

BIKE & RIDE

ZASTÁVKY A NÁDRAŽÍ V OLOMOUCKÉM KRAJI

Trat' 270: úsek Štěpánov – Zábřeh (průzkum v různých dnech)



Štěpánov – foceno o víkendu



Střeň – nový stojan v rámci rekonstrukce



Červenka (1) – 9 kol (0 stojanů)



Červenka (2) – 4 kola (0 stojanů)



Červenka (3) – 1 kolo (0 stojanů)



Červenka (4) – 23 kol (0 stojanů)



Červenka, úschovna – 25 kol (kapacita cca 40 míst)

Trat' 270: úsek Štěpánov – Zábřeh (průzkum v různých dnech)



Moravičany



Mohelnice



Lukavice



Zábřeh

Trat' 270: úsek Přerov - Hranice



Přerov – viz. samostatný dopis



Přerov – viz. samostatný dopis



Přerov – viz. samostatný dopis



Hranice 18 kol (kapacita 20)



Lipník nad Bečvou – nebyly zjištěny žádné údaje

Trat' 290: Olomouc – Šumperk (průzkum 11.5.2009 – slunečno, úsek Olomouc – Troubelice)



Bohuňovice – 25 kol (kapacita 40 míst)



Štarnov — 27 kol (kapacita 40 míst)

Šternberk (místo 1) – 1 kolo (0 stojanů)



Šternberk (místo 2) – 9 kol (kapacita 10 míst)

Šternberk – úschova - 6 kol (kapacita 40 míst)



Babice – 2 kola (kapacita 6 míst)

Mladějovice – 5 kol (kapacita 5 míst)

Trat' 290: Olomouc – Šumperk (průzkum 11.5.2009 – slunečno, úsek Olomouc – Troubelice)



Újezd u Uničova (1) – 42 kol (kapacita 50 míst)



Újezd u Uničova (2) – 9 kol (kapacita 8 míst)



Újezd u Uničova (3) – 1 kolo (kapacita 20 míst)



Uničov (pohled č.1) – 23 kol (0 stojanů)

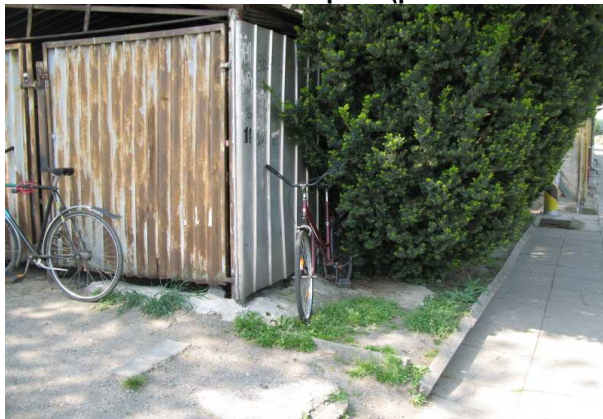


Uničov (pohled č.2) – 23 kol (0 stojanů)



Uničov (pohled č.3) – 23 kol (0 stojanů)

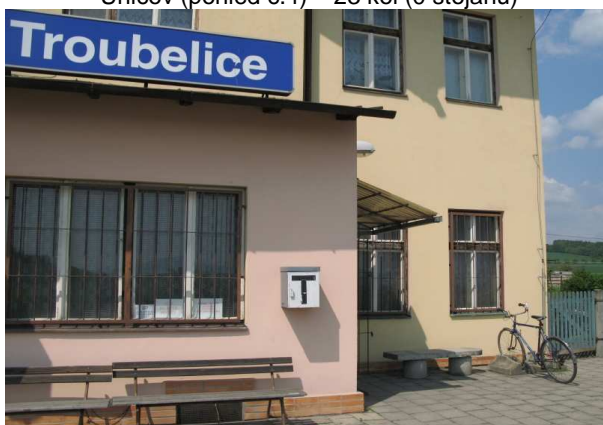
Trat' 290: Olomouc – Šumperk (průzkum 11.5.2009 – slunečno, úsek Olomouc – Troubelice)



Uničov (pohled č.4) – 23 kol (0 stojanů)



Uničov – úschova (pohled č.1) – 8 kol (kap. 30 míst)



Troubelice (1) – 1 kolo (kapacita 2 místa)



Troubelice (2) – 28 kol (kapacita 45 míst)

Trat' 290: Olomouc – Šumperk (průzkum 11.5.2009 – slunečno, úsek Olomouc – Troubelice)



Trat' 301 - Nezamyslice – důležitý železniční uzel - bez infrastruktury (kola opřená o plot)

Trat' 320 + autobusová zastávka – Příkazy (stojan pro cca 20 kol)



Postřelmov – bez infrastruktury

Velká Bystřice