický Sněžník, Jeseníky, Litovelské Pomoraví a Libavá

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---


---

---


---

---

---



Charakteristika ŽP kraje,  
včetně problémů ŽP



**Chráněná území**

- 2 velkoplošná: Jeseníky, Litovelské Pomoraví
- 47 maloplošných: národní přírodní rezervace (NPR) 11 lokalit, národní přírodní památka (NPP) – 11 lokalit, přírodní rezervace (PR) 51 lokalit, přírodní památka (PP) – 64 lokalit, ptačí oblast – 4 lokality a přírodní park – 6 lokalit.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---


---

---

---



Charakteristika ŽP kraje,  
včetně problémů ŽP



**Půda**

- Celková výměra zemědělské půdy v Olomouckém kraji - 281 589 ha
- z toho výměra orné půdy 210 171 ha
- trvalý travní porost 55 981 ha

Tabulka 11: Bilance půdy a podíl z celkové výměny (stav k 31.12.2006) na území Olomouckého kraje

	ha	%
Zemědělská půda celkem	281 589	53
- z toho: orná půda	209 644	40
trvalé travní porosty	55 981	11
Nezemědělská půda celkem	245 088	47
- z toho: lesní půda	183 089	35
vodní plochy	5 765	1
<b>Celková výměra</b>	<b>526 677</b>	<b>100</b>

Průměrná hl - srovnání se průměrnými hodnotami v ostatních krajích ČR

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---


---

---

---



Charakteristika ŽP kraje,  
včetně problémů ŽP



**Ostatní složky životního prostředí**

- Staré ekologické zátěže
- Odpady
- Lesy
- Kulturní památky

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---


---

---

---



**Soulad koncepce se  
souvisejícími cíli a koncepcemi  
na celostátní úrovni**



**Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky**  
– strategické cíle a funkce:

- účinná ochrana přírodních jevů, ochrana jednotlivých druhů rostlin a živočichů, jejich společenstev i prostředí,
- podpora rozvoje nejrůznějších forem života na Zemi, podpora přírodních procesů, které jsou vlastní přirozenému vývoji světa a rozmanitostem života;
- péče o přírodní složku kulturní krajiny a zmírnění nepříznivého vlivu lidské civilizace na přírodu;
- uchování krajinného rázu a estetické vyváženosti krajiny, což znamená také ochranu kulturně historických krajinných prvků a nepominutelný vliv na územní plánování,
- výchova veřejnosti ke správnému chápání přírodních procesů a zapojení celé společnosti do ochrany přírody a krajiny, protože jen tak lze dosáhnout cílů této ochrany.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---


---

---

---



**Soulad koncepce se  
souvisejícími cíli a koncepcemi  
na celostátní úrovni**



**Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky**  
– vyhodnocení souladu koncepce:

- Koncepce „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ vyplývá skutečnost, není v rozporu s cíli Státního programu ochrany přírody a krajiny České republiky.
- „Cyklistická doprava patří k environmentálně příznivým druhům dopravy, které je zapotřebí podporovat.
- Negativní jevy uvedené ve Státním programu, které mají dopady na přírodu a krajinu ČR jsou v dokumentu podrobně popsány: zejména intenzifikace zemědělské výroby, úbytek přírodních stanovišť, suburbanizace, výstavba liniových staveb, atd.
- Tyto jevy posuzovaná koncepce nepodporuje.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---


---

---

---



**Soulad koncepce se  
souvisejícími cíli a koncepcemi  
na celostátní úrovni**



**Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR**  
Negativní vlivy liniových dopravních staveb se týkají především motorové dopravy (hlavně silniční, případně železniční doprava). Cyklistická doprava je k přírodě a biodiverzitě šetrná, jak ve fázi výstavby tak provozu. V posuzované koncepci jsou cyklostezky navrženy:

- po stávajících komunikacích, nebo jako výstavba souběžné cyklostezky či oddělených cyklopásů v travnatém pásu,
- úprava pro používání chodníků pro chodce i cyklisty včetně napojení na ulice,
- po stávající nebezpečné komunikaci, její rekonstrukce s využitím pro cykloprovoz (v intravilánu)
- zpevnění polní cesty (např. v ORP Přerov)
- výstavba oddělené souběžné cyklostezky (např. Olomouc – Chomoutov, Slavonín – Nedvězí, Bludov – Chroměč, v ORP Šumperk).

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

**Soulad koncepce se souvisejícími cíli a koncepcemi na celostátní úrovni**

### Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR

Pouze v posledním jmenovaném případě se jedná skutečně o novou liniovou stavbu, která ale bude vedena souběžně se silnicí, která již nějaký, byť minimální, bariérový efekt má.

Koncepce „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ není v rozporu se Státním programem ochrany biologické rozmanitosti v ČR ani nepřinese nové bariéry pro migraci a pohyb volně žijících živočichů.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

**Soulad koncepce se souvisejícími cíli a koncepcemi na celostátní úrovni**

### Strategie udržitelného rozvoje ČR

3 pilíře: environmentální, sociální a ekonomický

Podstatou udržitelnosti je naplnění tří základních cílů :

- sociální rozvoj, který respektuje potřeby všech,
- účinná ochrana životního prostředí a šetné využívání přírodních zdrojů
- udržení vysoké a stabilní úrovně ekonomického růstu a zaměstnanosti.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

**Soulad koncepce se souvisejícími cíli a koncepcemi na celostátní úrovni**

### Strategie udržitelného rozvoje ČR

Posuzovaná koncepce „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ je v souladu se Strategii udržitelného rozvoje České republiky.

“V oblasti dopravy klade strategie důraz mimo jiné na rozvoj dopravy šetrné k životnímu prostředí, což cyklistická doprava bezesporu je.

Rovněž další prioritou v oblasti dopravy - podmínky pro dlouhodobě udržitelný vývoj v mezioborové dělbě přepravní práce – znamenají ve svém důsledku vyšší podíl druhů dopravy šetrnějších k životnímu prostředí na dělbu přepravní práce.

Cyklistická doprava je právem řazena mezi druhy dopravy šetrné k životnímu prostředí. Lepší dělba přepravní práce příznivě působí na snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší, což je zase součástí environmentálního pilíře SUR.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

**Soulad koncepce se souvisejícími cíli a koncepcemi na celostátní úrovni**

**Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje**

ZÚR Olomouckého kraje stanovují priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území.

- ZÚR navazují na Politiku územního rozvoje ČR, která na území kraje vymezuje specifickou oblast SOB 4 Jeseníky – Králický Sněžník,
- Jeden z úkolů pro územní plánování: propojit systém pěších a cyklistických tras se sousedním Polskem a koncepčně tvořit systém dálkových tras;
- cyklistické trasy I. třídy – č. 5 (tzv. Jantarová stezka)
- cyklistické trasy II. třídy – celkem 5 tras (viz SEA);
- V ZÚR je přímo uvedena potřeba podporovat rozvoj cykloturistiky, budování sítě cyklostezek v obcích i cyklostezek spojujících obce v rámci celého kraje pro rekreační využití i pro každodenní dojíždku;

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---

---

---

---




**Závažné vlivy koncepce na životní prostředí**

**Ovzduší**

- Cyklistická doprava na kvalitě ovzduší může působit pouze nepřímo, neboť vlastní jízdu na kole žádné emise nevznikají (už to je ale samo o sobě pozitivní).
- Pozitivní vliv však hledáme ve faktoru, který je v tomto hodnocení několikrát zmiňován – dělba přepravní práce.
- Vytváření kvalitních podmínek a předpokladů pro nemotorovou dopravu, ke kterým by tato koncepce měla nepochybně přispět, by mělo přibrzdit růst dopravy motorizované, především individuální automobilové dopravy.
- Je to dáno tím, že doprava nevzniká na silnicích ale „v hlavě člověka“ a je důsledkem dopravního chování lidí a jejich každodenního rozhodování, které probíhá ve čtyřech krocích

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

**Závažné vlivy koncepce na životní prostředí**

**Ovzduší**

Schéma dopravního rozhodování lidí

- rozhodnutí o realizaci dané cesty (pojedu někam? ano/ne)
- výběr cíle cesty (kam pojedu?)
- výběr dopravního módu (jakým druhem dopravy pojedu?)
- výběr nejvýhodnější trasy (kudy pojedu?)

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

---

---





Závažné vlivy koncepce na životní prostředí




### Fragmentace lokalit

Primární ekologické efekty:

V současnosti je v Evropě uznáváno 5 primárních ekologických efektů :

- bariérový efekt,
- ztráta lokalit a jejich propojení,
- kolize vozidel s živočichy,
- biokoridory a lokality podél komunikací
- vlivy spojené s rušením a znečištěním.

Tyto efekty jsou vzájemně propojeny a mohou působit synergicky.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---



---

---

---

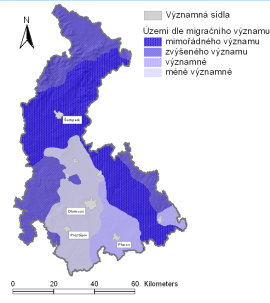


Závažné vlivy koncepce na životní prostředí

### Fragmentace lokalit

#### Území kraje dle migračního významu



PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---



---

---

---



Závažné vlivy koncepce na životní prostředí

### Fragmentace lokalit

Liniové stavby mohou mít velmi negativní vliv na migraci a pohyb volně žijících živočichů. To se však v žádném případě netýká cyklistické dopravy. V posuzované koncepci jsou cyklostezky navrženy:

- po stávajících komunikacích, nebo jako výstavba souběžné cyklostezky či oddělených cyklopásů v travnatém pásu,
- úprava pro používání chodníků pro chodce i cyklisty včetně napojení na ulice,
- po stávající nebezpečné komunikaci, její rekonstrukce s využitím pro cykloprovoz (v intravilánu)
- zpevnění polní cesty (v ORP Přerov)
- výstavba oddělené souběžné cyklostezky (např. Olomouc – Chomoutov, Slavonín – Nedvězí, Bludov – Chroměč, v OPR Šumperk).

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---



---

---

---

---



**Závažné vlivy koncepce na  
životní prostředí**



### Fragmentace lokalit

- Cyklistická doprava svým charakterem nezesílí efekt fragmentace v Olomouckém kraji.
- Barierový efekt je minimální až žádný. Navíc, cyklistický provoz nelze porovnávat s provozem automobilovým nebo železničním.
- Nevzniká téměř žádné riziko zvýšeného úmrtí živočichů v důsledku sražení cyklistou, s výjimkou drobných živočichů.
- nově navržené cyklostezky a cyklotrasy neprocházejí žádnou evropsky významnou lokalitou.
- V neposlední řadě – většina živočichů je aktivní v noci, kdy je cyklistický provoz nulový.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

---

---



**Závažné vlivy koncepce na  
životní prostředí**



### Vyhodnocení variant vedení cyklotrasy č. 6108 – Hrubá Voda – Hraničné Petrovice (požadavek z ZZR)

- vzešlo z požadavku Odboru životního prostředí a zemědělství KÚ, který navrhl zařadit opatření na této cyklotrase a to tak, aby byla vedena dnem údolí Bystřice.
- konkrétně v oblasti u Smilovského mlýna, dále po směru toku Bystřice vést cyklotrasu mimo lesní porost přírodní rezervace Hrubovodské sítě
- Terénní rekonstrukce – požadavek byl sledán jako oprávněný
- nejen z hlediska vedení trasy mimo zmíněnou přírodní rezervaci, ale zejména z důvodu
- lepších sklonových poměrů nové trasy údolím Bystřice
- eliminace rizik úrazu (stal se tam nejméně jeden smrtelný úraz)

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

---

---



**Závažné vlivy koncepce na  
životní prostředí**



### ÚSES, nadregionální biocentra, biokoridory

- Schéma vedení nově navržených cest a jejich střetů s nadregionálním ÚSES
- dálková cyklotrasa Mohelnice – Zábřeh – Šumperk – Červenohorské sedlo – Jeseník bude ležet přímo na ose nadregionálního biokoridoru,
- což je ale logické: je to optimální trasa, která přibližně v oblasti biokoridoru kopíruje průběh současné silnice I/44.
- v dnešní době prochází přímo územím biokoridoru i poměrně frekventovaná silniční síť (včetně silnice I. třídy s vysokou intenzitou dopravy)



PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

---

---



Závažné vlivy koncepce na životní prostředí




ÚSES, nadregionální biocentra, biokoridory

- v ORP Přerov je navržena cyklostezka v blízkosti NRBC č. 103 „Chropýňský luh“, s vedením po stávající silnici.
- dále, v oblasti CHKO Litovelské Pomoraví vede jedna z navržených cyklostezek podél jižního okraje NRBC č. 84 „Ramena řeky Moravy“.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---


---

---

---



Závažné vlivy koncepce na životní prostředí

ÚSES, regionální biocentra, biokoridory

- V oblasti ORP Šternberk je navržena cyklostezka trasována přes regionální biokoridor a biocentrum č. 5205 Údolí Bystřice a biocentrum č. 2471 „Hrubá voda“. Vzhledem k tomu, že se v blízkosti trasy nachází i přírodní rezervace „Hrubovodské sutě“ byly její vlivy na životní prostředí vyhodnoceny v samostatné kapitole.
- Již zmíněná navržena cyklotrasa spojující Šumperk a Jeseník (v ORP Šumperk označená jako cyklotrasa Desná, neboť vede podél toku Desná) vede přes regionální biocentrum č. 5102 „Vikýřovice, okrajově zasahuje do biocentra č. 1700 „Kamenitý kopec“.
- V oblasti východně od Přerova je navržena cyklostezka podél řeky Bečvy, jako „přeložení jantarové stezky v úseku Přerov – Radslavice. V současné době je zde vybudována účelová komunikace podél řeky Bečvy. vjezd motorových vozidel je zde zakázán. Tato komunikace prochází regionálním biocentrem RBC č. 2901 „Žebračka“ a rovněž RBC č. 2855 Rybáře“.
- **Ve všech případech zmíněných průniků cyklostezek (nebo cyklotras) s prvky ÚSES lze konstatovat, že cyklistická doprava neovlivní negativně nadregionální ani regionální ÚSES.**

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---



---

---

---



Závažné vlivy koncepce na životní prostředí

Půda

- Koncepce „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ nevytváří žádné nároky na zábor ZPF, s výjimkou případů, kdy je navržena výstavba oddělené cyklostezky souběžně se stávající silnicí (např. Olomouc – Chomoutov, Slavonín – Nedvězí, Bludov – Chroměč, v OPR Šumperk.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Tabulka 11a. Hodnocení vlivů opatření na Jantarové stezce

[illegible]

---

---

---

---

---

---

[illegible]

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

## Tabulka 11b. Hodnocení vlivů opatření na Moravské stezce.

[illegible]

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

LEARNING AND TEACHING WITH VIDEO MATERIAL IN THE CLASSROOM

Roční zúčtování výnosů opatření na ochranu k. Kalkulace										Poznamky	
	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04		
	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04	04.04		
<b>Cyklo Bytřice</b>											
cyklistická doprava a cyklistická doprava s mikroregiónem Bytřice	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	Havarda opatření - přírůstek tr. 6.109	
										Hruha voje - havarda tr. 6.109	
<b>Cyklo Bělá</b>											
havarda - havarda havarda - havarda havarda - havarda	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	Trasa cyklo - havarda havarda - havarda	
										havarda havarda - havarda	
<b>Cyklo Desná</b>											
cyklistická doprava a cyklistická doprava s mikroregiónem Desná	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	Havarda havarda - havarda	
										havarda havarda - havarda	
<b>Cyklo Střecha Evropy</b>											
cyklistická doprava a cyklistická doprava s mikroregiónem Střecha Evropy	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	Trasa je havarda - havarda havarda - havarda	
										havarda havarda - havarda	
<b>Cyklistická lupéně - Hněvkov (u Zábrěhu)</b>											
cyklistická doprava a cyklistická doprava s mikroregiónem Hněvkov (u Zábrěhu)	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	Trasa je havarda - havarda havarda - havarda	
										havarda havarda - havarda	

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---



**Závažné vlivy koncepce na životní prostředí**



### Tabulka hodnocení

Tabulka 116. Hodnocení vlivů opatření Akčního plánu.

	Občané	HMÚ	ŽSMA	Obce	Evropská unie	LES	OP	OPVL	NATURA 2000	Voda	Oky	Kulturní dědictví	Poznámka
<b>Podpora budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</b>													
Podpora projektů přípravy budování cyklistických stezek	+1	0	0	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kapitola: Opatření na zlepšení cyklistiky v rámci rozvoje a obnovy zelených komunikací, které patří kraji	+1	0	0	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	Opatření jsou strategická, která se vlivem přírodních faktorů cyklistik na území kraje, a proto je hodnocení více pozitivní než u jednotlivých opatření projektovaných výše.
Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek	+1	0	0	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Finanční podpora projektů přípravy, výstavby a údržby výhledových stezek na okresních územích	+1	0	0	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Zařízení cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</b>													
Podpora rekreačního systému IDS a IDS v územních jednotkách	+2	+1	0	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	Vše opatření na multimožnost charakteru a proto by mělo mít větší vliv (zpracováno) i na ostatní v rámci rozvoje sítě cyklistické dopravy na území kraje a to na úkor automobilové dopravy. Hodnocení patří pro "množství" zpracování opatření.
<b>Komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky</b>													
Společná na turistické stezce	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	Vliv je velkou měrou pozitivní.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---


---



---

---

---

---



**Plánovaná opatření pro snížení negativních vlivů na životní prostředí**



Konkrétní projekty, aktivity a opatření, realizované na základě Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji musí respektovat územní ochranu, zachování předmětů ochrany a integrity lokalit soustavy Natura 2000. Dále budou respektovány zásady ochrany přírody ve velkoplošných i maloplošných chráněných územích a systémy ekologické stability území. To se týká zejména cyklotras s průniky do chráněných oblastí. Konkrétně jsou plánována tato opatření:

- Tam, kde je navržena výstavba oddělené cyklostezky souběžné se stávající silnicí (např. Olomouc – Chomoutov, Slavonín – Nedvězí, Bludov – Chromčův, v OPR Šumperk) bude trasa osázena doprovodnou zelení, a to v prostoru mezi silnicí a cyklostezkou.
- Cyklostezka č. 6108 Hrubá Voda – Hranické Petrovice bude v úseku průchodu přírodní rezervací Hrubovodské sítě přeložena do údolí podél řeky Bystřice, přičemž přechod přes řeku bude v místech současných brodů (celkem 4) bude vyřešen s pomocí vybudování lávek. Lávky musí být vybudovány podle příslušných technických norem a podmínek (např. TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, ČSN EN 1991-2 (736203) - Zatížení konstrukcí - část 2 zatížení mostů dopravou a další relevantní předpisy).

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---


---



---

---

---

---



**Výčet důvodů pro výběr zkoumaných variant, popis posuzování**



- Posuzovaná byla pouze jedna varianta návrhu koncepce „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“.
- Posuzování koncepce bylo provedeno především s využitím GIS nástrojů a souborů (shp), jak cyklostezek, tak životního prostředí ve kterých jsou cyklostezky a cyklotrasy situovány: tj. velkoplošná a maloplošná chráněná území, území soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality a paří oblasti) a regionální a neregionální ÚSES.
- V rámci této SEA byly hodnoceny všechny cyklostezky a cyklotrasy navržené v koncepci.
- Vzhledem k požadavkům příslušného orgánu na vyhodnocení dvou specifických tras (cyklotrasy č. 6108 Hrubá Voda – Hranické Petrovice a č. 5031 Konice – Strážisko) z pohledu jejich vlivů na životní prostředí byly tyto hodnoceny podrobněji, provedeny terénní rekonstrukce obou cyklotras spojené s podrobnou prohlídkou terénu, hodnocením „in situ“ a pořízením fotodokumentace

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

### Výčet důvodů pro výběr zkoumaných variant, popis posuzování

- Z hlediska vlivů koncepce na ovzduší a na hladiny hluku bylo hodnocení provedeno souhrnně, bez rozlišení jednotlivých cyklostezek a cyklotras.
- Vliv koncepce je v tomto směru pozitivní, neboť přispívá ke změně dělby přepravní práce ve prospěch environmentálně příznivých druhů dopravy.
- Dále bylo, opět podle požadavků příslušného orgánu, provedeno posouzení a vyhodnocení souladu koncepce s relevantními krajskými a celostátními koncepcemi, zejména s koncepcemi ochrany přírody a krajiny
- Z hlediska možných dopadů koncepce na CHÚ, ÚSES, VKP apod., byly navržené cyklostezky rozděleny to pěti skupin:

1. Cyklostezky vedené po stávajících komunikacích, nebo jako výstavba souběžné cyklostezky či oddělených cyklopásů v travnatém pásu.
2. Úprava pro používání chodníků pro chodce i cyklisty včetně napojení na ulice.
3. Cyklostezky vedené po stávající nebezpečné komunikaci, její rekonstrukce s využitím pro cykloprovoz (v intravilánu)
4. Zpevnění polní cesty (v ORP Přerov)
5. Výstavba oddělené souběžné cyklostezky.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

### Výčet důvodů pro výběr zkoumaných variant, popis posuzování

- Vzhledem k tomu, že cyklostezky mají charakter liniových staveb, byla poměrně značná pozornost věnována problematice fragmentace lokalit dopravní infrastrukturou.
- Výše uvedené rozdělení cyklostezek se uplatnilo i v tomto případě hodnocení fragmentace s tím, že za liniové stavby lze považovat pouze výstavbu oddělené souběžné cyklostezky.
- Vlivy cyklostezek na fragmentaci lokalit jsou však zanedbatelné a jsou vyváženy pozitivními přínosy cyklistické dopravy.
- Vlastní vyhodnocení bylo rovněž provedeno v členění na jednotlivá navržená opatření pro každou složku ŽP zvlášť (tj. ovzduší, hluk, obyvatelstvo, voda, půda, PUPFL, krajinný ráz, apod.), formou tabulek ve které je každý vliv každého opatření klasifikován s pomocí číselné řady celých čísel v rozmezí od -2 (výrazný negativní vliv) po +2 (výrazný pozitivní vliv).
- V žádném z uvedených případů nebyl konstatován závažný vliv na životní prostředí. Velmi malý až zanedbatelný vliv na životní prostředí budou mít cyklostezky typu č. 5, tedy výstavba oddělené souběžné cyklostezky. Tyto dopady jsou ale vyváženy celkovým pozitivním vlivem cyklistické dopravy jako takové.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

### Stanovení monitorovacích ukazatelů vlivu koncepce na životní prostředí

- Úspěch naplnění koncepce se bude odvíjet od toho, jak budou nové plánované i stávající cyklotrasy a cyklostezky využívány.
- Zejména je důležitá mezioborová dělba přepravní práce, která stanoví procentuální podíl jednotlivých druhů dopravy (tj. automobilová, veřejná a cyklistická), na přepravní v regionu.
- Vlasti přeprava je měřitelná napří přepravními výkony (v osobní dopravě udávané v osobových kilometrech.
- Tento indikátor, tedy podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce, je v souladu s cíli cyklopolitik na mezinárodní i národní úrovni (cílem je vždy zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce).
- Sledování tohoto indikátoru je ale na krajské úrovni velký problém. Přepravní objemy se na úrovni krajů sledují pouze u veřejné dopravy (a to pouze počty přepravovaných osob). Přepravní výkony se nesledují u individuální automobilové dopravy a už vůbec ne u cyklistické dopravy.
- Vzhledem k těmto skutečnostem není možné navrhnout tento indikátor ke sledování vlivů koncepce na životní prostředí. Z charakteru koncepce nevyplývá nutnost stanovit žádné další specifické monitorovací ukazatele.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---

---

---

---




## Stanovení indikátorů (kritérií) pro výběr projektu

Jsou stanovena následující kritéria pro výběr projektů:

- Prokazatelně existující poptávka po cyklistické dopravě v dané lokalitě, s čímž souvisí možnost propojení významných zdrojů a cílů dopravy cyklistickou infrastrukturou.
- Zřízení podmínek pro cyklistickou dopravu v dané lokalitě v současné době (např. frekventovaná silnice bez krajnice).
- Přednostní využívání nevyužitých ploch (tzv. brownfields)
- Zohlednění podpory ochrany přírody a krajiny.
- Pozitivní vliv projektu na lidské zdraví.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

## Vlivy koncepce na veřejné zdraví

- Rozvoj cyklistiky a s tím i zvýšení pohybové aktivity je úzce propojen s usnesením vlády č. 1046/2002 „Dlouhodobého programu zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století“. Jeho součástí je i realizace Národního programu zdraví – Projekty podpory zdraví.
- Ministerstvo zdravotnictví usiluje o rozvoj cyklistiky prostřednictvím svých přímo řízených organizací, jakými jsou Krajské hygienické stanice, Zdravotní ústavy a Státní zdravotní ústav.
- Snahou je zvýšit uvědomění obyvatel všech věkových skupin k vlastní odpovědnosti ke zdraví.
- Realizace koncepce bude mít pozitivní vliv na veřejné zdraví. Každodenní jízda na kole je vynikající prevencí proti civilizačním chorobám. Nedostatek pohybu je jedním z hlavních rizikových faktorů srdečně-cévních nemocí.
- Negativním jevem, který lze v této části hodnocení uvést, je úrazovost cyklistů. Cyklostezky by měly být vedeny tak aby co nejvíce předcházely cyklistickým úrazům, ale na úrazy cyklistů mají vliv i jiné aspekty: styl jízdy, nošení přileb, apod. - viz opatření – přeložením části cyklotrasy Hrubá Voda – Hraničné Petrovice - do údolí Bystřice

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---



---

---

---

---

---

## Vypořádání připomínek ke koncepci

**Připomínka č. 1 - vyjádření odboru ochrany ovzduší MŽP**  
- chyběl rok v přehledem emisí kraje – opraveno (2006)

**Připomínka č. 2 - odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje**  
Navrhujeme zařadit opatření na stávající cyklotrase IV. třídy č. 6108 Hraničné Petrovice — Hrubá Voda, a to tak, aby byla vedena dnem údolí Bystřice – zařazeno do opatření – připomínka shledána jako oprávněná

**Připomínka č. 3 - odboru životního prostředí Magistrátu města Olomouce**  
Všechny stupně zpracovávaných dokumentací zabývaly možností výsadby doprovodné zeleně (stromů a keřů) podél navrhovaných cyklostezek a cyklotras. – zařazeno do opatření – připomínka shledána jako oprávněná

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---


---

---



---

---





**Vypořádání připomínek ke koncepci**



**Připomínka č. 4 - vyjádření ČIŽP, oblastní inspektorát Olomouc**

- požadavek zařadit hodnocení ÚSES - doplněno

**Připomínka č. 5 – o.s. Regenerace Konice**

Vyjadřujeme se k trase Konice — Stražisko. Vycházíme z plánů as. HProjekt Brno z roku 2007 (Studie k investičnímu záměru Cyklostezka Romže) a z plánu, které jsme prostudovali u starosty města Konice.

- Hrozí poškození památného 300letého lipového stromofadí „Na hrázi“ rybníka Střelnice u Konice. Ke kterému mj. odbor životního prostředí Města Konice vydal zákaz stavební činnosti (viz obr. I
- 2. Hrozí zničení trvale zatopených nivních luk a hájů mezi konickými a Čertovými rybníky u Čunína.

Trasa uvedená ve vyjádření v koncepci není, trasa Konice – Stražisko vede po MK a žádná změna zde není plánována. Uvedené stromy jsou ale ve velmi špatném stavu, nevhodně ošetřené.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---


---

---



---

---

---



**Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska ke koncepci**



Doporučuje se, aby příslušný orgán vydal ke koncepci „Územní studie cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje“ souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, za následujících podmínek (podrobněji viz kapitola 7 SEA):

- tam, kde je navržena výstavba oddělené cyklostezky souběžně se stávající silnicí, bude trasa osázena doprovodnou zelení,
- cyklostezka č. 6108 Hrubá Voda – Hraničné Petrovice bude v úseku průchodu přírodní rezervací Hrubovodské suť přeložena do údolí podél řeky Bystřice, přičemž přechod přes řeku bude v místech současných brodů vyřešen s pomocí lávek vybudovaných v souladu s příslušnými technickými předpisy.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ

---

---

---

---

---

---

---

---