



Podpora rozvoje
Olomouckého kraje



Příloha č. 2

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

**V JEDNOTLIVÝCH SPRÁVNÍCH
OBVODECH OBCÍ S ROZŠÍŘENOU
PŮSOBNOSTÍ**

V OLOMOUCKÉM KRAJI



Obsah

1	OKRES JESENÍK	- 4 -
1.1	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ JESENÍK – ORP JESENÍK	- 5 -
1.1.1	Město Jeseník	- 5 -
1.1.2	Cyklistické vazby na město Jeseník	- 5 -
1.1.3	Charakteristika dalších obcí	- 6 -
1.1.4	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	- 8 -
1.1.5	Plány v ORP Jeseník	- 8 -
2	OKRES OLOMOUC.....	- 10 -
2.1	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ OLOMOUC – ORP OLOMOUC	- 11 -
2.1.1	Statutární město Olomouc.....	- 11 -
2.1.2	Cyklistické vazby na město Olomouc	- 13 -
2.1.3	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	- 17 -
2.1.4	Plány v ORP Olomouc	- 17 -
2.2	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ UNIČOV – ORP UNIČOV	21
2.2.1	Popis cyklistické dopravy v ORP Uničov	21
2.2.2	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	25
2.2.3	Plány v ORP Uničov	25
2.3	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ ŠTERNBERK – ORP ŠTERNBERK	26
2.3.1	Popis cyklistické dopravy v ORP Šternberk	26
2.3.2	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	30
2.3.3	Plány v ORP Šternberk	30
2.4	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ LITOVEL – ORP LITOVEL	31
2.4.1	Popis cyklistické dopravy v ORP Litovel.....	31
2.4.2	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	34
2.4.3	Plány v ORP Litovel.....	34
3	OKRES PROSTĚJOV	- 39 -
3.1	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ PROSTĚJOV - ORP PROSTĚJOV	- 40 -
3.1.1	Město Prostějov.....	- 40 -
3.1.2	Cyklistické vazby na město Prostějov.....	- 42 -
3.1.3	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	- 46 -
3.1.4	Plány v ORP Prostějov.....	- 46 -
3.2	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ KONICE – ORP KONICE	- 47 -
3.2.1	Popis cyklistické dopravy v ORP Konice	- 47 -
3.2.2	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	- 47 -
3.2.3	Plány v ORP Konice.....	- 47 -
4	OKRES PŘEROV	- 51 -
4.1	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ PŘEROV – ORP PŘEROV	- 52 -
4.1.1	Statutární město Přerov	- 52 -
4.1.2	Cyklistické vazby na město Přerov.....	- 59 -
4.1.3	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	- 64 -
4.1.4	Plány v ORP Přerov.....	- 65 -
4.2	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ HRANICE – ORP HRANICE.....	- 67 -
4.2.1	Popis cyklistické dopravy v ORP Hranice.....	- 67 -
4.2.2	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	- 68 -
4.2.3	Plány v ORP Hranice.....	- 68 -
4.3	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ LIPNÍK NAD BEČVOU – ORP LIPNÍK N. B.	- 69 -
4.3.1	Popis cyklistické dopravy v ORP Lipník nad Bečvou.....	- 69 -
4.3.2	Pasport cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty.....	- 69 -
4.3.3	PLÁNY V ORP LIPNÍK NAD BEČVOU	- 70 -



5 OKRES ŠUMPERK - 71 -

5.1	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ ŠUMPERK – ORP ŠUMPERK	- 72 -
5.1.1	<i>Šumperk.....</i>	- 72 -
5.1.2	<i>Cyklistické vazby na město Šumperk.....</i>	- 74 -
5.1.3	<i>Pasport cyklostezek a komunikacích vhodných pro cyklisty.....</i>	- 77 -
5.1.4	<i>Plány v ORP Šumperk.....</i>	- 78 -
5.2	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ ZÁBŘEH – ORP ZÁBŘEH	- 80 -
5.2.1	<i>Popis cyklistické dopravy v ORP Zábřeh.....</i>	- 80 -
5.2.2	<i>Pasport cyklostezek a komunikacích vhodných pro cyklisty.....</i>	- 81 -
5.2.3	<i>Plány v ORP Zábřeh</i>	- 81 -
5.3	SPRÁVNÍ OBVOD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ MOHELNICE – ORP MOHELNICE	- 84 -
5.3.1	<i>Popis cyklistické dopravy v ORP Mohelnice.....</i>	- 84 -
5.3.2	<i>Pasport cyklostezek a komunikacích vhodných pro cyklisty.....</i>	- 85 -
5.3.3	<i>Plány v ORP Mohelnice</i>	- 85 -



Podpora rozvoje
Olomouckého kraje



1 OKRES JESENÍK



1.1 Správní obvod obce s rozšířenou působností Jeseník – ORP Jeseník

Správní obvod obce s rozšířenou působností Jeseník se týká těchto obcí:

Bělá pod Pradědem | Bernartice | Bílá Voda | Černá Voda | Česká Ves | Hradec-Nová Ves | Javorník | Jeseník | Kobylá nad Vidnávkou | Lipová-lázně | Mikulovice | Ostružná | Písečná | Skorošice | Stará Červená Voda | Supíkovice | Uhelná | Vápenná | Velká Kraš | Velké Kunětice | Vidnava | Vlčice | Zlaté Hory | Žulová |

1.1.1 MĚSTO JESENÍK

Město **Jeseník** má zpracován Územní plán, který zahrnuje cyklistickou dopravu, návrhy jsou však velmi obecné, a na dnešní potřeby již nevyhovující. Samostatně není žádným jiným materiálem řešena cyklistická doprava. Ve městě nejsou speciálně upravené úseky pro cyklistickou dopravu (cyklostezky, cyklopásky, cyklopruhy), v mnoha případech jsou však velmi potřebné (př. ul. Lipovská, Gogolova). Koncepce rozvoje cyklistické dopravy ve městě a okolí má být zpracována na základě Akčního plánu města Oblast rozvoje IV.2: Cyklostezky a cyklotrasy. Na danou koncepci pak má v letech 2009 – 2013 navazovat její implementace. Aktivita si bere za cíl dobudování systému cyklostezek na území města a zároveň nastíní další postup v budování cyklotras, doprovodné infrastruktury a služeb ve vazbě na Národní strategii rozvoje cyklostezek a možnosti financování. Problém daného akčního plánu je, že na koncepci vyčlenil pouze 80 tis. Kč a na její implementaci ani korunu.

Přes město vede Moravská stezka, dálková cyklotrasa č. 53, většinou po místních komunikacích, ale částečně i po silnicích, a to i I. třídy. Do města přichází od České Vsi (5590_2), odkud je předpoklad dojíždění na kole do města a pokračuje směrem na Lipovou - lázně (taktéž předpoklad dojezdu cyklistů do Jeseníku).

Začíná zde nadregionální cyklotrasa č. 55, Jeseník – Znojmo, která ve středu města, jako odbočka z trasy č. 53, krátký úsek vede po silnici I. třídy 44, po odbočení vede přes místní část Bukovice (1814_2) a pokračuje směrem na Rejvíz. Směrem na Zlatý Chlum a do Lázní Jeseník vede místní cyklotrasa č. 6024, vždy po místních komunikacích. Za zmínku stojí i speciální „zdravotní“ cyklotrasy v Lázních Jeseník, které vedou i přes město Jeseník, opět většinou po místních komunikacích a po silnicích.

1.1.2 CYKLISTICKÉ VAZBY NA MĚSTO JESENÍK

Z okolních obcí je větší frekvence cyklistů z/do České Vsi, Bělé pod Pradědem a Lipové - lázní. Vyjma Bělé pod Pradědem je z uvedených směrů cykloturistická trasa (Moravská stezka, dálková cyklotrasa č. 53), která se však neshoduje s nejkratším dojezdem z těchto směrů.

A. Obec Bělá pod Pradědem

Největším problémem je dojezd cyklistů z/do Bělé pod Pradědem do Jeseníku. V současnosti je využívána jediná možnost, tj. silnice I/44 (4577 vozidel za 24 hod. v obou směrech, intenzita cyklistického provozu je na stupni 2). Tuto komplikovanou situaci řeší „Vyhledávací studie (zjednodušená) cyklostezky Jeseník - Bělá pod Pradědem – Červenohorské sedlo“, kde jsou navrženy tyto cyklostezky:



- Kolman – Pocklan podél říčky Bělá, délka cca 300 m, provedení v šířce 2,5 - 3 m (dle prostorových možností). V délce 200 m bude opěrná zídka doplněná v části zábradlím, je nutná úprava stávajícího terénu. Doplnění veřejného osvětlení je potřebné. Předpokládané celkové náklady řešení této lokality jsou cca 1,8 mil. Kč.
- Slanina – Ražnok, zde je třeba v délce 70 m provést úpravu stávající dopravní situace tak, aby byl získán prostor pro 2,5 – 3 m cyklostezku, umístěnou v přidruženém dopravním prostoru. Následně tato stezka odbočí k Bělé a vede podél ní až do místa vybudování lávky pro pěší a cyklisty (původně zde dříve lávka stála). Nová cyklostezka v délce 400 m, šířka 2,5 - 3 m, včetně lávky přes říčku Bělá. Předpokládané celkové náklady řešení této lokality jsou cca 3,4 mil. Kč.
- Lávka přes řeku Bělá (vybudování nové lávky přes Bělou), předpokládané celkové náklady řešení této lokality jsou pro variantu nové lávky cca 2,6 mil. Kč.
- Před křižovatkou silnic I/44 a II/450, v místě napojení MK bude trasa vedena dál po cyklostezce (vpravo od komunikace), v přidruženém dopravním prostoru. Předpokládá se využití pro smíšený provoz chodců a cyklistů. Cyklostezka pokračuje podél silnice I/44. Variantně jsou využity obě strany komunikace, jako vhodnější se jeví (po doplnění informací z připravované stavby rekonstrukce I/44 umístění stezky vlevo ve směru jízdy na Filipovice. Křížení silnice I/44 by bylo dle prostorových možností ještě v obci (dle DZ). Odpadne tím problematické převedení cyklostezky přes komunikaci mimo obec. Předpokládané celkové náklady řešení této lokality jsou cca 4,8 mil. Kč.

B. Obce Česká Ves a Lipová-lázně

Obě trasy jsou řešeny v koridoru Moravské stezky a využívají především místních účelových komunikací. V obou případech zpracovatel navrhuje výstavbu nových cyklostezek (viz. kapitola 1.1.5).

1.1.3 CHARAKTERISTIKA DALŠÍCH OBCÍ

A. Obec Mikulovice – nejcyklistyčtější obec regionu

Silnici I/44, procházející obcí Mikulovice, vzhledem k šířkovému uspořádání a dopravnímu významu je nutné brát jako nevyhovující pro společný provoz motorových vozidel a cyklistů. Záměrem tedy bylo najít optimální trasy, které by naplnily poptávku cyklistů po spojnících místa bydliště s veřejnými cíli ve spádové obci Mikulovice, jako je škola, úřady, zaměstnání a zároveň nabídly atraktivní vedení Moravské stezky (cyklotrasa II. třídy nadregionálního významu).

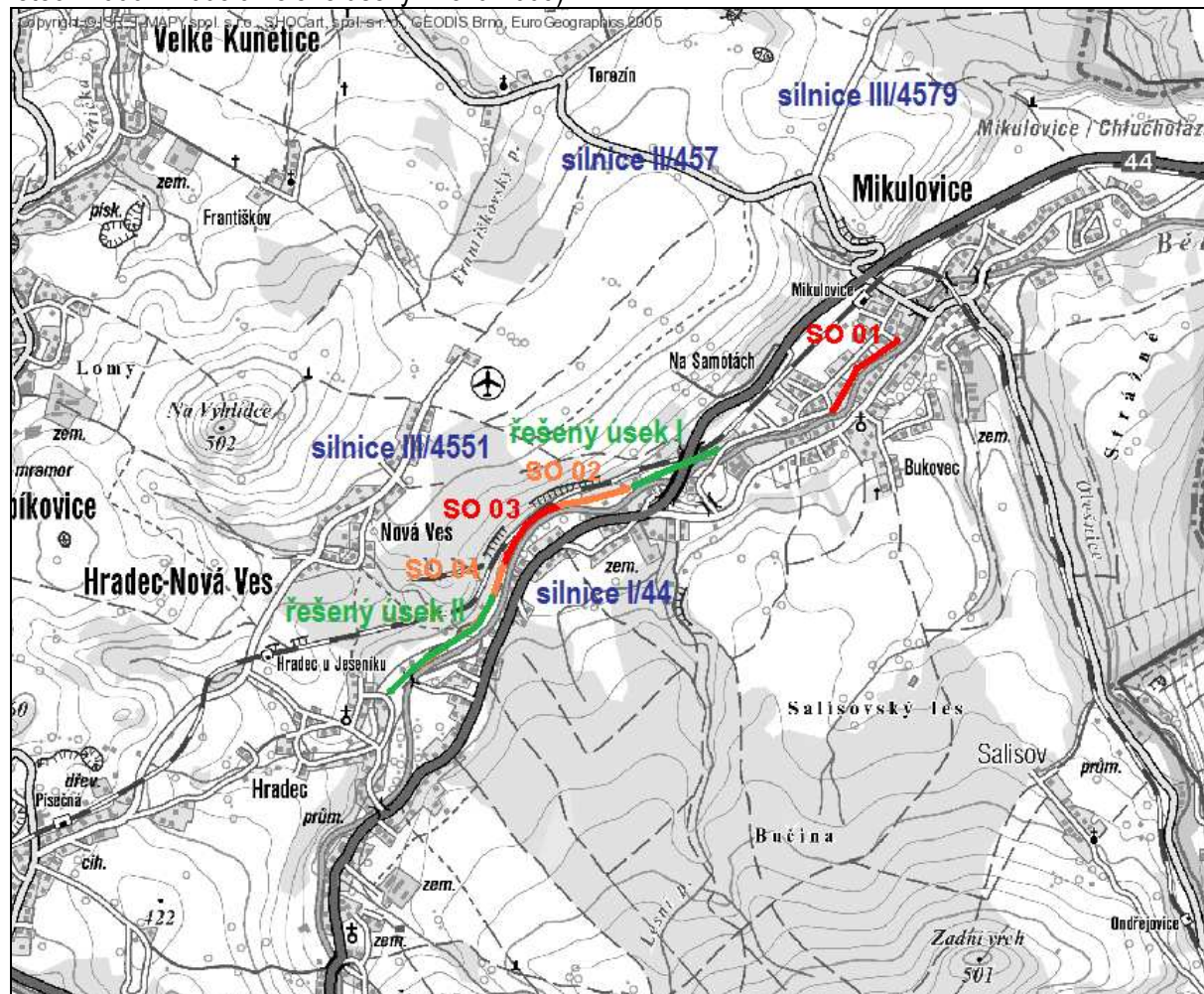
Obec Mikulovice začala s projekční přípravou budování cyklistických stezek v roce 2004. Ve stejném roce již byly vyznačeny cyklistické pásy na místní komunikaci k hraničnímu přechodu na cyklotrasu č. 54 v délce 2,1 km. Stěžejním záměrem se stal projekt s názvem „Cyklostezky mikroregionu Zlatohorsko – Bezpečná obec Mikulovice“, který zahrnoval vybudování čtyř úseků cyklistických stezek. V roce 2006 obec Mikulovice realizovala projekt „Spojnice silnic III/4551 a II/457“, který řešil obnovu stávajícího cyklistického pásu. V roce 2007 byla vybudována novostavba jednoho úseku cyklistické stezky podél řeky Bělá v intravilánu v délce 421 m. V roce 2008 byla vybudována novostavba dalšího úseku cyklistické stezky podél řeky Bělá v extravilánu v délce 671 m. Tyto stezky pro bezmotorovou dopravu jsou dopravně napojeny na místní komunikace. Jejich vybudování zajistilo přímé spojení mezi Mikulovicemi a Hradcem - Novou Vsí pro každodenně jezdící cyklisty i cykloturisty mimo zatíženou silnici I/44.



V roce 2009 se přistoupilo k obnově obrusné vrstvy dvou úseků cyklistických komunikací v Mikulovicích v celkové délce 1,64 km.

Úsek	Délka	Charakteristika	Stav	Náklady
Spojnice silnic III/4551 a II/457	1420 m	Obnova stávajícího pásu, šíře 2,5 m	realizováno 2006	2,1 mil. Kč
Mikulovice – intravilán – úsek A	421 m	Novostavba, šíře 2,0 a 3,0 m	realizováno 2007	2,4 mil. Kč
Mikulovice – Nová Ves – úsek B	671 m	Novostavba, 2,0 – 2,5 m	realizováno 2008	3,1 mil. Kč
Mikulovice – Nová Ves – úsek B	1640 m	Obnova cest šíře 2,5 m	realizováno 2009	4,5 mil. Kč

Obr. č. 1 Situace širších vztahů (červeně a oranžově jsou označené úseky již zrealizované v posledních letech 2006 – 2008 a zeleně úseky z roku 2009).



Zdroj pro tuto kapitolu: RARSM, Ing. Petr Smítal (podklady pro SFDI 2009)

V roce 2009 má obec Mikulovice zpracovanou projektovou dokumentaci pro stavební povolení (délka 0,4 km, celkové náklady 2,5 mil. Kč).

B. Města Javorník a Zlaté Hory

V obcích jesenického okresu není zatím dosahováno takové intenzity silniční nebo cyklistické dopravy, aby ji bylo nutno řešit podle doporučených hodnot pro vedení samostatné nebo s chodci společné cyklostezky, viz tabulka Orientační hranice pro vybudování chodníků a stezek pro cyklisty (intenzity na profilu), CDV Brno.



Je vhodné uvést **Zlaté Hory**, zde jsou intenzity dopravy v hodnotách okolo 2500 vozidel za 24 hod. Za zmínku stojí **Javorník**, kde intenzity silniční dopravy dosahují max. 2000 vozidel za 24 hod. (směr Travná), ostatní hodnoty se pohybují okolo 1200 vozidel za 24 hod., vše při intenzitě cyklistického provozu na stupni 1.

1.1.4 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍCH VHODNÝCH PRO CYKLISTY

OBEC	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Bernartice	391	391	0	391	0	0	0
Česká Ves	500	500	0	0	500	0	0
Jeseník	200	0	200	0	0	200	0
Mikulovice	6252	2521	3731	2521	0	3731	0

Podrobné údaje k pasportu cyklostezek jsou uvedeny jen k obci Mikulovice. V případě Jeseníku a České Vsi se jednalo jen o podklady z místního šetření. V případě Bernartic byly údaje získány z Olomouckého kraje, neboť na tento úsek byla poskytnuta dotace.

1.1.5 PLÁNY V ORP JESENÍK

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Bělá pod Pradědem	0,3	1,8	Vyhledávací studie	Obec Bělá pod Pradědem
2	Bělá pod Pradědem	0,4	3,4	Vyhledávací studie	Obec Bělá pod Pradědem
3	Bělá pod Pradědem	lávka	2,6	Vyhledávací studie	Obec Bělá pod Pradědem
4	Bělá pod Pradědem	0,8	4,8	Vyhledávací studie	Obec Bělá pod Pradědem
5	Mikulovice	0,4	2,5	Projektová dokumentace pro stavební povolení	Obec Mikulovice
6	Písečná; od silnice II/455 – křížení s cyklostezkou	1,1	3,3	Zakresleno v územním plánu obce	Písečná
7	Písečná; začátek katastru Č. Ves – jeskyně na Špičáku	1,8	5,4	Zakresleno v územním plánu obce	Písečná
8	Písečná; míst. komunikace, trasa 6071, sousoší - kalvárie	1,4	4,2	Zakresleno v územním plánu obce	Písečná

B. Přehled dalších projektových záměrů, které navrhuje zpracovatel

Pro ORP Jeseník jsou navrženy následné akce z cyklistické dopravy:

Poř. číslo	Místo, typ komunikace, vedení původního provozu, návrh řešení	Zdůvodnění návrhu	Orient. náklady stavby (mil. Kč)	Výhled. termín akce, stavby
Intravilán města Jeseník – I/44				
1	Jeseník, I/44 ul. Šumperská, po stávající ulici, přeložení cykloprovozu do ul. Slunná a Nábřeží	ISP, ICP, Z	2	2010
2	Jeseník, I/44 ul. Smetanova, po stávající ulici, přeložení cykloprovozu do Smetanových sadů (cyklolávka)	ISP, ICP	14	2010-2012
3	Jeseník Lázně, III/45318 ul. Priessnitzova, po stávající komunikaci, výstavby souběžné cyklostezky	ICP	3,5	2011



4	Jeseník, I/44 ul. Bezručova, po stávající ulici, výstavba oddělené cyklostezky u komunik. nebo cyklopruhů (dle místa)	ISP, ICP	4	2012
Extravilán města Jeseník + Zlaté Hory a Javorník				
5	Jeseník – Lipová Lázně, III/45319, po stávající silnici, přeložení cykloprovozu na souběžnou samostatnou cyklostezku, případně vést danou stezku kolem kempu	ISP, ICP	6	2010-2012
6	Jeseník – Česká Ves, I/44, po stávající silnici, stavební úpravy silnice, nové cyklopruhy, cyklopás (i cyklostezka)	N, ISP, ICP	10	2011-2013
7	Zlaté Hory – hraniční přechod, II/445, po stávající silnici, přeložení cykloprovozu na souběžnou samostatnou cyklostezku	Předp. ISP	7,5	2012-2014
8	Javorník – hraniční přechod, I/60, po stávající silnici, přeložení cykloprovozu na souběžnou samostatnou cyklostezku	Předp. ISP	10,5	2012-2014
9	Písečná, nebezpečné křížení I/44 (cca 100 úsek), špatné rozhledové podmínky)			

Zdůvodnění návrhu (ISP – intenzita silničního provozu, ICP – intenzita cyklistického provozu, N – nehodovost, Z – zájem obce, města, regionu), orientační náklady stavby a v posledním sloupci je uveden předpokládaný termín realizace.



Podpora rozvoje
Olomouckého kraje



2 OKRES OLOMOUC



2.1 Správní obvod obce s rozšířenou působností Olomouc – ORP Olomouc

Správní obvod obce s rozšířenou působností Olomouc se týká těchto obcí:

Bělkovice-Lašťany | Blatec | Bohuňovice | Bukovany | Bystročice | Bystrovan | Daskabát | Dolany | Doloplazy | Drahanovice | Dub nad Moravou | Grygov | Hlubočky | Hlušovice | Hněvotín | Horka nad Moravou | Charváty | Kožušany - Tážaly | Krčmaň | Křelov - Břuchotín | Libavá | Liboš | Loučany | Luběnice | Lutín | Majetín | Mrsklesy | Náměšť na Hané | Olomouc | Přáslavice | Příkazy | Samotíšky | Skrbeň | Slatinice | Štěpánov | Suchonice | Svéslavice | Těšetice | Tovér | Tršice | Ústín | Velká Bystřice | Velký Týnec | Velký Újezd | Věrovany |

2.1.1 STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC

A. Celková situace

Koridory cyklistických tras jsou jasně definovány v územním plánu města. Platný územní plán města pak rozlišuje cyklistické trasy na základní a doplňkové, dále uvádí místa pro situování vybavenosti cyklisty. Z územního plánu vycházel také nový Generel cyklistické dopravy města Olomouce z roku 2007. Z pohledu Olomouckého kraje je pak důležité monitorovat výhledově **návazné trasy** z ostatními obcemi z:

- Černovíru do Štěpánova (VI, VII)
- Chomoutova do Štěpánova (V a doplňkové)
- Chomoutova do Horky nad Moravou (V a doplňkové)
- Řepčína do Horky nad Moravou (III a doplňková)
- Týnečku do Tovéře (doplňková)
- Chválkovic do Samotíšek (VI)
- Sv. Kopečku do Samotízek (VI)
- Droždína do Samotíšek (VI)
- Droždína do Bystrovan (IX)
- Bělidel do Bystrovan (C)
- Holic do Velké Bystřice (VIII)
- Holic do Vsiska (doplňková)
- Nového Dvora do Kožušan-Tážal (III, V)
- Nedvězí do Bystročic a Hněvotína (doplňková)
- Nové Ulice do Hněvotína (H a doplňková)
- Topolan do Ústína a Hněvotína (doplňkové)
- Neředěna do Vojnice (C)
- Řepčína do Křelova (doplňkové)

Z okolních obcí, které jsou místními částmi města Olomouce je velmi vysoká frekvence cyklistů z/do Týnečku, Chomoutova, Bystrovan, Velkého Týnce, Kožušan-Tážal, Hněvotína, Topolan, Křelova a Horky nad Moravou. Vyjma Bystrovan není z uvedených směrů cyklostezka, která je součástí cyklotrasy, Jantarové stezky, dálková cyklotrasa č. 5. Největším problémem je dojezd cyklistů z/do Týnečka, Kožušan, Topolan a Chomoutova, v současnosti je využívána vždy jediná možnost, tj. silnice I/46 (13163_2), resp. II/435 (5323_2), resp. II/448 (5237_2) a II/446 (3968_2).



Tristní je ta skutečnost, že daná situace už se nezměnila po dobu šesti let (od poslední Koncepce Olomouckého kraje). Z širších návazností byla vybudována jen cyklostezka Chválkovice – Samotíšky.

Ve městě se křižují dvě, v kraji nejvýznamnější cyklistické trasy, tj. Moravská stezka, dálková cyklotrasa č. 51 přicházející ve směru od Litovle, pokračující pod č. 47 směrem na Tovačov a Jantarová stezka, dálková cyklotrasa č. 5. Přes město vedou většinou po místních komunikacích a po cyklostezkách, ale částečně i po rušných silnicích, a to i II. třídy (č. 435).

Ve městě místní cyklotrasa č. 6025, Olomouc - Bouzov, která začíná ve Smetanových sadech, č. 6027, Olomouc, koupaliště Poděbrady – Litovel a č. 6029, Olomouc – Vrbno pod Pradědem, ta má začátek ve městě u Tržnice (odbočení z trasy č. 5).

B. Přehled realizovaných cyklostezek:

Cyklostezky jsou vedeny v intravilánu nebo v jeho blízkosti podél následujících ulic, vodních toků nebo jiných spojnic:

- Podél Mlýnského náhonu mezi Hejčínem, Řepčínem a Kaucemi a od nábřeží Přemyslovců až po Michalské stromořadí
- Podél Moravy v Klášterním Hradisku a dále od ul. Komenského až po Domovinu vč. vyústění do tř. Kosmonautů
- Cyklostezka, procházející Lazcemi, propojující řeku Moravu s Mlýnským náhonem
- Podél Bystřičky od ul. Blanické po ul. U Ambulatória (s přerušením vč. lávky do ul. Dr. Milady Horákové) a na začátku a konci ul. Bystrovanské
- Cyklostezka Chválkovice – Samotíšky
- V Holicích na Návsi Svobody
- V Čechových a Smetanových sadech
- Podél ul. Hynaisovy vč. návaznosti na Čechovy sady a ul. Wellnerovu
- Podél třídy Kosmonautů vč. části ul. Vejdovského a Wittgensteinovy
- Podél ul. 17. listopadu od stadionu Lokomotivy až po tržnici
- V ul. Aksamitově a Polské mezi tržnicí a sady
- V ul. Štítného vč. propojení do ul. Wolkerova
- V ul. Wolkerově v místě přejezdu žel. trati (Štítného – Poupětova)
- Podél ul. Velkomoravské s odbočkami do ul. Schweitzerovy, Ibsenovy a Rooseveltovy vč. napojení ul. Českobratrské
- Podél ul. Polské mezi ul. Schweitzerovou a Tolstého
- Mezi Globusem a třídou Míru (s přerušením)
- Mezi ul. U Kovárny a Helsinskou
- Mezi ul. Mošnerovou a Hněvotínskou
- Mezi ul. Schweitzerovou a V Křovinách
- Podél ul. Foersterovy
- Na ul. Hněvotínské mezi ul. Foersterovou a Dobnerovou
- Krátký úsek mezi Selským náměstím a ul. Chodskou
- Cyklistický přejezd přes ul. Litovelská z ulice Žilinská do ulice Před Lipami.
- Cyklistický přejezd přes Třidu Svobody z ulice Lafayettova do ulice „malá Třída Svobody“
- Cyklistická stezka Mlýnský potok (přejezd ul. Na Střelnici)



2.1.2 CYKLISTICKÉ VAZBY NA MĚSTO OLOMOUC

Pro přehlednost díla nejsou obce ORP Olomouc seřazeny abecedně, ale polohopisně (dle mikroregionů, či polohy vůči městu Olomouc).

A. Obce severně a severovýchodně od Olomouce

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice I/46.

A.1 Obcím se podařilo zrealizovat v roce 2009 projekt cyklostezky Hlušovice - Bohuňovice - Bělkovice - Laštany s napojení na Olomouc, který získal dotaci ze Strukturálních fondů EU. Celková částka stezky dosáhla výše 16 254 343 Kč. 1,3 km spojuje Bohuňovice s Bělkovicemi – Laštany a 2,8 km spojuje Bohuňovice s Hlušovicemi podél Trusovického potoka. Tento projekt navázal na realizovanou stezku v Hlušovicích, která byla vybudována v roce 2001 o délce 1 km. V obci Bohuňovice je pak 100 m cyklostezky. **Chybí tak pouze kvalitní propojení s městem Olomouc. Alespoň provizorně to lze řešit přes Černovířský les.**

Spojení obce Bohuňovice se zbývajících sousedních obcí Štarnov lze realizovat po stávajících zpevněných cestách, pokud se podaří vyřešit dosud uzavřenou obecní cestu společností ZD s.r.o. ve Štarnově.

A.2 Dalším směrem, které zabezpečuje kvalitní cyklistické propojení je cyklistická stezka Chválkovice – Samotičky. Která byla budována v letech 2006 – 2009 o celkové délce 3,1 km. Poslední úsek o délce 487 m na katastru města Samotičky byl vybudován v roce 2009.

B. Obce východně od Olomouce (mikroregion Bystřička)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/635 (dříve I/35).

Sdružení obcí mikroregionu Bystřička postupně realizuje akce " Zpřístupnění údolí řeky Bystřice a mikroregionu Bystřička cyklistické dopravě". Nejprve byla zpracována studie cyklotrasy z Moravského Berouna do Olomouce, cyklostezka z Přáslavic do Velkého Újezda a cyklostezky a cyklotrasy v okolí Tršic a Doloplaze. Tato je rozdělena do tří částí:

B.1 Hlavní myšlenkou I. části je vybudování cyklotrasy s úseky cyklostezek podél toku řeky Bystřice je dlouhodobým cílem v oblasti cyklistiky na dolním toku této řeky až k jejímu zaústění do řeky Moravy. Pracovní název a dále bude požíváno označení „Cyklotrasa Bystřička“. V roce 2009 byl vybudován úsek 2,25 km cyklostezky Velká Bystřice – Hlubočky z ROP Střední Morava – dotace činila 12 849 986 Kč. V katastru Bystrovan je již od roku 2001 vybudováno 600 m cyklistické komunikace.

B.2 Na toto bude navazovat v II. části návrh cyklotras v oblasti Tršicka s pracovním názvem „Tršicko, cykloturistické trasy“. Tyto budou navazovat na své okolí a zejména na výše uvedenou Cyklotrasu Bystřička.

B.3 III. část byla již vybudována v roce 2009. Jedná se o cyklostezku v úseku Velký Újezd – Daskabát – Kocourovce – Přáslavice, s napojením na cyklotrasu Bystřice ve Velké Bystřici. Délka stezky je 3,37 km. Stezka byla dotována částkou 33 128 828 Kč z ROP NUTS II Střední Morava.

Chybí tak pouze kvalitní propojení s městem Olomouc, což je řešeno změnou trasy Jantarové stezky (v současnosti se zpracovává projekt pro vydání územního rozhodnutí).



C. Obce jihovýchodně od Olomouce, mikroregion Království

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice I/55. Vzhledem k tomu, že vjezd na silnici I/35 je cyklistům zakázán značkou B8 „Zákaz vjezdu cyklistů“, je pak nutné cyklistům zajistit příslušnou a bezpečnou variantu.

C.1 Ve směru na Velký Týnec můžeme jet přes Vsisko, ale také po polní cestě, která vchází severně do obce. Napojení na polní cestu v Olomouci-Holici (okružní křižovatka na Olympii) je nutné stavebně dořešit, neboť v současné době se cyklista na ni dostane jen přes zákaz B8.

C.2 Ve směru na Grygov, Krčmaň a Majetín je vhodné využít silnici na Vsisko (vodorovné značení pro cyklisty na komunikaci). V obci Majetín je vybudována cyklistická stezka, která vede napříč celou obcí a navazuje na cyklostezku spojující Majetín s obcí Brodek u Přerova (délka je 1 830 m, z toho 1060 m je na katastru obce Majetín). Z Brodku je pak možné pokračovat dále na Přerov. Tento koridor může být tak doporučován pro spojení Olomouc – Brodek u Přerova – Přerov.

D. Obce jižně od Olomouce po trase Moravské stezky a jihovýchodně po Jantarové stezce

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/435.

D.1 KOŽUŠANY – TÁŽALY. Obec má zpracovanou dokumentaci pro územní řízení k výstavbě cyklostezky k.ú. Kožušany - k.ú. Nemilany (úsek je zpracován v plánu města Olomouce).

D.2 BLATEC. Vedení Moravské stezky by mělo jít po stávajících účelových komunikacích.

D.3 DUB NAD MORAVOU, CHARVÁTY A VĚROVANY. Jedná se o lokalitu, kudy prochází dálková Moravská cyklostezka. Obce propojené touto cyklostezkou přišly s myšlenkou, že je nutné zajistit bezpečný průjezd nejen cykloturistům, ale především obyvatelům žijícím v těchto obcích a tím zajistit bezpečný a plynulý provoz mezi obcemi. Celkem se bude jednat o vybudování šesti nových úseků cyklostezek (o celkové délce 4,2 km) a přeznačení cyklotras propojující obce Věrovany, Dub nad Moravou a Charváty o celkové délce je 5,8 km v koridoru Moravské dálkové cyklotrasy. Projekt je rozčleněn na šest stavebních objektů.

SO 01 – úsek Nenakonice – Dub nad Moravou – postaven v roce 2006. Úsek spojuje místní část obce Věrovany – Nenakonice s Dubem nad Moravou. Toto propojení je zrealizováno v extravilánu jako obousměrná cyklostezka podél dopravního prostoru silnice 43312/III. Úsek začíná na konci m.č. Nenakonice u křižovatky a končí při vjezdu do obce Dub nad Moravou, délky 760m a šířky 2,5 m. Celkové finanční náklady činily 3,86 mil. Kč. Olomoucký kraj pak přispěl částkou 1,4 mil. Kč.

SO 02 – u školy v Dubu nad Moravou

SO 03 – úsek Bolelouc – Čertoryje

SO 04 – úsek Čertoryje – Drahlov

SO 05 – úsek Drahlov – Charváty

SO 06 – úsek zklidněné komunikace se smíšeným provozem cyklistů, pěších a motorových vozidel (MK v Boleloui od sesuvu navazující na SO 03).



D.4 Z Olomouce by Jantarová stezka měla vést nově z Nemilan do Nedvězí po účelových nových komunikacích a dále po silnici III. třídy na Bystročice. Zde plánují vybudovat stezku, která by propojila Moravskou a Jantarovu stezku.

E. Obce západně a jihozápadně od Olomouce, mikroregion Haná a Litovelsko

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/448.

Obce většinou patří do svazku obcí Mikroregion Kosířsko, Regionu HANÁ, nebo dokonce do mikroregionu Litovelsko. Všechny mikroregiony mají zpracovány své cykloturistické strategické dokumenty, kde je definován další rozvoj cyklistiky.

E.1 Obce Těšetice a Luběnice se jako první z mikroregionu začaly systematicky věnovat rozvoji cyklistické dopravy. Byly zrealizovány tyto úseky:

- Úsek Těšetice – Rataje. Nejprve byla v roce 2000 vybudována cyklostezka z Těšetic do Rataj jejíž součástí bylo i vyřešení bezpečného křížení cyklostezky se silnicí II/448, tak aby se cyklista dostal na silnici III. třídy, která ho již dovede do Luběnic směrem na Slatinice. Stezka byla vybudována z předstrukturálních fondů EU. Náklady na její vybudování se přiblížily k částce 1,0 mil. Kč a celková délka stezky činí 700 m.
- Úsek Těšetice – Luběnice. Následně v roce 2005 byla z programu LEADER+ vybudována cyklostezka vedená z Těšetic do Luběnic. Stezka byla vybudována z programu LEADER+, který je primárně zaměřen na podporu českého venkova (proto je stezka označena DZ B11). Celková délka činí 500 m a náklady převýšily částku 0,5 mil. Kč. Na snímcích je daný úsek před a po výstavbě.
- Úsek Těšetice – Ústín, rozc. u benzínové pumpy. Tento úsek byl finančně nejnáročnější. Přistoupilo se k výstavbě cyklostezky podél silnice II/448. Stezka je realizována v šířce 2,5 m, celkové délky 1316 m včetně 54 m úseku místní komunikace. Povrch stezky je živičný, kromě úseku nad stávajícím dálkovým kabelem v délce 90 m, kde se nachází zámková betonová dlažba. Označena je svislými dopravními značkami č. C9 a C9. Celkové stavební náklady činily 4 613 000,00 Kč.

Z Těšetic se plánuje vybudovat stezku na Loučeny, kde by se již napojila na cyklostezky Loučeny – Náměšť na Hané, která byla vybudována v roce 2009 o celkové délce 0,8 km.

E.2 Slatinice a okolí. Dle sdělení obce v regionu zcela chybí cyklotrasy (hlavně cyklostezky). Proto obec navrhla plánované cyklostezky vedoucí souběžně se stávajícími komunikacemi do okolních obcí. Tyto cyklostezky by měly sloužit především jako dopravní spojení cyklistů do práce (především do Lutína). Pro rekreační cyklistiku obec doporučuje využívat především síť polních a lesních cest, která je dostatečně hustá a je využívána pro zemědělskou příp. lesnickou činnost. Jejich rekonstrukcí by se získaly nejen kvalitní cesty pro cyklisty, ale i pro pěší turisty a v neposlední řadě by rekonstrukci přivítali i dosavadní uživatelé těchto cest – např. zemědělci, kteří si na stav polních cest opakovaně stěžují. Navíc největší výhodou těchto tras by byla jejich izolace od hlučného provozu na běžných komunikacích. Další výhodou je majetkové vlastnictví naprosté většiny takových cest obcemi (tudíž odpadá složité vyjednávání s vlastníky pozemků). Přímou v okolí Slatinic se nabízí využití polních cest nejen do okolních obcí (Lutín, Luběnice, Drahanovice), ale i do přírodního parku Velký Kosíř (propojení se stávající cyklotrasou č. 6034) s atraktivním cílem na samotném vrchu Velkého Kosíře. Obci se podařilo získat dotaci na osázení polních cest stromy, což je jistě velkým přínosem pro jejich plánované využití.



E.3 Obec Hněvotín plánuje vybudovat ve spolupráci s podniky APETIT a WANZL cyklostezku s chodníkem pro pěší z okraje obce do těchto firem. V další etapě by měla navazovat do zamýšlené průmyslové zóny, jejímž investorem je společnost GEMO a dále k obchodní zóně na jihozápadním okraji Olomouce. Je to pragmatické řešení pro stávající i budoucí zaměstnance, ale bude zřejmě využíváno cyklisty obecně.

V dalších letech obec plánuje napojení z oblastí Hněvotínských skál k říčce Blatě, kde by došlo k napojení na plánovanou cyklostezku mikroregionu Kosířsko, spojující kolem říčky jednotlivé obce Olšany, Hněvotín, Lutín, Luběnice, Těšetice. Tyto záměry jsou ve stádiu záměru (jsou zahrnuty do plánu strategického rozvoje obce, řeší se pozemky a nákladovost akce).

E.4 Lutín a Třebčín má popsané své plány v kapitole 2.1.4.

F. Obce severně a severozápadně od Olomouce

V daném koridoru se jedná hlavně o Moravskou stezku a o odklonění cyklistů ze silnic II/446 a II/635.

F.1 Horka nad Moravou a Skrbeň - V současné době se dokončuje dokumentace pro územní řízení cyklostezky Skrbeň – Horka nad Moravou – koupaliště Poděbrady. V této chvíli se řeší majetkoprávní vztahy především na katastru obce Horky nad Moravou. Ve Skrbni je situace příznivější:

- Probíhá realizace pozemkových úprav a vybudování cesty k Hynkovu by mělo být dokončeno v průběhu letošního roku,
- DUR se doplní o úseky na Hynkov a Břuchotín,
- Úsek Skrbeň - Horka : celá trasa bude majetkoprávně vyřešena, včetně převodu jednoho pozemku z PFČR a z toho vyplývá, že bude vydáno územní rozhodnutí. Čeká se zda a kdy bude schválen nový zákon upravující převody a ceny pozemků. Obec bude postupovat dle toho co bude pro ni výhodnější,
- Změna ÚP by měla být schválena do konce roku 2009 a následně se podá žádost o ÚR.

F.2 Křelov-Břuchotín - Projektová připravenost: Jsou řešeny 4 části cyklotrasy a všechny úseky jsou zpracovány do úrovně DUR. 1.část (odbočení od přímé trasy Olomouc - Horka na Křelov k pevnůstce), 2.část (mezi Křelovem a Břuchotínem) je hotova DUR. 3.část (průtah Křelovem bude jen vytyčen) – nutno vypracovat projekt na mobiliář a informační tabule. 4.část (od Břuchotína po katastr Skrbně s napojením na asfaltovou polní cestu zpevněnou v rámci pozemkových úprav) – tuto bude nutné nechat projekčně zpracovat.

F.3 Štěpánov - Obec má zpracovanou „Základní koncepci cyklistické dopravy ve Štěpánově a její směřování do okolních obcí“ (2006). Na základě této koncepce pak bude následovat zadání projektových dokumentací pro jednotlivé úseky.



2.1.3 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHDNÝCH PRO CYKLISTY

OBEC	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Bělkovice-Lašťany - Bohuňovice, Hlušovice	5200	100	5100	100	0	5100	0
Bystrovany – Velká Bystřice – Mariánské Údolí	3320	0	3320	0	0	2720	600
Dub nad Moravou	760	0	760	0	0	760	0
Lubenice	500	0	500	0	0	0	500
Majetín	1060	1060	0	1060	0	0	0
Náměšť na Hané	810	810	0	810	0	0	0
Olomouc	23419	21519	1900	20129	1390	1900	0
Práslavice – Daskabát – Velký Újezd	7175	3000	4175	3000	0	4175	0
Samotičky	1187	487	700	487	0	700	0
Těšetice	2162	900	1262	900	0	1262	0

2.1.4 PLÁNY V ORP OLOMOUC

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	MŽ (Řepčín – rozcestí na Poděbrady)	1,8	6,0	Dokumentace pro územní rozhodnutí	Statutární město Olomouc
2	Úseky Moravské stezky v intravilánu města Olomouc	2,0	10,0	Dokumentace pro územní rozhodnutí	Statutární město Olomouc
3	Olomouc – Týneček, I/46	0,5	2,5	Projekční práce přerušeny – majetkoprávní vztahy	Statutární město Olomouc
4	Nemilany – Kožušany, II/435	1,2	6,0	Projekční práce přerušeny – majetkoprávní vztahy	Statutární město Olomouc
5	Olomouc – Topolany – Ústín, II/448, po stávající silnici, výstavba souběžné cyklostezky	5,1	30,0	Projekční práce přerušeny – majetkoprávní vztahy. Úsek Topolany – Olomouc (hřbitov) není řešen vůbec	Statutární město Olomouc
6	Poděbrady – Chomoutov (napojení na MŽ Olomouc – doporučuje se alespoň most realizovat)	0,7	4,0	Projekční práce přerušeny – majetkoprávní vztahy	Statutární město Olomouc
7	Dolany - Tověř	1,0	4,0	Zadání projektová dokumentace	Obce Dolany a Tověř
8	Tověř – Samotičky V obci Tověř by cyklostezka vedla na obecních pozemcích v prostorách pod lesem.	1,0	4,0	Zadání projektová dokumentace	Obce Tověř a Samotičky
9	Bystrovany (splav) – Velká Bystřice (žel. Přejezd)	1,7	8,0	Příprava na ohlášení (výhled)	Obce Bystrovany a Velká Bystřice
10	Katastr Hluboček – brody na Bystřičce	- - -	4,0	Studie	Obec Hlubočky



Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
11	Velký Týnec Ul.Grygovská – ul. U Nové Školy, křižovatka – C9	0,42	4,0	záměr	Obec Velký Týnec
12	Velký Týnec ul. Ke Vsisku, Bystřická – konec obce – C9	0,66	4,0	záměr	Obec Velký Týnec
13	Vsisko-ul. Olomoucká - kruh. objezd Olympia – Olomouc (V14)	1,5	0,5	záměr	Obec Velký Týnec a Olomouc
14	Velký Týnec - Čehovice	0,9	4,0	Koncepce - Dopravní projektování spol. s.r.o./ 2008	Obec Velký Týnec
15	Charváty - Dub nad Moravou	1,7	9,0	DUR	Obce Charváty, Draholov
16	Bystročice – Blatec	1,9	12,0	Zpracovává se projekt, realizace dvou lávek	Obec Bystročice(1,6 km) a Obec Blatec (0,3 km)
17	Ústín - Těšetice	1,5	7,0	Projekční práce přerušeny – majetkoprávní vztahy	Obec Ústín
18	Lutín - Třebčín	0,9	5,0	Zpracovává se projekt	Obec Lutín
19	Lutín - Luběnice	1,5	7,0	Záměr - Tato není v ÚP a proto bude součástí 1. změny ÚP, kterou nyní obec provádí.	Obec Lutín
20	Slatinice - Lubenice (C9)	1,0	5,0	Záměr	Obce Slatinice, Lubenice
21	Slatinice – Lutín, po stávající polní cestě (C9)	2,0	10,0	Záměr	Obce Slatinice, Lutín
22	Slatinice – Třebčín (C9)	1,5	7,0	Záměr	Obce Slatinice, Třebčín
23	Slatinice – Drahanovice	2,2	9,0	Záměr - podél železniční trati s odklonem na stávající polní cestu, která dovede cyklisty do Drahanovic	Obce Slatinice a Drahanovice
24	Těšetice – Loučany podél potoka	3,0	15,0	vyhledávací studie	Obce Loučany, Těšetice
25	Luběnice – Rataje podél silnice III.třídy	0,95	5,0	Záměr	Obce Lubenice – Rataje
26	Těšetice – silnice Hněvotín/Lutín	3,5	17,5	Záměr	Mikroregion Kosiřsko
27	Hněvotín – Olomouc (pouze katastr Hněvotína)	1,3	6,0	Záměr	Obec Hněvotín
28	Řešení cyklistické dopravy ve Štěpánově a okolí	8,3	0	Příprava DUR	Obce Štěpánov
29	Skrbeň – Horka nad Moravou – koupaliště Poděbrady.	5,0	20,0	Příprava DUR	Obce Skrbeň – Horka nad Moravou
30	Napojení obce Křelov – Břuchotín na Moravskou stezku	3,0	15	DUR	Obec Křelov – Břuchotín



B. Přehled dalších projektových záměrů, které navrhuje zpracovatel

Poř. Číslo	Místo, typ komunikace, vedení původního provozu, návrh řešení	Zdůvodnění návrhu	Orient. Náklady stavby (mil. Kč)	Výhled. Termín akce, stavby
Intravilán města Olomouc				
1.	Olomouc, most u Bristolu, II/448, po stávajícím mostě, přeložení na oddělené cyklopruhy v rámci výstavby nového mostu	ISP, ICP, N, Z	0	2010-2012
2.	Olomouc, I/46 ul. Hodolanská, po stávající komunikaci, výstavba souběžné cyklostezky nebo oddělených cyklopásů v travnatém pásu	ISP, ICP	4,5	2010-2012
3.	Olomouc, I/46 ul. Divišova, po stávající komunikaci, výstavba souběžné cyklostezky nebo oddělených cyklopásů v travnatém pásu	ISP, ICP, N	4	2010-2012
4.	Olomouc, I/46 ul. Chválkovická, po stávající komunikaci, výstavba souběžné cyklostezky nebo oddělených cyklopásů v travnatém pásu	ISP, ICP, N	6,5	2010-2012
5.	Olomouc, II/448 ul. U Podjezdu, po stávající komunikaci, úprava pro používání chodníku pro chodce i cyklisty včetně napojení na ulice	ISP, ICP	1,5	2010
6.	Olomouc, II/448 ul. Pasteurova, po stávající komunikaci, vyznačení cyklopásů včetně stavební úpravy	ISP, ICP, N	1	2010-2012
7.	Olomouc, MK ul. Kavaleristů, po stávající cestě, úprava povrchu s oddělením cyklodopravy	ICP	1,5	2010-2012
8.	Olomouc, II/448 ul. Dobrovského, po stávající komunikaci, výstavba odděleného cyklopásu v zeleném pásu	ISP	2	2010-2012
9.	Olomouc, I/46 ul. Brněnská, úprava a vyznačení podchodů pod ul. Brněnskou pro omezený cykloprovoz	ISP	2,5	2005-2007
10.	Olomouc, sídliště Povel, současný provoz po chodnících a trávnicích, vybudování cyklostezek	ICP	1	2012
11.	Olomouc, II/435 ul. Střední Novosadská, po stávající komunikaci, stavební úpravy nebo vyznačení cyklopásu nebo cyklopruhů	ISP, ICP	1	2012
12.	Olomouc, II/435 Dolní Novosadská, po stávající komunikaci, stavební úpravy nebo vyznačení cyklopásu nebo cyklopruhů	ISP	1,2	2013
13.	Olomouc, II/570 ul. Slavonínská, po stávající komunikaci, stavební úpravy nebo vyznačení cyklopásu nebo cyklopruhů	ISP, ICP, N	2	2014
14.	Olomouc, II/570 ul. Jižní, po stávající komunikaci, stavební úpravy nebo vyznačení cyklopásu nebo cyklopruhů (Jantarová stezka)	ISP, ICP, N	2,5	2014
15.	Olomouc, MK ul. U Rybářských Stavů, Rybářská, po stávající nebezpečné komunikaci, její rekonstrukce s využitím pro cykloprovoz	ICP, přejezd dráhy	8	2015
16.	Olomouc, I/35 ul. Velkomoravská, řešení bus zastávky u ul. Rooseveltova	ISP, ICP	1,5	2012
17.	Olomouc, I/35 ul. Velkomoravská, vybudování cyklostezky z chodníku (vpravo ve směru do Hodolan) na mostě přes železnici včetně napojení na přípojně místní komunikace	ISP, ICP	1,5	2013



Poř. Číslo	Místo, typ komunikace, vedení původního provozu, návrh řešení	Zdůvodnění návrhu	Orient. Náklady stavby (mil. Kč)	Výhled. Termín akce, stavby
Napojení města Olomouce na okolní obce				
18.	Olomouc – ul. Libušina, nebo podél Bystřice (napojení na aktivity mikroregionu Bystřička)	ICP	5,0	2010
19.	Olomouc – Holice (okružní křižovatka na Olympii), řešit napojení na polní cestu ve směru na Velký Týnec)	ISP	2,0	2010
20.	Olomouc – hranice katastru Hněvotína (nové průmyslové a obchodní areály)	ISP	5,0	2012
21.	Olomouc – Chomoutov – odbočka na Březce II/446, výstavba oddělené souběžné cyklostezky	ISP, ICP	11,0	2011-2013
22.	Slavonín – Nedvězí, II/570, po stávající silnici, výstavba oddělené souběžné cyklostezky	ISP, ICP	3,8	2013



2.2 Správní obvod obce s rozšířenou působností Uničov – ORP Uničov

Správní obvod obce s rozšířenou působností Uničov se týká těchto obcí:

Dlouhá Loučka | Lipinka | Medlov | Nová Hradečná | Paseka | Šumvald | Troubelice | Újezd | Uničov | Želechovice |

2.2.1 POPIS CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ORP UNIČOV

A. Město Uničov

Město Uničov započalo s budováním cyklostezek a cyklotras již v roce 1990, kdy vznikly cyklostezky v městském parku. Od roku 2003 je budování nových tras prováděno dle plánovaného záměru, který spočívá ve snaze zajistit bezpečný cyklistický průjezd městem, bezpečné napojení místních částí obce na město s návazností na okolní obce regionu. Budování cyklostezek je prováděno v souladu se schváleným projektem „Uničov – město bez bariér“ z 5/2005, který vychází ze zpracované studie „Řešení cyklistické dopravy v Uničově a místních částech“ z 4/2004 a v souladu se zpracovanou „Marketingovou strategií rozvoje cyklotras mikroregionu Uničovsko“ z 3/2006.

Z výsledku Českého statického úřadu z roku 2001 plyne, že více jak 33% obyvatel města Uničova a okolních obcí používá pro své cesty do zaměstnání jízdní kolo. To bylo také hlavním impulsem, jak přesunout cyklistickou dopravu ze silně frekventovaných silnic II. tř. 444, 446 a 449 na cyklostezky, čímž by se zajistila jednak jejich bezpečnost, ale také zlepšení dostupnosti města Uničov s okolními nejbližšími obcemi (Střelice, Benkov, Medlov). Vycházelo se přitom z těchto statických údajů:

Číslo komunikace	Ulice	Sčítací místo	Počet vozů za 24hod / rok 2000	Nárůst, rok 2005
II /446	Šumperská	7-1991	5228	5908
II /444	Šternberská	7-1041	5093	5755
II /444	Mohelnická	7-1031	2940	3322
II /446	Hrdinů	7-1944	3027	3421
II /449	Litovelská	7-0591	4217	4765

Celkem je v Uničově a v nejbližším okolí vybudováno 14 092 m cyklostezek:

- Extravilán: 7 645 m je vybudováno v katastru Uničova (propojení města Uničov s okolními obcemi – v níže uvedené tabulce jsou šedě zvýrazněny).
- Intravilán: 6 447 m



Začátek úseku:	Konec úseku:	Typ použité komunikace – šířka - délka (v m):	Součást cyklotrasy č.
Uničov – Hrdinů	Uničov - Za plynárnou (přes Litovelská)	C9-2,5-385	část 6235
Uničov – odbočka ke garážím	Uničov – Pod Šibeníkem	C9-3-65	6235
Uničov – Pod Šibeníkem	Střelice – začátek obce	C9-2,5-1910	6235
Střelice – zač. obce	Střelice – pohostinství	C9-2,5(3)-425	část 6235
Uničov - Dukelská	Uničov – Bratři Čapků (přes Mohelnická)	C9-3-340	6028
Uničov – Bratři Čapků	Uničov – křižení silnic II/444 s III/44415 (odbočka na Venkov)	C9-2,5-540	6028
Uničov – J. z Poděbrad	Uničov – Mohelnická (přes Gen. Svobody)	C9-3-480	6235, část 6028
Uničov - Mohelnická	Uničov – Litovelská (přes Dukelská)	C9-3-710	6235
Uničov - Litovelská	Uničov - konec města (přes Nemocniční, Olomoucká)	C9-3-835	
Uničov – Střední	Uničov – Litovelská (přes Hrdinů)	C9-3-485	
Uničov - Litovelská	Uničov – Brničská (přes Staškova, Stromořadí)	C9-3(4)-850	
Uničov - U Oskavy	Brničko - „malá strana“	C9-2,5-770	
Uničov – Sadová (začátek městský park)	Uničov – Na Střelnici (konec městský park)	C8–3,5-205	
Uničov – Na Střelnici (konec městský park)	Brničko – vyústění na silnici Brničko-D. Sukolom	C9-2,5-950	6028
Uničov – nám. Osvobození	Uničov - křižení silnic II/446 s III/31548 (přes Šumperská)	C9-3-1015	část 6032
Uničov - křižení silnic II/446 s III/31548	Nová Dědina – začátek obce	C9-2,2-1635	
Uničov - Dukelská	Uničov – Litovelská (přes Pionýrů)	C9-3(2,5)-652 (realizace 2009)	
Mostkov, p.č. 769/3	Václavov, p.č. 436	C9- 2,5-1840 (realizace 2009)	
Konec k.ú. Uničov	Medlov	C8-2,5-810 (realizace 2009)	



Příklady realizovaných cyklostezek

1. Uničov - Střelice

Řešená lokalita se nachází v extravilánu města podél silnice II. třídy č. 449, která zajišťuje spojení regionálně významných měst Uničova a Litovle a dál na hlavní silniční tah směr Olomouc – rychlostní silnici R 35. Cyklistická stezka se budovala vzhledem k majetkoprávním problémům na dvě etapy. První v roce 2003 v délce 1,35 km ze strany Střelice, druhá v roce 2006 v délce 563 m. Konstrukce cyklostezky je v celé délce řešena živičným povrchem v šíři 2,50. Vybudováním uceleného úseku cyklostezky ve směru na místní část Střelice došlo tak k bezpečnému napojení místních částí Střelice, Dětrichov a Renoty s Uničovem. Daná lokalita je značně využívána chodci a cyklisty z místních částí obce



k docházce a dojíždce do škol a do zaměstnání (nová průmyslová zóna), k nově zrekonstruovanému městskému koupališti (ročně 42 tis. návštěvníků) či nově vybudovanému krytému bazénu (v provozu od roku 2005). V opačném směru pak obyvateli mikroregionu k pořádání cyklovýletů do Litovelského Pomoraví. Pohyb cyklistů v této lokalitě je velmi nebezpečný s ohledem na vysokou intenzitu dopravy a na úzký průjezdný profil komunikace.

Náklady na cyklostezku v roce 2003 – 5 243 tis. Kč

Náklady na cyklostezku v roce 2006 – 4 109 tis. Kč

2. Uničov – Medlov (rozcestí Benkov)

Cyklostezka byla zrealizována v úseku od křižovatky ulic Dukelská a Mohelnická v Uničově podél krajské silnice II/444 ve směru na Medlov. Konec tohoto úseku je pak navržen v oblasti křižovatky se silnicí III/44415 ve směru na Benkov. Do budoucna se plánuje II. etapa cyklostezky včetně navázání na cyklostezku připravovanou obcí Medlov.

V intravilánu je stezka řešena jako společná pro smíšený provoz pěších a cyklistů v š. 3 m v trase stávajících chodníků. V extravilánu je navržena samostatná cyklostezka š. 2,5 m v souběhu se silnicí II/444 směr Medlov. Délka cyklostezky je 872 m.

Celkové náklady na cyklostezku činily 5 817 tis.Kč



B. Obec Medlov

Obec Medlov v roce 2009 realizuje svou první cyklostezku o délce 810 m (pouze na katastru obce Medlov), šířka cesty v koruně 3,0 m vč. zpevněných krajnic 0,25m , bude navazovat na plánovanou stezku do Uničova.

C. Obec Paseka

V současné době má obec zpracován projekt na cyklostezku Paseka - OLU Paseka /sanatorium/ v délce 1,4 km. V realizaci jsou nevyjasněné vlastnické vztahy jednoho pozemku. Obec nemůže proto požádat o dotaci - pozemky nejsou majetkem obce. Letos se rozbíhá v obci komplexní pozemková úprava a proto je reálné, že tento problém se vyřeší. Tato cyklostezka je směřována do turisticky atraktivní lokality - hrad Sovinec a s ním související aktivity v Jiříkově včetně muzea dřevěných figur - Galerie u Halouzků. Na této trase se dále plánuje vybudovat odpočívka - na bývalé skládce nad Pasekou - s krásným výhledem do uničovské kotliny. Atraktivitu této lokality jistě podtrhne budovaná botanická zahrada v lokalitě Paseka-lom. Obec uspěla ve SROPu II - Živá historie - marketingová podpora rozvoje cestovního ruchu. Tento projekt považuje za důležitý první krok k realizaci dosud největšího projektu obce v oblasti cestovního ruchu a to výstavbu Sportovně - relaxačního centra s ubytováním pro 40 lidí, restaurací, bowling, squasch, sauna, fitness, tenis, kurty, byt správce. Součástí tohoto centra je plánováno vybudování dráhy pro in-line bruslení, v první etapě menší okruh v délce cca 5 km, II. etapa okruh Paseka - Dlouhá Loučka – Uničov - Paseka. V současné době je zpracováván projekt pro územní rozhodnutí.

D. Obec Dlouhá Loučka

Obec má navrženy cyklistické stezky v územním plánu obce. Počítá s výstavbou cyklostezky Uničov – Dlouhá Loučka. Rovněž se uvažuje o vybudování cyklostezky, která by spojila obec s rozcestím na Rešovské vodopády „zadem“ mimo silnici II. třídy.

Poznámky k dalším návaznostem na plánované stezky v ostatních regionech:

- Vybudovat cyklostezku Uničov – Újezd – Mladějovice – Babice - Šternberk (podél II/444). Snaha vytěsnit cyklisty z nebezpečného úseku silnice II. třídy, dojíždka do zaměstnání.
- Prodloužit cyklostezku Uničov – Střelice o část Střelice – Litovel (podél II/449). Snaha vytěsnit cyklisty z nebezpečného úseku silnice II. třídy, dojíždka do zaměstnání.



2.2.2 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHDNÝCH PRO CYKLISTY

OBE	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Medlov	810	0	810	0	0	810	0
Uničov	14092	6447	7645	6447	0	7645	0

2.2.3 PLÁNY V ORP UNÍČOV

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Uničov; Dukelská - Hrdinů (přes sídl. Mohelnická- Plzeňská) (C9 šířky 3,0m)	0,46	3,8	SP (realizace 2010)	Město Uničov
2	Nová Dědina - konec k.ú. (směr Šumvald) (C9 šířky 2,2m)	0,79	7,0	Záborový elaborát, řeší se mjpr. vztahy (realizace 2011-12)	Město Uničov
3	Konec k.ú. Nová Dědina – Šumvald	2,4	12,5	Řeší se mjpr. vztahy (realizace 2012-13)	Město Uničov
4	Brničko – „malá strana“ - konec k.ú. (směr Újezd)	1,42	7,5	Vyhledávací studie, řeší se mjpr. vztahy (realizace 2010-11)	Město Uničov
5	Konec k.ú. Brničko - konec k.ú. Rybníček (přes Újezd, Rybníček) - (C8 šířky 2,2m)	3,89	19,5	Vyhledávací studie, řeší se mjpr. vztahy (realizace 2010-11)	Obec Újezd a město Uničov
6	Uničov; konec města - konec k.ú. (směr Želechovice) (C8 šířky 2,5m)	0,79	10,7	Dokumentace ke SP, řeší se mjpr. vztahy (realizace 2010)	Město Uničov
7	Konec k.ú. Uničov – Želechovice (C8 šířky 2,5m)	1,10	5,5	Řeší se mjpr. vztahy (realizace 2010)	Město Uničov
8	Uničov; křižení silnic II/444 s III/44415 - konec k.ú. (směr Medlov) (C8 šířky 2,5m)	1,32	6,5	Záborový elaborát, řeší se mjpr. vztahy (realizace 2010)	Město Uničov
9	Oskava, rozces. Mostkov - Libina, rozces. Šumvald (C9 šířky 2,5m)	2,0	13,5	- (realizace 2013)	Obce Oskava, Libina
10	Obec Paseka; čp. 294 - sanatorium – parkoviště č. parcely 2002/2 (podél III/4451). (C9 šířky 2,5m)	1,4	5,0	Zpracovává se změna do PD (realizace 2010)	Obec Paseka
11	Uničov – Dlouhá Loučka	3,8	15,0	Záměr	Obce Uničov a Dlouhá Loučka



2.3 Správní obvod obce s rozšířenou působností Šternberk – ORP Šternberk

Správní obvod obce s rozšířenou působností Šternberk se týká těchto obcí:

Babice | Domašov nad Bystřicí | Domašov u Šternberka | Hlásnice | Hnojice | Horní Loděnice | Hraničné Petrovice | Huzová | Jívová | Komárov | Lipina | Lužice | Mladějovice | Moravský Beroun | Mutkov | Norberčany | Řídeč | Štarnov | Šternberk | Strukov | Žerotín |

2.3.1 POPIS CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ORP ŠTERNBERK

A. Město Šternberk

Jedním z hlavních cílů Města Šternberk (deklarovaném mj. v jednotlivých koncepčních materiálech) je zajistit funkční a bezpečnou infrastrukturu pro cyklisty bez ohledu na to, jestli využívají kolo při každodenní dojíždce nebo jako volnočasovou aktivitu. Z tohoto důvodu je řešena cyklodoprava nejen po komunikační síti města (v intravilánu), která zejména na křižovatkách vykazuje značné bezpečnostními deficity, ale také bezpečné radiální spojení města s přilehlými místními částmi města i samostatnými obcemi, aby cyklisté byli odvedeni z extravilánových silnic, kde vozidla dosahují vyšších cestovních rychlostí.

Generel cyklistické dopravy města Šternberk

V roce 2007 firma Dopravní projektování, spol. s r.o., středisko Olomouc, vyhotovila pro Město Šternberk **Generel cyklistické dopravy města Šternberk**. Zadání generelu vyplynulo z potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě, s přihlédnutím ke Koncepci rozvoje cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje. Vyhotovení tohoto dokumentu je jedním ze základních předpokladů pro následné zpracovávání a realizaci konkrétních projektů rozvoje cyklistické dopravy na území města Šternberka. Generel jako územně – technický podklad navrhuje etapizaci řešení cyklistické dopravy v samotném městě (intravilánu), tak i na výjezdech z města s napojením na okolní obce a městské části:

1. etapa: ul. Olomoucká, ul. Věžní, včetně řešení cyklopřejezdů na navazující cyklotrasy,
2. etapa: ul. Jívavská (po nemocnici), včetně řešení cyklopřejezdů,
3. etapa: cyklostezky do obce Babice, s využitím cizích investorů na trase (př. hobymarket),
4. etapa: pokračování cyklostezky z obce Lužice, ul. Masarykova,
5. etapa: ul. Olomoucká, od rondelu po střed města,
6. etapa: ul. Uničovská, včetně úpravy komunikace na nadejzdu nad železniční tratí,
7. etapa: propojení ul. Věžní a ul. Olomoucké (VOP), řešení cyklopodjezdu pod tratí,
8. etapa: zklidnění dopravy ve městě Šternberk, cyklopruhy a cyklopásky,
9. etapa: dobudování propojek navržených cyklotras,
10. etapa: výhledy, napojení Domašova (dvě varianty) a Lipiny, cykloturistika.

Pro řešení cyklistické dopravy jsou v generelu navržena místa, kde byly zjištěny nejvyšší intenzity silniční dopravy (údaje ze sčítání veškeré dopravy 04 – 09/2005 Ředitelství silnic a dálnic ČR) nebo cyklistické dopravy (údaje ze sčítání cyklo 6/2007, Dopravní projektování, spol. s r.o.), kde je třeba řešit problematiku cyklistické dopravy vytvořením cyklostezek, cyklopruhů nebo cyklopásů, pokud není pro cyklisty vhodná alternativní trasa. Vybrány jsou také úseky, kde se pohybují pravidelně děti, jedoucí na kole do školy, jezdí starší lidé, kteří vyžadují zvýšenou ochranu, úseky využívané při cestách do zaměstnání a úseky, kde se v budoucnu očekává silný provoz cyklistů, mj. i rekreační.



Celkem je ve Šternberku a v nejbližším okolí vybudováno 3 889 m cyklostezek a opatření pro cyklisty

- Extravilán: 2 749 m; propojení města Šternberk s okolními obcemi – v níže uvedené tabulce jsou šedě zvýrazněny + kapitola 2.3.2.
- Intravilán: 1 140 m

Začátek úseku:	Konec úseku:	Typ použité komunikace - délka (v m):	Součást cyklotrasy č.
Labutí a dále podél toku Sitka	Uničovská / Potoční	C9 - 160	-----
Světlov	Světlov	C9 - 260	-----
Jílavská / lékárna a dále podél toku Sprchový potok	Jílavská / Vjezd do nemocnice	C9 - 90	-----
Jílavská / Puškinova	Podél ul. Jílavské		
Olomoucká / Blahoslavová	U Školky / Billa	C9 - 80	-----
Šternberk / u sila a dále podél trati ČD	nadjezd trati ČD / III/4468	C8 - 1780	6107
Obslužná C1- Vinohradská	Uničovská / Nová	Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrce - 420	-----
Obslužná C1- Pod Pivovarem	Uničovská / Vinohradská	Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrce - 130	-----
Šternberk a dále podél vodního toku Sitka	Lužice	C8 - 969	6107

Foto 1 - stezka pro chodce a cyklisty (DZ C 9) mezi vodním tokem Sitka a ul. Labutí

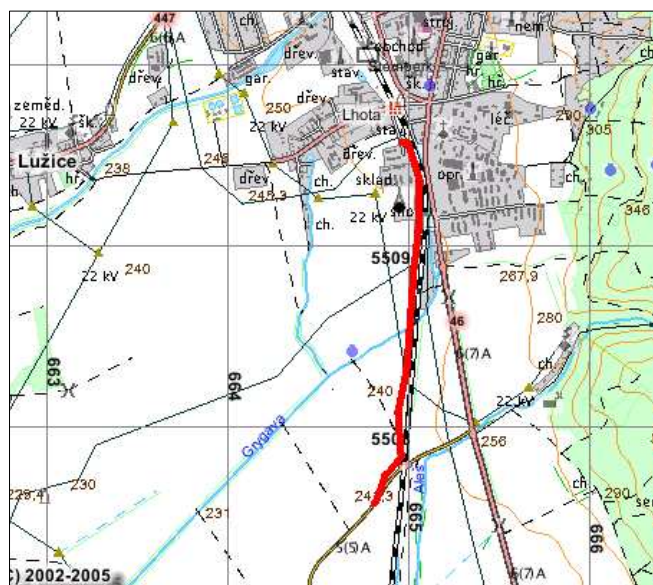


Foto 2 - mostní objekt (pro chodce a cyklisty) přes Sitku (ul. Havlíčkova)





B. Cyklostezka Šternberk – Štarnov



Celková situace

Ze Štarnova vede do Šternberka silnice III. třídy č. 4468, která se před Šternberkem napojuje na silnici I. třídy č. 46 (Olomouc – Šternberk). Silnice I. třídy č. 46 Olomouc – Šternberk je velmi frekventovaná, dle vyjádření Policie ČR Dopravního inspektorátu to bylo v roce 2004 již 11900 vozidel za 24 hodin. Silnice I/46 je zcela nevhodná pro kombinovanou automobilovou a cyklistickou dopravu, krajnice nejsou dostatečně široké a křižovatka na Štarnov vzhledem ke svému řešení neumožňuje bezpečný vjezd cyklistů na silnici I. třídy č. 46 Olomouc – Šternberk.

Funkční využití

Hlavní důvody pro realizaci cyklostezky na úseku Šternberk - Štarnov byly zejména:

- Zvýšení bezpečnosti projíždějících cyklistů, jejich odkloněním ze silnice I/46
- Zcela zásadní je vybudování cyklostezky pro obec Štarnov z ekonomických důvodů, protože významná část občanů Štarnova kvůli nedostatku pracovních příležitostí v obci dojíždí do Šternberka a jediným dostupným veřejným prostředkem je vlak
- Do Šternberka dojíždí do školy i téměř všichni žáci základních škol od 5. třídy, cca 50 dětí
- Výstavbou cyklostezky mezi Šternberkem a Štarnovem dojde k propojení ve směru na Bohuňovice a Olomouc, kde jsou již cyklostezky vybudovány



Opatření a jeho vlivy

Cyklistická stezka je realizována jako nemotoristická komunikace značená dopravní značkou C9, „Společná stezka pro chodce a cyklisty“, šířky 3,0 m, umožňující bezpečný obousměrný cyklistický provoz v délce 1,779 km. Cyklostezka byla slavnostně otevřena dne 16.11.2005.

Trasa cyklistické stezky je vedena podél trati ČD mezi Olomoucí a Šternberkem. Trasa se nachází v katastrálním území obou obcí. Začátek úpravy je v Šternberku v napojení na místní komunikaci

poblíž vlakové nádraží. Konec úpravy je v napojení na silnici III. třídy vedoucí do Štarnova.

Celkové stavební náklady

5 060 000,00 Kč

Byla realizována z finančních prostředků

- Státního fondu dopravní infrastruktury	3 000 000,00 Kč
- Olomouckého kraje	1 500 000,00 Kč
- Města Šternberk (50%) a obce Štarnov (50%)	1 060 000,00 Kč



C. Cyklostezka Šternberk – Lužice

Projekt Města Šternberk počítá s výstavbou nové smíšené stezky pro cyklisty a chodce v délce 969 m spojující město Šternberk s obcí Lužice. Cílem návrhu je podpořit zejména bezpečný pohyb zranitelných účastníků silničního provozu po komunikaci s vyloučeným motorizovaným provozem. Výstavba stezky na radiální spojnici města Šternberka s obcí Lužice vychází především ze zvyšující se poptávky ze strany obyvatel obce Lužice a obce Hnojice po bezpečné dojíždě za prací, do škol, kulturou, vyšší občanskou vybaveností, apod., stejně jako obyvatel Šternberka, kterým projekt mj. přinese zkvalitnění napojení na Moravskou stezku v Litovelském Pomoraví.

Stezka, která je trasována po pravostranném břehu řeky Sítky, bude vedena po pozemcích ve vlastnictví obce Lužice a města Šternberk evidovaných v katastru nemovitostí jako ostatní komunikace.

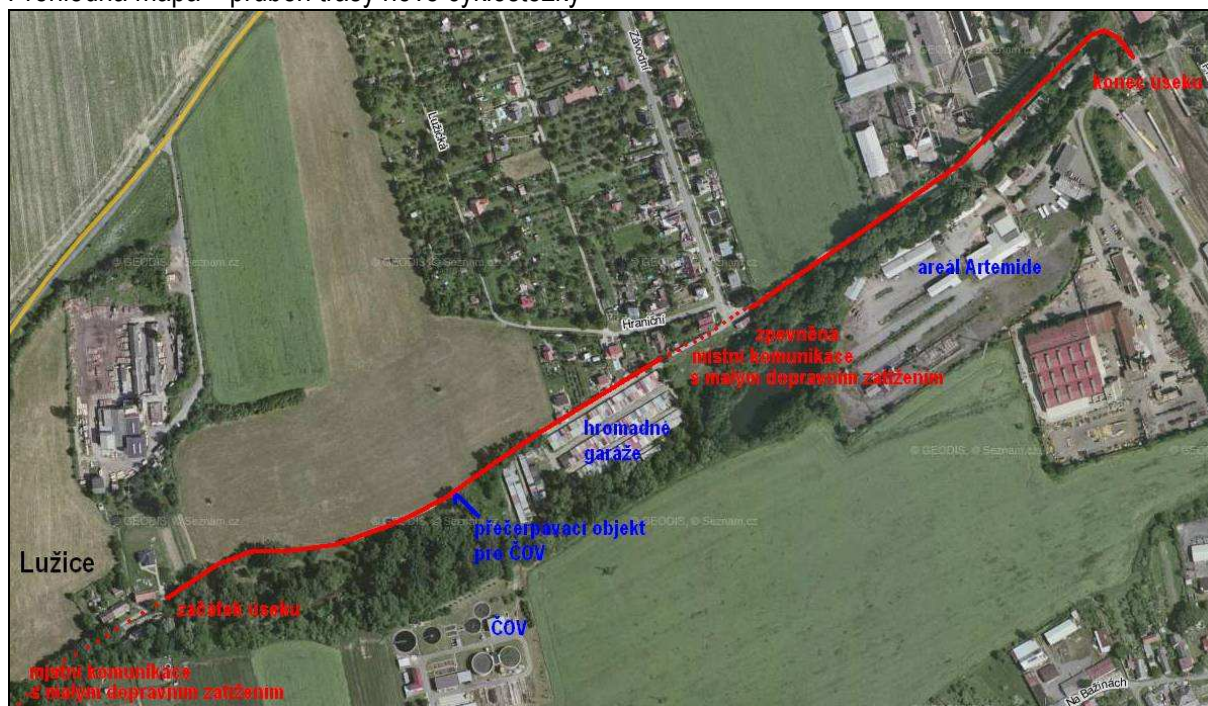
Stavba je v projektové dokumentaci členěna na tři dílčí stavební objekty:

SO 01 – K. ú. Lužice – OSA 1: km 0,000 00 – km 0,215 00

SO 02 – K. ú. Šternberk – OSA 1: km 0,215 00 – km 0,507 11

SO 03 – K. ú. Šternberk – OSA 2: km 0,000 00 – km 0,462 25

Přehledná mapa – průběh trasy nové cyklostezky



D. Cyklostezka Šternberk - Babice - Mladějovice

Plánuje se s mikroregionem Uničovsko vybudovat cyklostezku Uničov – Újezd – Mladějovice – Babice – Šternberk (podél II/444). Snaha vytěsnit cyklisty z nebezpečného úseku silnice II. třídy, dojíždka do zaměstnání.

E. Moravský Beroun

Cyklostezka Bystřička

Zpřístupnění údolí řeky Bystřice a mikroregionu Bystřička a Moravskoberounsko je provedeno hvězdicovým uspořádáním tras pro cyklistickou dopravu. Páteřní trasa začíná v Moravském Berouně, vede podél řeky Bystřice přes místní část Sedm Dvorů, Domašov nad Bystřicí, Hrubou Vodu, Hlubočky, Mariánské Údolí (místní část Hluboček), Velkou Bystřicí, Bystrovany do Olomouce. Ve Velké Bystřici se připojuje trasa z Velkého Újezdu, která vede podél silnice II. třídy přes Daskabát, Kocourovce (místní část Přáslavic) a Přáslavice. V Přáslavicích se potom napojuje poslední větev cyklotrasy, která začíná v Tršicích a vede přes Doloplazy.



Vedení cyklotras je navrženo po nových cyklostezkách, po rekonstruovaných lesních, polních a místních komunikacích. S ohledem na prostorové poměry je cyklodoprava vedena částečně po silnici II. třídy přes Doloplazy a po silnici III. třídy od Hrubé Vody do Hluboček.

Vybrané řešení umožní dopravní propojení pro cyklistickou veřejnost Moravského Berouna a předhůří Nížkého Jeseníku s Olomoucí. Jako vedlejší, ale nedílnou součástí, bude i možnost vzniku navazujících služeb pro místní obyvatelstvo.

2.3.2 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHODNÝCH PRO CYKLISTY

OBEC	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Šternberk – intravilán	1 140	1 140	0	1 140	0	0	0
Šternberk – Šternov							
Šternberk – Lužice	2749	0	2749	0	0	2749	0

2.3.3 PLÁNY V ORP ŠTERNBERK

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Šternberk – Babice	1,5	15,0	Zpracovává se DSP	Město Šternberk Obec Babice
2	Šternberk - Dolní Žleb	1,5	7,0	Zadána DUR	Město Šternberk
3	konec k.ú. Rybníček – Mladějovice - (C8 šířky 2,2m)	3,89	19,5	Vyhledávací studie, řeší se mjpr. vztahy (realizace 2010-11)	Obec Mladějovice, město Šternberk
4	Mladějovice - Babice	2,6	13,0	Vyhledávací studie, řeší se mjpr. vztahy (realizace 2010-11)	Obec Mladějovice, Obec Babice, město Šternberk

B. Přehled dalších projektových záměrů, které navrhuje zpracovatel

Poř. Číslo	Místo, typ komunikace, vedení původního provozu, návrh řešení	Zdůvodnění návrhu	Orient. Náklady stavby (mil. Kč)	Výhled. termín akce, stavby
Intravilán města Olomouc				
1	Šternberk - od zahrádkářské osady Aleš pod lesem do Bělkovic	ISP, ICP, N, Z	8	2010-2012



2.4 Správní obvod obce s rozšířenou působností Litovel – ORP Litovel

Správní obvod obce s rozšířenou působností Litovel se týká těchto obcí:

Bílá Lhota | Bílsko | Bouzov | Červenka | Dubčany | Haňovice | Cholina | Litovel | Loučka | Luká | Měrotín | MLadeč | Náklo | Olbramice | Pňovice | Senice na Hané | Senička | Slavětín | Střeň | Vilémov |

2.4.1 POPIS CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ORP LITOVEL

A. Město Litovel

Mikroregion Litovelsko si nechal v roce 2004 zpracovat studii cyklodopravy s názvem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky v Mikroregionu Litovelsko a v roce 2005 pak navazující dokument Technická studie cyklistické dopravy a cykloturistiky v Mikroregionu Litovelsko. Navržené cyklostezky respektují základní podmínku bezpečnosti cyklistické dopravy a dále vycházejí vstříc potřebám cykloturistů, které provádějí po turisticky nejatraktivnějších místech mikroregionu. V roce 2007 byla zpracována strategie rozvoje cykloturistiky v mikroregionu Litovelsko a jejího cílového produktu „Bike“ s názvem Marketingové studie návštěvnosti mikroregionu Litovelsko turisty a návštěvnosti cykloturisty, vč. vyhodnocení stávající a návrhu žádoucí infrastruktury a služeb pro cykloturistiku.

Celkem je v Litovli a v nejbližším okolí vybudováno 5 193 m cyklostezek a opatření pro cyklisty

- Extravilán: 4 433 m cyklostezek a 5 250 m DZ B11 - propojení města Litovel s okolními obcemi – v níže uvedené tabulce jsou šedě zvýrazněny + kapitola 2.4.2
- Intravilán: 760 m Město Litovel, tak jako řada jiných měst má systém jednosměrných ulic, jejíž cílem je zamezit průjezdu aut centrem. Toto řešení se ale často stává bariérou pro cyklisty. V Litovli jim však umožnil vjezd a to osazením dodatkové tabulky „Cyklistům vjezd povolen“.

Začátek úseku:	Konec úseku:	Typ použité komunikace - délka (v m):	Součást cyklotrasy č.
Vítězná, most	Vítězná, most	Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrce - 20	51
Nám. Přemysla Otakara	Čihadlo / Tř. 1. Máje	Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrce - 200	-----
Havlíčková	Čihadlo	Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrce - 90	-----
Žerotínova / Gemerská	Gemerská	Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrce - 90	51
Chořelice	Rozvadovice	C8 - 1163	
Litovel	Červenka	Bez označení - 930	-----
Litovel	Násobůrky	C9 – 720 (50% v intravilánu)	-----
Litovel, žel. Přejezd	Sobáčov (přes Vísku)	C9 - 1980	
Litovel	Silnice III. – Střeň / Lhota n M.	B11 - 5250	51



B. Bezpečné propojení města Litovle s Červenkou

Toto propojení bylo již zrealizováno v roce 1999. Jelikož v té době ještě neexistovaly dotační možnosti, tak dané propojení bylo zrealizováno pouze za finanční spoluúčasti města Litovle a obce Červenka. Komunikace délky 930 m byla zrealizována jako komunikace pro nemotorová vozidla a její šířka se pohybovala mezi 1,0 – 2,0 m. Jak je ale z fotografie patrné, i dva cyklisté si i při této šířce bezpečně vyhnou.

C. Cyklistická stezka Chořelice – Rozvadovice (2004)



V roce 2004 byla vybudována cyklistická stezka, která propojila místní části Chořelice a Rozvadovice s Litovlí. Délka cyklostezky činí 1 163 m, průměrná šířka cyklistické stezky je 2,0 m a celkové náklady 2 651 tis. Kč (z toho příspěvek SFDI 1 513 tis. Kč, Olomouckého kraje 493 tis. Kč, podíl Města Litovle 645 tis. Kč).

Význam stavby:

Cyklostezka zabezpečila odklonění cyklistů z vysoce frekventované silnice II/635 ve směru Litovle – Olomouc a současně zlepšila dostupnost města Litovle pro obyvatele místních částí Chořelice a Rozvadovice.

D. Cyklistická stezka Litovle – Víška – Sobáčov 1. část (2006)

V roce 2006 byla v místě polní pěšiny vybudována obousměrná cyklostezka se dvěma jízdními pruhy, která propojuje Litovle s místní částí Víška a odtud pokračuje na území Obce Mladeč do místní části Sobáčov. Přitom využívá propustku pod rychlostní komunikací R/35, který byl zbudován Obcí Mladeč s příspěvem prostředků SFDI v roce 2005.

Propojila místní části Chořelice a Rozvadovice s Litovlí.

Délka cyklostezky činí 1900 m, průměrná šířka cyklistické stezky je 4,3 m a celkové náklady 7 099 tis. Kč (z toho příspěvek SFDI 4 020 tis. Kč, Olomouckého kraje 1000 tis. Kč, podíl Města Litovle 1 886 tis. Kč, Obce Mladeč 193 tis. Kč).

Význam stavby:

- Odklání cyklistickou dopravu z vysoce frekventované silnice II/635, čímž snižuje riziko nehodovosti s účastí cyklistů a ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy.
- Zlepšuje dostupnost města občanům z místní části Víška a z obce Mladeč vč. místní části Sobáčov při dojíždě za prací, do škol, k lékaři, za nákupy atd. a dále zlepšuje dostupnost pro osoby pracující v průmyslové zóně umístěné mezi Víškou a Nasobůrkami.
- Má přínos pro rozvoj cestovního ruchu v mikroregionu Litovelsko, neboť vzniklo významné propojení do severní, turisticky velice atraktivní, části mikroregionu (Mladeč, Nové Zámky, Bílá Lhota, Bouzov, Javoříčko).
- Navíc přímo navazuje na investiční akci Obce Mladeč - vybudování propustku pod rychlostní komunikací R35. Stavba proběhla v období září 2004 až červen 2005 s celkovými náklady 7 362 tis. Kč. SFDI přispěl na realizaci akce částkou 5 000 tis. Kč a 1 250 tis. Kč poskytli Olomoucký kraj.





2. část (2007)

V roce 2007 byla realizována druhá, závěrečná část cyklistické stezky, kdy bylo vybudováno napojení u Litovel na komunikaci Dukelská. Součástí stavby byla realizace bezpečného přechodu přes železniční trať Litovel – Senice na Hané. Délka cyklostezky činí 80 m, průměrná šířka cyklistické stezky je 3 m a celkové náklady 1 035 tis. Kč (z toho příspěvek Olomouckého kraje 525 tis. Kč, podíl Města Litovel 510 tis. Kč).



Význam stavby:

Akce významně přispěla ke zvýšení bezpečnosti cyklistů.

Vybudováním cyklostezek Chořelice – Rozvadovice a Litovel – Víska – Sobáčov v letech 2004 – 2007 byla zrealizována **ucelená trasa** vhodná pro bezmotorovou dopravu, na niž je minimalizováno riziko dopravních nehod s účastí chodců a cyklistů, tj. realizace těchto opatření významně přispěla ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na území města.



Legenda:

červená trasa:
vybudované úseky
cyklostezek

modrá trasa:
místní komunikace vhodné
pro cyklistický provoz

E. Cyklistická stezka Litovel – Nasobůrky (2009)

Základní údaje: Ve směru od Litovle začíná stezka šířkou 2,5 m, který po cca 80 metrech přejde ve stezku pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem o šířce 3 m a délce cca 640 m. Součástí stezky je též vybudování bezpečného křížení stezky s železniční tratí v žkm 2,486 včetně instalace světelného výstražníku a dále úprava povrchu vozovky v prostoru autobusového zálivu u Nasobůrek mezi stezkou pro cyklisty a chodníkem pro zajištění autobusů k zastávce u Alibony. Povrch stezky je proveden ze zámkové betonové dlažby, pouze sjezdy k sousedním parcelám, povrch autobusového zálivu a napojení stezky na silnici II/635 u Nasobůrek budou zhotoveny z asfaltového betonu.

Význam stavby:

Ulice Svatoplukova v Litovli, po níž je vedena silnice II. třídy č. 635, je „výpadovkou“ z města na rychlostní komunikaci R35 Praha – Brno s mimoúrovňovým křížením v Nasobůrkách a hlavním tahem směrem na Konici a Mohelnici. Z toho plyne i vysoká intenzita automobilové dopravy. Podél ulice Svatoplukova se nacházejí zejména provozovny soukromých firem a několik obytných domů, u odbočky do Nasobůrek potom konzervářský podnik Alibona a.s. Zvýšený pohyb chodců a cyklistů tedy souvisí i s cestou za prací zejména do již zmíněného podniku Alibona.



F. Propojení města s Rozvadovicemi, Střením, Březovou a Lhotou nad Moravou

Základní údaje: Město Litovel je propojeno s Rozvadovicemi, Střením, Březovou a Lhotou nad Moravou systémem účelových komunikací, většinou označených DZ B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“. Jedná se o cesty, které vedou CHKO Litovelské Pomoraví a kudy také vede Moravská cyklostezka.

G. Plánované cyklostezky:

V rámci dlouhodobého koncepčního záměru Města Litovel, kterým je zajistit pro chodce a cyklisty bezpečné propojení Litovle se všemi jejími místními částmi (dále jen „m.č.“), probíhají od roku 2008 projekční a inženýrské činnosti a řešení majetkových vztahů k vybudování cyklistické stezky z:

- Litovle do m.č. Tři Dvory
- m.č. Rozvadovice do m.č. Unčovice (tento úsek bude navazovat na cyklostezku Chořelice – Rozvadovice)
- do m.č. Chořelice k městskému hřbitovu

Pro léta 2009 – 2011 je dle strategického plánu rozvoje města plánováno vybudovat též cyklostezku z m.č. Nasobůrky přes Haňovice a m.č. Nová Ves do m.č. Savín.

2.4.2 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHODNÝCH PRO CYKLISTY

OBECE	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Litovel – intravilán	760	760	0	760	0	0	0
Litovel – Nasobůrky							
Litovel – Sobáčov							
Litovel – Rozvadovice							
Litovel – Střeh	9 683	0	9 683	0	0	4 433	5250

2.4.3 PLÁNY V ORP LITOVEL

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Litovel - Tři Dvory	1,8	7,0	projekční a inženýrské činnosti a řešení majetkových vztahů	Město Litovel
2	m.č. Rozvadovice - m.č. Unčovice	1,8	8,0	projekční a inženýrské činnosti a řešení majetkových vztahů	Město Litovel
3	Litovel -m.č. Chořelice k městskému hřbitovu.	0,5	3,0	projekční a inženýrské činnosti a řešení majetkových vztahů	Město Litovel
4	m.č. Nasobůrky přes Haňovice a m.č. Nová Ves do m.č. Savín.	3,5 (jen úseky)	14,0	Pro léta 2009 – 2011 je dle strategického plánu rozvoje města plánováno vybudovat též tuto cyklostezku	Město Litovel



B. Plány, které jsou spojené spíše s rozvojem rekreační cyklistiky:

OBEC BOUZOV

Informace poskytnuté obcí Bouzov:

- v úseku Bouzov – Javoříčko je plánováno položení nového povrchu
- obec plánuje doznačit některé místní cyklotrasy zejména ve směru na Kadeřín, kde je zajištěno občerstvení (viz mapa č.1) a je zde také umístěna odpočívka

Návrhy ze strany zpracovatele:

- k zajištění bezpečnosti cyklistů dojíždějících z Olešnice do Bouzova je doporučeno vytvořit nové spojení, a to oddělenou cyklostezkou, na kterou by bylo možné přesměrovat také cyklotrasu ve směru Bílá Lhota – Bouzov:
 - převýšení pouhých 30m (namísto 60m u původní trasy Olešnice, křiž. - Podolí - Bouzov)
 - část stezky vhodná i pro in-line turistiku
 - možno doplnit o odpočívadla, vyhlídku na obec Bouzov s hradem apod.
 - nové zajímavé výhledy (na hrad Bouzov a okolní krajinu hlubokých bouzovských lesů...)
- co se týče cyklotrasy ve směru na Kadeřín, kterou navrhuje obec Bouzov, doporučuje se její prodloužení přes Otročkov a Ludmírov až do Ponikve – tato trasa by byla zařazena do kategorie terénních cyklotras (viz mapa, které je prezentována v ORP Konicko)



Mapa: Návrhy nových cyklotras a cyklostezek v oblasti Bouzovska



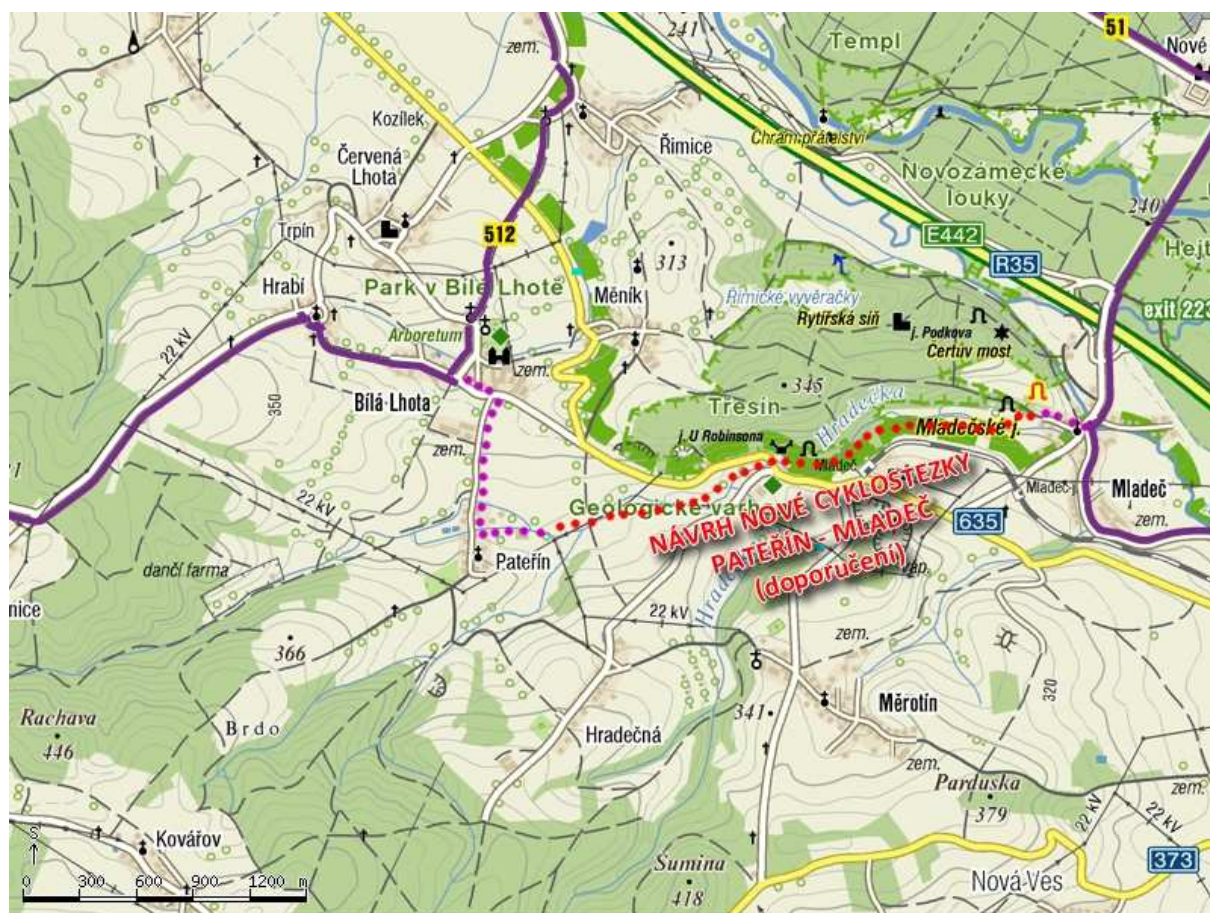
OBEC MLADEČ

Informace poskytnuté obcí Mladeč:

- obec v současnosti nemá žádné vlastní návrhy
- návrh zpracovatele obec akceptuje a bude jej řešit

Návrhy ze strany zpracovatele:

- doporučuje se propojit obec Mladeč s místní částí obce Pateřín novou cyklostezkou, která by byla bezpečnější alternativou k silnici II/635. Společně s cyklostezkami Sobáčov - Víska a Víska - Litovel by tímto bylo nově zajištěno mnohem bezpečnější spojení města Litovel s obcemi Hradečná, Pateřín, Bílá Lhota, Červená Lhota, Hrabí, Měnik a Řimice. Cyklostezku by bylo možné využít jak pro kolo, tak i kolečkové brusle (je zde převýšení pouhých 35 m).



Mapa : Návrhy nových cyklotras a cyklostezek v okolí obcí Mladeč a Bílá Lhota



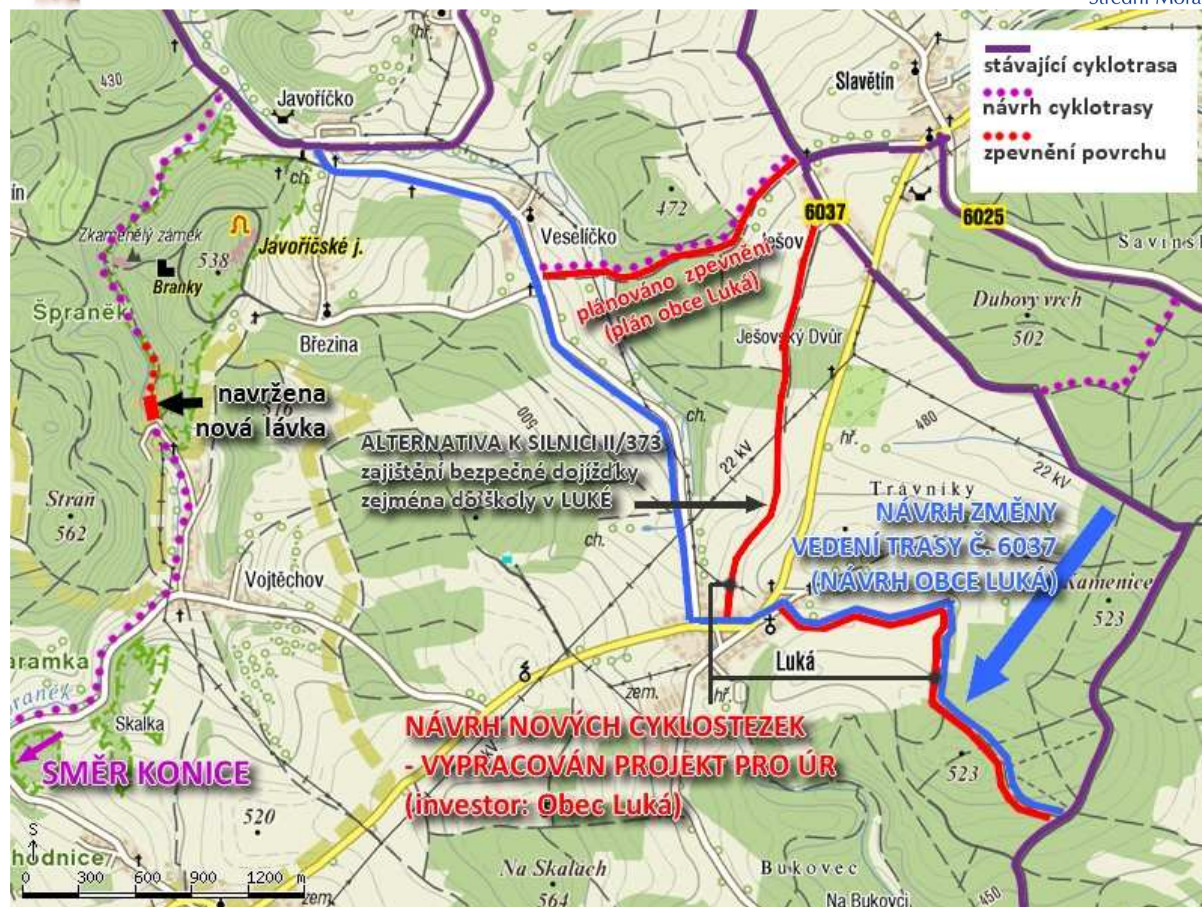
OBEC LUKÁ a okolí

Informace poskytnuté obcí Bouzov:

- na nově navrhované cyklostezky Ješov - Luká a Luká - Vilémov byl již zpracován projekt pro ÚR. Dále je plánováno zpevnění cesty vedoucí z Ješova do Veselíčka.
- po vybudování nové cyklostezky ve směru na Vilémov plánuje obec požádat o přeznačení cyklotrasy č. 6037 ze směru Krakovec – Ješov – Střemeníčko – Javoříčko na nový směr Krakovec – Luká – Veselíčko – Javoříčko.

Návrhy ze strany zpracovatele:

- zpracovatel studie dále doporučuje vyřešit propojení mezi Javoříčkem a Vojtěchovem, a to úpravou povrchu stávající lesní cesty (metodou šetnou k životnímu prostředí) a vybudováním lávky poblíž dětské ozdravovny ve Vojtěchově,
- v případě, že by byly vybudovány cyklostezky na trase Litovel - Nasobůrky - Haňovice - Nová Ves - Savín, jak je uvedeno v akčním plánu města Litovle, a současně by bylo vyřešeno spojení Javoříčko - Vojtěchov, potom by bylo možné uvažovat také o vyznačení nové cyklotrasy propojující Konici s Litovlí, a to přes Ladín (trasa by částečně vedla po nově navrhované cyklostezce Konice – Jesenec) dále na Ponikev a Ludmírov severně kolem Průchodnic údolím Špraňku až na rozcestí před Vojtěchovem. Odtud by cyklotrasa pokračovala přes Vojtěchov stále podél Špraňku až do Javoříčka. Další navazující úsek Javoříčko – Ješov by bylo možné vést buďto po stávající cyklotrase 6025 a nebo po nově navrhované komunikaci mezi Veselíčkem a Ješovem. Poté by cyklotrasa pokračovala krátce souběžně s cyklotrasou 6037 a následně po nově vybudované lesní zpevněné cestě až k silnici spojující obce Slavětín a Loučku. Další směřování by bylo možné řešit buďto přímo na obec Savín a dále již po nových cyklostezkách a nebo po silnici k Loučskému rybníku a odtud podél toku Loučky kolem novoveského lomu (zde by bylo nutné projednat povolení vstupu do areálu lomu) až do Nové Vsi a odtud již opět po nových cyklostezkách až do Litovle (viz. mapa, které je prezentována v ORP Konicko).



Mapa: Návrhy nových cyklotras a cyklostezek v okolí obce Luká

OBEC LUDMÍROV

Informace poskytnuté obcí Ludmírov:

- obec navrhuje propojit cyklotrasy Konicka s cyklotrasami Bouzovska tak, aby vedly přes obec Ludmírov (po vrstevnici je to nejméně náročná trasa – tímto je myšlena spojující trasa mezi Ludmírovem a Vojtěchovem),
- koncepci rozvoje cyklistické dopravy obec zatím neřešila. Předpokládá se však spolupráce s mikroregionem Konicko.

Návrhy ze strany zpracovatele:

- doporučuje se zvážit možnost vybudování nové zpevněné komunikace v úseku Ludmírov - křižovatka Milkov/Vojtěchov/Hvozď, s tím, že by ½ trasy vedla po stávající polní cestě procházející přímo údolím Špraňku při levém břehu (konkrétně se jedná o úsek Ludmírov - trať Pod dědinou).



Podpora rozvoje
Olomouckého kraje



3 OKRES PROSTĚJOV



3.1 Správní obvod obce s rozšířenou působností Prostějov - ORP Prostějov

Správní obvod obce s rozšířenou působností Prostějov se týká těchto obcí:

Alojzov | Bedihošť | Bílovice-Lutotín | Biskupice | Bousín | Brodek u Prostějova | Buková | Čehovice | Čechy pod Kosířem | Čelčice | Čelechovice na Hané | Dětkovice | Dobrochov | Dobromilice | Doloplazy | Drahany | Držovice | Dřevnovice | Hlučov | Hradčany-Kobeřice | Hrdibořice | Hrubčice | Hruška | Ivaň | Klenovice na Hané | Klopotovice | Kostelec na Hané | Koválovce-Osíčany | Kralice na Hané | Krumsín | Laškov | Lešany | Malé Hradisko | Mořice | Mostkovice | Myslejovice | Němčice nad Hanou | Nezamyslice | Niva | Obědkovice | Ohrozim | Olšany u Prostějova | Ondratice | Otaslavice | Otinoves | Pavlovice u Kojetína | Pěňčín | Pivín | Plumlov | Prostějov | Prostějovičky | Protivanov | Přemyslovice | Ptení | Rozstání | Seloutky | Skalka | Slatinky | Smržice | Srbce | Stařechovice | Stínava | Tištín | Tvorovice | Určice | Víčeměřice | Vícov | Vincencov | Vitčice | Vranovice-Kelčice | Vrbátky | Vrchoslavice | Vřesovice | Výšovice | Zdětín | Želeč |

3.1.1 MĚSTO PROSTĚJOV

A. Celková situace:

Město Prostějov společně s okolními obcemi aktivně podporuje výstavbu cyklistických stezek ve městě, což je příznivé pro udržení vyrovnaného poměru mezi automobilovou a ostatní dopravou (*Strategický plán rozvoje PV*, 2005). Přímá problematika prostějovské cyklistické dopravy je řešena v *Prostějov, Generel cyklistické dopravy*, 2004, který navrhuje zřízení čtyř základních páteřních cyklostezek:

- Severovýchod – západ
- Jihovýchod – západ
- Jih – severozápad
- Jih – severovýchod

Také bylo vyhodnoceno osm hlavních tras, začínajících vždy v historickém jádru. Jednalo se o trasy spojující místní části směr – Domamyslice, Držovice, Smržice, Vrahovice, směr ul. Kostelecká a o trasy, u nichž se předpokládá návštěva na kole, směr hřbitov, nemocnice, želežárny. K cyklistické infrastruktuře patří také důležité zabezpečení kvalitního a bezpečného parkování – kolo v klidu. Krádež kola je mnohdy důvodem k jeho nevyužívání při cestách za nákupy, do školy, do práce. V Prostějově je možné na 34 lokalitách najít stojany, které se snaží úspěšně předejít krádežím kol.

Městem probíhá dálková cyklotrasa č. 5, Jantarová stezka, která přicházející ve směru od Olomouce, Smržic a pokračuje směrem na Plumlov. Přes město vede variantně. První varianta, terénní trasa vede podél řeky Hloučely, druhá silniční vede většinou po místních komunikacích a krátce po nepevněné polní cestě do Mostkovic.

Z ostatních cyklotras začíná ve městě místní cyklotrasa č. 5013, Prostějov – Němčice na Hané, která začíná ve městě (ul. Česká) odbočkou z trasy č. 5, č. 5042, Prostějov – Přerov, ta má začátek v ul. Pod Kosířem (také odbočení z trasy č. 5).

B. Přehled realizovaných cyklostezek:

Celkem je v Prostějově a v nejbližším okolí vybudováno 12 120 m cyklostezek a opatření pro cyklisty

- Extravilán: 5 345 m; propojení města Prostějov s okolními obcemi – v níže uvedené tabulce jsou šedě zvýrazněny (úseky, které jsou realizovány na katastru města)
- Intravilán: 6 775 m



Začátek úseku:	Konec úseku:	Typ použité komunikace - délka (v m):	Součást cyklotrasy č.
Myslbekova ul.		150 m	-
Rejskova ul.		450 m – C8	-
Severní obslužná		1260 m – C8	-
Kolářovy sady – park		250 m – C9	-
Sídl. Svobody		310 m – C9	-
Brněnská ul. – od kruhov.křižov.	Brněnská ul. po hřbitov	750 m – C9	-
Olomoucká ul.-za místním nádr.		400 m – C9	-
Anglická ul.		100 m – C8	-
Plumlovská ul. podél Intersparu		430 m – C10	-
Kolářovy sady – ovál		550 m – C10	-
Vodní ul. – Šmeralova ul.		125 m – C10	-
Olomoucká ul.		40 m – C8	-
Čechovice, Žitná		380 m – C8	
Čechovická ul.	Krasice; ul.Západní	580 m – C8	
Prostějov (Bohumíra Smerala)		1000 m – C8 (rok 2009), dotace z ROP NUTS II - 5.541.982 Kč	
Kralická ul.	Po zač. katastru Kralice na Hané	880 m – C8	-
Letecká ul. U FTL	Po zač.katastru Bedihošť	1900 m – C8	-
Konec ul. Pod Kosířem	Po zač.katastru Smržice	500 m – C8	-
Kostecká ul.	Směr na Kostelec na Hané	965 m – C8	
Podél Hloučely		1100 m – C8	-

Příklad realizace cyklostezek:

Bezpečná, přímá a souvislá cyklotrasa, která propojuje centrum města ze sídlištěm a to prostřednictvím těchto úseků cyklistických stezek:

- Skálovo náměstí – ul. Dykova (380 m)
- Ul. Melantrichova – ul. Antonína Slavička (750 m)





3.1.2 CYKLISTICKÉ VAZBY NA MĚSTO PROSTĚJOV

Pro přehlednost díla nejsou obce ORP Olomouc seřazeny abecedně, ale polohopisně (dle mikroregionů, či polohy vůči městu Olomouc).

A. Obce mikroregionu Prostějov – venkov (jihovýchod)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice I/46.



Celková situace:

Projekt s úplným názvem „Cyklistická stezka Prostějov-Čelčice s propojením Bedihošť-Hrubčice“ a „Cyklistická stezka z Klenovic na Hané do Čelčic“ náleží mezi prioritní projekty Svazku obcí Prostějov-venkov (Bedihošť, Čehovice, Čelčice, Hrubčice, Klenovice na Hané, Kralice na Hané, Skalka). Hlavním přínosem realizace akce je zajištění bezpečného, přímého a pohodlného spojení obcí ležících jihovýchodně od Prostějova (členské obce Svazku) s tímto významným centrem regionu. Páteřními komunikacemi, které sbírají dopravní proudy z celé oblasti, jsou silnice II/367 (Prostějov – Kojetín – Kroměříž) a na ní odbočná silnice II/434 z Bedihoště do Přerova.

Silnice č. II/367 procházející přes obce Bedihošť, Čehovice, Čelčice a Klenovice na Hané je jedinou přímou

spojnicí těchto obcí s Prostějovem využívanou i cyklisty. Všechny výše jmenované úseky silnic II. třídy jsou využívány jak motorizovanou dopravou, tak i cyklisty. V roce 2001 byl proveden průzkum intenzity cyklistické dopravy – za sledovaných 8 hodin projelo úsekem Prostějov – Bedihošť 310 cyklistů.

Funkční využití:

Důvodem pro vybudování této stezky byla neexistence náhradních tras (ani polní cesty nenabízejí v přímém spojení obcí s Prostějovem). Hlavním využití:

- Dojíždka za prací - obce mikroregionu a místní podnikatelé vytvářejí poměrně nízký počet pracovních příležitostí pro místní obyvatele, kdy asi téměř 60% musí za prací denně vyjždět mimo své bydliště,
- Bezpečná cesta do školy - Prvním i druhým stupněm základní školy jsou vybaveny obce Bedihošť a Klenovice na Hané. Pro středoškoláky nabízí širokou síť škol Prostějov,
- Volnočasové a sportovní aktivity - blízkost Prostějova přináší silnou poptávku po trávení volného času právě v tomto regionu,
- Rozvoj cestovního ruchu a lázeňství - obec Skalka má statut lázní. Lze očekávat zájem o návštěvu této obce lidí z širšího okolí a zejména z Prostějova.



Jednotlivé etapy:

A. úsek Prostějov – Bedihošť: 3 220 m (výstavba v roce 2005)

Tato etapa řeší nejkritičtější místo z pohledu bezpečnosti cyklistů na přístupu do Prostějova z JV směru, neboť v tomto posledním úseku je dopravní proud kumulován z celé spádové na jediné silnici č. II/367. Cyklisté pravidelně dojíždějící za prací či na úřady jsou v současné době nuceni využít tento dopravně velmi zatížený úsek silnice. Úsek cyklostezky je veden v souběhu s tratí SŽDC Nezamyslice - Olomouc, začátek a konec komunikace je označen svislým dopravním značením C8a a C8b. Délka cyklostezky je 3,22 km (1,9 km je na katastru Prostějova). Průměrná šířka stezky je 2,0 – 2,5 m.



Celkové stavební náklady 9 186 673,00 Kč

Byla realizována z finančních prostředků:

- Státního fondu dopravní infrastruktury	5 078 000,00 Kč
- Olomouckého kraje	2 696 265,00 Kč
- Město Prostějov	860 000,00 Kč
- Obce svazku Prostějov - venkov	552 308,00 Kč

B. úsek Hrubčice – Bedihošť: 1 908 m a úsek Bedihošť – Čehovice: 1 734 m. (výstavba v roce 2006)

Jedná se o vybudování dvou úseků cyklistické stezky začínající v Bedihošti. Úsek do Hrubčic má délku 1,908 km, jeho součástí je i vybudování lávky přes vodoteč. Úsek do Čehovic má délku 1,734 km a je veden v souběhu s dráhou. Cyklistická stezka je označena svislým dopravním značením C8a a C8b. Průměrná šířka stezky je 2,0 – 2,5 m.

Celkové stavební náklady 13 720 472,00 Kč

Byla realizována z finančních prostředků:

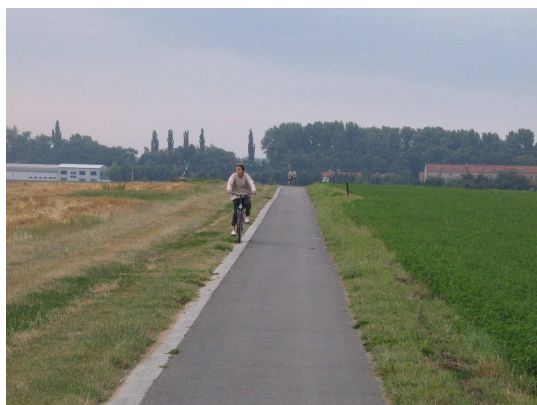
- Státního fondu dopravní infrastruktury	7 224 000,00 Kč
- Olomouckého kraje	4 474 000,00 Kč
- Město Prostějov	1 011 000,00 Kč
- Obce svazku Prostějov - venkov	1 011 472,00 Kč

C. úsek Čehovice - Čelčice - Klenovice na Hané: 2 800 m (výstavba v roce 2007)

Úsek Čehovice-Čelčice je dlouhý 1,57 km. Jde o samostatnou obousměrnou cyklistickou stezku šířky 2,50 m trasovanou v souběhu s tratí Nezamyslice Olomouc. Další úsek z Klenovic na Hané do Čelčic je dlouhý 1,23 km vč. mostního objektu přes vodoteč. Jedná se o samostatnou stezku pro společný provoz cyklistů a chodců převážné šířky 3,00 m trasované v souběhu se silnicí II/367 Prostějov - Kojetín. Úsek v intravilánu Klenovic na Hané je šířky 2,5 a je navržen jako samostatná stezka pro cyklisty.



B. Obce mikroregionu Kostecko (sever, severovýchod)



Mikroregion Kostecko má zpracovanou „Marketingovou strategii rozvoje cyklotras“ z roku 2007, která se zabývá i otázkou výstavby cyklostezek. Město Prostějov pak podporuje bezpečné propojení města s daným mikroregionem. Podíli se i po finanční stránce, kdy pomáhá ekonomicky slabším obcím s výstavbou cyklostezek. Jedná se o úsek Prostějov – Smržice délky 1,8 km (0,6 km na k.ú - Prostějova) postavený v roce 2001 a úsek Prostějov – Kralice na Hané délky 2,4 km (0,88 km na k.ú - Prostějova) postavený v roce 2009. V úseku Smržice – Čelechovice je jeden metr široká

0,5 km dlouhá zpevněná cesta, která je ale v dané lokalitě pro cyklistický provoz dostatečná. V roce 2009 byla také vybudována cyklostezka Smržice – Držovice délky 2,1 km s napojením na Prostějov, kdy dotace z ROP NUTS II činila 8 988 515 Kč.

Z připravovaných úseků se chystá propojení Prostějov – Kostelec na Hané. Tento úsek by tak navázal na širokou síť cyklostezek, které jsou vedeny až do centra či na jiné místně významné cíle. Z pohledu spojení mikroregionu s Prostějovem jde o úsek řešící dopravně nejzatíženější koridor. Z hlediska cestovního ruchu má mimořádný význam zkvalitnit povrch v úseku Kostelec na Hané – Ptený Dvůrek podél železnice přes Bělecký mlýn.

C. Obce západně od Prostějova (Jantarová stezka)

V tomto koridoru se jedná o návrhy nových cyklostezek, které propojí města Prostějov s Mostkovicemi a to ať už podél Hloučely, nebo ve směru od Domamyslic. V Plumlově se pak plánuje umožnit vjezd cyklistů do jednosměrné účelové komunikace, která vede kolem přehrady. Cyklostezky plánuje realizovat i obec Ohrozm, ale až postupně v příštím volebním období. Zatím nebyla zpracována žádná projektová a investiční dokumentace, proto nelze odhadnout finanční náročnost.

D. Obce jižně od Prostějova

Město Prostějov plánuje jižním směrem vybudovat cyklostezky ve směru na Žešov a Učice.

E. Mikroregion Němčicko

Trochu vzdálen od města Prostějov je mikroregion Němčicko. Z pohledu řešení cyklistické dopravy se tak jedná především o zajištění dopravní obslužnosti pro cyklisty v daném mikroregionu. Pro cyklisty je vhodná účelová komunikace mezi Mořicemi a Nezamyslicemi a cyklistická stezka, která spojuje Dřevnovice s žel. stanicí Nezamyslice. Jinak mikroregion vydal propagační materiál cyklotrasy mikroregionu Němčicka. V tomto regionu je pak možné pro rozvoj cyklistiky využít drážní těleso na trase Nezamyslice – Morkovice.





Evidenční číslo: ZLK001; Zlínský kraj a Olomoucký kraj
Délka a průběh: 11,50 km; Nezamyslice – Dřevnovice – Těšice – Tištin – Koválovce-Osíčany – Uhřovice – Prasklice – Morkovice-Slížany
Kategorie dráhy: Lokální trať
Zrušení dráhy: Zrušená (2005)
Počet kolejí: 1
Rozchod kolejí: 1435 mm

Charakteristika dráhy:

Železnice Nezamyslice – Morkovice byla uvedena do provozu v roce 1909. Tato trať byla důležitá zvláště pro dopravu občanů Morkovic a sousedních Slížan. Rušení se „Morkovička“ sice dlouho vyhýbala, ale dlouhodobě nemohla odolat konkurenci automobilové a autobusové dopravy. Většina zastávek totiž byla umístěna mimo obce. Proto byla na dráze v roce 1998 zastavena veškerá doprava a v roce 2005 byla trať definitivně zrušena. Součástí železnice je šest mostů a sedmnáct propustí. Vlastníkem železničního spodku i svršku je Správa železniční dopravní cesty, s.o., která se s obcemi podél trati dohodla na prodeji tohoto majetku do jejich vlastnictví.



Charakteristika drážní stezky:

Obce podél zrušené trati Nezamyslice – Morkovice se spojily při přípravě a realizaci projektu drážní stezky na dané trati. Stezka dlouhá 11,5 km a široká 2,0 m již získala územní rozhodnutí a čeká na vydání stavebního povolení. Stavební náklady ve výši 20 mil. Kč by měly být financována z fondů EU, SFDI, rozpočtu obcí a Olomouckého kraje. Připravovaná cyklostezka umožní bezpečnou dopravu mezi Nezamyslicemi a Morkovicemi a přiláká sportovní in-line bruslaře a cyklisty. V neposlední řadě přispěje ke zvýšení turistického potenciálu regionu.



Obr.: Bývalé těleso trati (Morkovice)¹



Obr.: Mostní konstrukce (Nezamyslice)¹

¹ Zdroj: <http://www.k-report.net/foto/>
www.kr-olomoucky.cz/partnerstvi
www.r-r-strednimorava.cz



3.1.3 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHDNÝCH PRO CYKLISTY

OBE	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Bedihoš – Čehovice – Hrubčice – Telčice – Klenovice na Hané	7 762	0	7 762	0	0	7 762	0
Dřevnovice	870	0	870	0	0	870	0
Kralice na Hané	1520	0	1520	0	0	1 520	0
Mořice	1470	0	1470	0	0	0	1470
Prostějov	12 120	6 775	5345	6 775	0	5345	0
Smržice – Držovice	2100		2100			2100	
Smržice – Prostějov	1300		1300				
Smržice - Čelechovice	500	0	500	0	0	1300	500

3.1.4 PLÁNY V ORP PROSTĚJOV

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Prostějov; Olomoucká (C8 - 2009)	0,67	4	Projektová dokumentace	Město Prostějov
2	Prostějov; Vodní ul. - Šmeralova ul. (C9 - 2009)	0,17	4	SP	Město Prostějov
3	Prostějov; Brněnská ul. – Žešov (C9 a C10 - 2009)	1,855	10	Projektová dokumentace	Město Prostějov
4	Prostějov; Kolářovy sady, Riegrova - sídl.Svobody, Anglická	0,7	4,0	Záměr	Město Prostějov
5	Domamyslice-u Splávku - Mostkovice	0,6	3,0	Záměr	Město Prostějov
6	PV; Hloučela – Mostkovice	2,2	7,0	Záměr	Město Prostějov
7	PV ; Určická ul. – Určice	3,6	16,0	Záměr	Město Prostějov
8	Prostějov – Kostelec na Hané	2,7	10,0	SP	Město Prostějov a Obec Kostelec na Hané
9	Kostelec na Hané (Lutonín) – Bělecký Mlýn	3,0	6,0	Záměr – jen úprava	
10	Ohrozim - Lešany	1,0	5,0	Záměr	Obec Ohrozim
11.	Ohrozim - Mostkovice	2,0	10,0	Záměr	Obec Ohrozim
12.	Ohrozim - Plumlov	2,0	10,0	Záměr	Obec Ohrozim
13	Cyklostezka na opuštěném drážním tělese Nezamyslice – Morkovice	11,6	44,7	vydáno ÚR, zpracovaná DSP, podána žádost o SP	Sdružení obcí po trase budoucí cyklostezky, včetně Zlínského kraje



3.2 Správní obvod obce s rozšířenou působností Konice – ORP Konice

Správní obvod obce s rozšířenou působností Konice se týká těchto obcí:

Bohuslavice | Brodek u Konice | Březsko | Budětsko | Džbel | Hačky | Horní Štěpánov | Hvozd | Jesenec | Kladky | Konice | Lipová | Ludmírov | Ochoz | Polomí | Raková u Konice | Rakůvka | Skřípov | Stražisko | Šubířov | Suchdol |

3.2.1 POPIS CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ORP KONICE

V **Konici** jsou intenzity dopravy v hodnotách max. 3000 vozidel za 24 hod., při intenzitě cyklistické dopravy na stupni 2. Je zde evidována jediná cyklostezka: Ochoz; křižovatka autobusová zastávka, Ochoz; konec obce u výjezdu na Bohuslavice.

3.2.2 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍCH VHODNÝCH PRO CYKLISTY

OBEC	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Ochoz	200	200	0	200	0	0	0

3.2.3 PLÁNY V ORP KONICE

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Stražisko - Konice – střed města (C9)	5,558	36,0	Přerušené územní řízení	Město Konice
2	Konice; výjezd na Jesenec - Jesenec kraj obce směrem od Konice (C9)	2,0	10,0	Příprava projektu	Město Konice



B. Plány, které jsou spojené spíše s rozvojem rekreační cyklistiky:

Informace poskytnuté ze strany města Konice:

- v následujících letech je plánováno zpevnění několika kilometrů polních cest nacházejících se v těsné blízkosti intravilánu města (jednotlivé cesty by měly být vzájemně propojené) – ideální pro nové cyklotrasy,
- projekt cyklostezky Konice – Jesenec byl zatím pozastaven z důvodů nevyřešených majetkových vztahů ke dvěma dotčeným pozemkům. Předpokládá se proto změna vedení navrhované cyklostezky blíže k toku Romže,
- co se týče Projektu „Cyklostezka Romže“ – zatím byl vypracován pouze investiční záměr a studie. Předmětem investičního záměru projektu je vybudování cyklostezky podél řeky Romže v úseku Kostelec na Hané - Konice (okres Prostějov, Ol. kraj).

Návrhy ze strany zpracovatele:

- pro oblast Konicka bylo navrženo celkem 8 terénních cyklotras s možností výběru ze dvou výchozích bodů, a to buďto ze zastávky ČD Jesenec a nebo zastávky ČD Konice.

Terénní cyklotrasa č.1

SMĚR: Konice – Ladín – Ošíkov – Trpín – Vysoká – Březinky – Nectava (zastávka ČD)

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE: Přírodní park Kladecko, Naučná stezka Kladecko, Turistická ubytovna Ošíkov (minutková kuchyně, grilování na objednávku atd.)

Terénní cyklotrasa č.2

SMĚR: Konice – Ladín – Ošíkov – Trpín – Vysoká – Hartinkov – Nová Roveň – Vranová Lhota (zde navázání na cyklotrasu č.512)

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE: Přírodní park Kladecko, Naučná stezka Kladecko, Turistická ubytovna Ošíkov (minutková kuchyně, grilování na objednávku atd.), Přírodní park Bohdalov-Hartinkov, mnoho krásných výhledů – na hrad Bouzov, údolí Třebůvky atd.

Terénní cyklotrasa č.3

SMĚR: Konice – Ladín – Kladky – Dětkovice – Svojanov – Kozov (zde navázání na cyklotrasu č.512)

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE: Přírodní park Kladecko, Naučná stezka Kladecko, přírodní koupaliště Kladky, nádherné výhledy nad Svojanovem, VALÁŠKŮV GRUNT KOZOV (ubytování, stravování atd.)

Terénní cyklotrasa č.4

SMĚR: Konice – Ladín – Poníkev – Ludmírov – Otročkov – Kadeřín – Bouzov (zde navázání na cyklotrasu č.512)

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE: Přírodní park Kladecko, přírodní rezervace Průchodnice (možnost zhlédnout netopýry), lokalita nad Zkamenělým zámekem – krasová oblast s nádhernými výhledy, Kadeřín – občerstvení, obec Bouzov (hrad, minikáry, možnosti stravování atd.)



Podpora rozvoje
Olomouckého kraje



Terénní cyklotrasa č.5

SMĚR: Konice – Ochoz – Rakůvka – Hačky – Březina – Javoříčko (zde navázání na cyklotrasu č.6025)

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE: Ochozská kyselka, Větrný mlýn Hačky, Hospůdka Na chalupě v Hačkách (ubytování, stravování, atd.), Javoříčko (Javoříčské jeskyně, Zkamenělý zámek, možnosti občerstvení)

Terénní cyklotrasa č.6

SMĚR: Konice – Ochoz – Krakovec – Olbramice – Senice na Hané (zastávka ČD)

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE: Ochozská kyselka, zámek v Krakovci (nepřístupný), Olbramice – odpočívka pro cyklisty, Svatá Voda u Čakova (pramen), Senice na Hané (možnosti stravování)

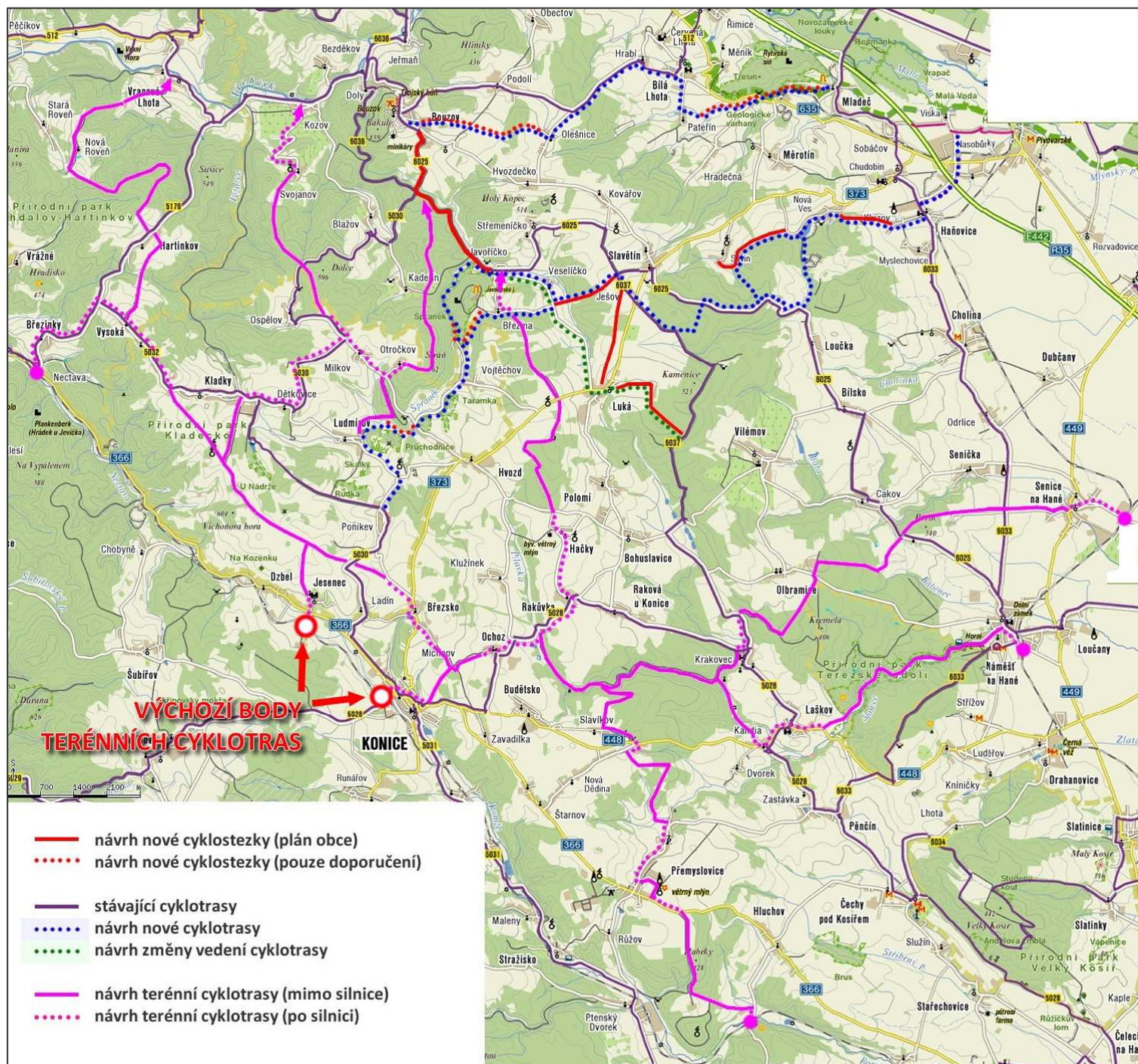
Terénní cyklotrasa č.7

SMĚR: Konice – Ochoz – Kandia – Laškov – Náměšť na Hané (zastávka ČD)

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE: Ochozská kyselka, zámek v Laškově (nepřístupný), odpočívka pro cyklisty v Laškově a kašna s pitnou vodou, Přírodní park Terežské údolí, Naučná stezka Terežské údolí, Náměšť na Hané (zámek, zřícenina hradu, venkovní koupaliště, občerstvení, atd.)

Terénní cyklotrasa č.8

SMĚR: Konice – Ochoz – Slavíkov – Přemyslovice – Zdětín u Prostějova (zastávka ČD)



Mapa č.4: Návrhy nových cyklostezek, silničních cyklotras a terénních cyklotras v oblasti Konicka a Bouzovska



Podpora rozvoje
Olomouckého kraje



4 OKRES PŘEROV



4.1 Správní obvod obce s rozšířenou působností Přerov – ORP Přerov

Správní obvod obce s rozšířenou působností Přerov se týká těchto obcí:

Beňov | Bezuchov | Bochoř | Brodek u Přerova | Buk | Čechy | Čelechovice | Císařov | Citov | Dobruška | Domažovice | Dřevohostice | Grymov | Horní Moštěnice | Hradčany | Kojetín | Kokory | Křenovice | Křtomil | Lazníčky | Lazníky | Lhotka | Lipová | Líšná | Lobodice | Měrovice nad Hanou | Nahošovice | Nelešovice | Oldřichov | Oplocany | Oprostovice | Pavlovice u Přerova | Podolí | Polkovice | Prosenice | Přerov | Přestavky | Radkova Lhota | Radkovy | Radslavice | Radvanice | Rokytnice | Říkovice | Šišma | Sobíšky | Stará Ves | Stříbrnice | Sušice | Tovačov | Troubky | Tučín | Turovice | Uhřetice | Věžky | Vlkoš | Výkleky | Zábeštní Lhota | Žákovice | Želatovice |

4.1.1 STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV

A. Celková situace

Cyklistická doprava je součástí ÚPnSÚ Přerov schváleného Městským zastupitelstvem dne 13.12.1995, kde jsou navrhované i některé realizované cyklostezky a cyklotrasy. Nově zpracováváný ÚPnSÚ Přerov - cyklistická doprava bude vycházet ze studie - Návrh sítě cyklistických tras a cyklostezek v Přerově, který byl zpracován v roce 2002 (Printes atelier).

Strategickou vizí města v oblasti cyklistické dopravy je vybudování komplexně propojené kvalitní sítě cyklostezek a cyklotras jak v intravilánu města, tak i v jeho extravilánu s napojením na cyklotrasy nadregionální a mezinárodní, které se budují v rámci programu EUROVELO. Cíl - přispívání ke snižování zátěží komunikací cyklistickou dopravou, zvyšování jejich automobilové propustnosti a v neposlední řadě i zvýšení bezpečnosti cyklistů při jejich každodenní cestě do zaměstnání, k různým institucím, nebo při jízdě čistě rekreační. Terénní podmínky města samotného a poměrně příznivé klimatické podmínky jsou předpokladem pro masové používání jízdního kola, jako dopravního prostředku ve městě.

Městem probíhá dálková cyklotrasa č. 5, Jantarová stezka, která přicházející ve směru od Olomouce, Čekyně a pokračuje směrem na Prosenice. Z ostatních cyklotras začíná ve městě místní cyklotrasa č. 5042, Prostějov - Přerov, která končí ve městě (ul. Za Mlýnem) napojením na trasu č. 5.

B. Přehled realizovaných cyklostezek:

Celkem je v Přerově a v nejbližším okolí vybudováno 24 852 m cyklostezek a opatření pro cyklisty

- Extravilán: 6 316 m; propojení města Přerov s okolními místními částmi – v níže uvedené tabulce jsou šedě zvýrazněny (úseky, které jsou realizovány na katastru města). Dalších 5 112 m je vybudováno kolem řeky Bečvy. Nejedná se o klasickou cyklostezku, ale svými parametry splňuje podmínky pro rozvoj cyklistiky. Komunikace je označena dopravní značkou B11.
- Intravilán: 13 424m



Začátek úseku:	Konec úseku:	Typ použité komunikace - délka (v m):	Součást cyklotrasy č.
ulice Želatovská extravilán	místní část Újezdec extravilán	C10, délka 2 980 m, obousměrná(LA) – realizace rok 2009	101 (městská cyklotrasa)
ulice Želatovská tř. 17. listopadu ulice U Hřbitova	místní část Újezdec ulice Ztracená ulice Želatovská	C10, šířka 1,5 m, délka 452 m, jednosměrná (LA) C10, šířka 1,5 m, délka 385 m, jednosměrná (LA)	101 (městská cyklotrasa)
ulice Želatovská ulice Vsadsko ulice Želatovská ulice Kabelíkova ulice Dvořákova	místní část Kozlovice tř. 17. listopadu ulice Kabelíkova hranice intravilánu Přerova vjezd do podniku GAMBRO	C10, šířka 1,25 m, délka 140 m, jednosměrná (LA) C10, šířka 2,5 m, délka 712 m (ZD) C9, šířka 3,25 m, délka 431 m (ZD) C10, šířka 2,5 m, délka 301 m (ZD)	102(městská cyklotrasa)
ulice Želatovská hranice intravilánu Přerova	místní část Kozlovice ulice Na Zábrání (Kozlovice)	C10, šířka 2,5 m, délka 748 m (ABS)	102(městská cyklotrasa)
ulice Bří. Hovůrkových ulice Bří. Hovůrkových ulice Klivarova	hranice správního území ulice Petřivalského ulice Dvořákova	C10, šířka 1,5 m, délka 119 m, jednosměrná (LA) C10, šířka 1,5 m, délka 95 m, jednosměrná (LA)	103 (městská cyklotrasa)
ulice Želatovská ulice Dvořákova ulice Šířava ulice Šířava	ulice Velké Novosady Žerotínovo náměstí ulice Bří. Hovůrkových ulice Kojetínská	C10, šířka 1,5 m, délka 753 m, jednosměrná (LA) C10, šířka 1,5 m, délka 666 m, jednosměrná (LA) C10, šířka 2,5 m, délka 644 m (ZD)	104 (městská cyklotrasa)
ulice Velké Novosady ulice Velké Novosady ulice Husova vjezd k BD Kojetínská 22 - 38 ulice Tovačovská hl. vjezd do Přerov. strojřen	hranice intravilánu (PSP) ulice Husova vjezd k BD Kojetínská 22 - 38 ulice Tovačovská hl. vjezd do Přerov. strojřen hranice intravilánu	C10, šířka 3,0 m, délka 214 m (ZD) C8, šířka 2,5 m, délka 194 m (ZD) C10, šířka 3,0 m, délka 75 m (ZD) C10, šířka 3,0 m, délka 516 m (ABS) C10, šířka 1,8 m, délka 226 m (ABS)	105 (městská cyklotrasa)
ulice Kojetínská ulice Kojetínská	místní část Henčlov nákl. vrátnice Přerov. strojřen	C10, šířka 3,0 m, délka 880 m (ZD 400, ABS 480m)	106 (městská cyklotrasa)
ulice Kojetínská nákl. vrátnice Přerov. strojřen	místní část Henčlov ulice Sokolů (Henčlov)	C8, š. 2,5 m, délka 2588 m (ZD 280m, ABS 2308m)	106 (městská cyklotrasa)



Začátek úseku:	Konec úseku:	Typ použité komunikace - délka (v m):	Součást cyklotrasy č.
ulice Komenského nábřeží R. Lukaštika ulice Brabansko ulice Kopaniny přístup k ulici Sokolské ulice Polní ZŠ V. Dlážka / fa. Compecom ulice Polní přechod přes I/55 za podj. ulice Teličkova (Předmostí) ulice Pod Skalkou (Předm.) Předmostí (C10) - 2009	místní část Předmostí ulice Brabansko ulice Kopaniny přístup k ulici Sokolské ulice Lipnická ZŠ V. Dlážka / fa. Compecom nábř. Dr. E. Beneše přechod přes I/55 za podj. ulice Teličkova (Předmostí) ulice Pod Skalkou (Předm.) ulice Sportovní (Předmostí) Předmostí (C10) - 2009	C10, šířka 1,25 m, délka 74 m, jednosměrná (ABS) C10, šířka 2,5 m, délka 162 m, jednosměrná (BD) C10, šířka 1,5 m, délka 235 m, jednosměrná (BD) C10, šířka 1,25 m, délka 199 m, jednosměrná (ABS) C10, šířka 1,25 m, délka 310 m, jednosměrná (ABS) C10, šířka 1,25 m, délka 310 m, jednosměrná (ABS) C9, šířka 2,5 m, délka 245 m (ZD, BD, LA) C10, šířka 3,0 m, délka 90 m (ZD) C10, š. 2,5 m, délka 370 m (ZD) - z toho C8, 100 m C10, šířka 2,0 m, délka 168 m (ZD) C10, šířka 2,0 m, délka 300 m (ZD) – rok2009	107 (městská cyklotrasa)
ulice Velké Novosady nábř. PFB (most legii) nábř. Dr. E. Beneše	ulice Velká Dlážka nábř. Dr. E. Beneše (m. Legii) vjezd do býv. skladu obuvi	C9, š. 3,6 - 4,8 m, délka 133 m (ZD + spec. povrch) C10, šířka 2,2 m, délka 280 m (ZD)	108 (městská cyklotrasa)
ulice Dvořákova ulice Kozlovská lávka U Tenisu (pr.bř. Bečvy) ulice Bezručova park Michalov	místní část Předmostí ulice Kosmákova ulice Bezručova ulice Osmek park Michalov	C10, šířka 2,0 m, délka 73 m (BD) C10, šířka 2,5 m, délka 250 m (ABS) C9, šířka 3,0 m, délka 548 m (ABS) C10, šířka 1,5 m, délka 285 m (ABS)	109 (městská cyklotrasa)
ulice Dvořákova ulice Dvořákova (točna BUS)	ulice Bezručova ulice Pod Valy	C10, šířka 1,5 m, délka 1454 m (ABS)	110 (městská cyklotrasa)
ulice Kojetínská ulice Tovačovská	rekr. obl. Velká Laguna nábř. Dr.E.Beneše (Precheza)	C8, šířka 2,5 - 3,0 m, délka 663 m (ZD)	111 (městská cyklotrasa)
PRIOR ulice Malá Trávnícká	ulice Bayerova (U Bečvy) ulice U Bečvy (nábřeží)	C10, šířka 1,8 m, délka 280 m (ABS)	202 (městská cyklotrasa)
ulice Komenského Žerotínovo náměstí	ulice Velká Dlážka ulice Pod Valy	C9, šířka 2,0 m, délka 108 m (ZD)	203 (městská cyklotrasa)
ulice Kopaniny	ulice Seifertova	C10, šířka 1,5 m, délka 84 m (ZD)	210 (městská cyklotrasa)
Podél řeky Bečva - Přerov	Podél řeky Bečva – napojení na silnici u Grymova	B11, 5112 m (LA)	



Vysvětlivky: LA = tvrdolítý asfalt (na betonovém podkladu)
ZD = zámková dlažba (skladebná dlažba)
BD = betonová dlažba, převážně 30/30 cm (výjimečně 50/50 cm)
ABS = asfaltobeton

Číslování cyklostezek je podle Návrhu sítě cyklistických tras a cyklostezek v Přerově (Printes atelier, 2002).

Příklad víceúčelové komunikace Grymov - Přerov okolo řeky Bečvy

Jedná se o upravenou polní cestu, která vede po levém břehu řeky Bečvy, od Přerova po grymovský most, vede katastrálním územím Přerov, Kozlovice, Grymov. Byla realizována v těchto etapách:



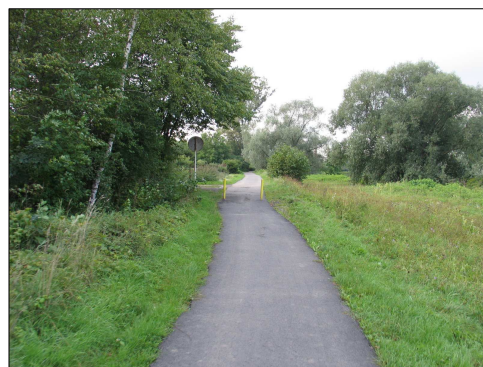
I.část - 2004 a 9-10/2005 (od Přerova pod nemocnicí realizovaná po polní cestu v k.ú. Kozlovice, která spojuje silnici III/43413 z Kozlovic do Grymova s uvedenou upravovanou polní cestou okolo řeky Bečvy)

II. část - 9-10/2006 (navázání na předchozí úsek po grymovský most)

Údaje ke stavbě:

I. část - délka úseku 3,426 km, v asfaltobetonu, v šířce 2 - 3 m dle prostorových možností. V roce 2004 se polní cesta zpevňovala ekologickým recyklátem a byl upraven jízdní profil, v roce 2005 byl povrch cesty doplněn o asfaltobeton.

II.část - v asfaltobetonu, v šířce 3 m s oboustrannou 0,5 m krajnicí. Úsek je navržen v min. tloušťce 290 mm, z důvodu využití komunikace správcem povodí řeky Bečvy. Délka úseku 1,686 km.

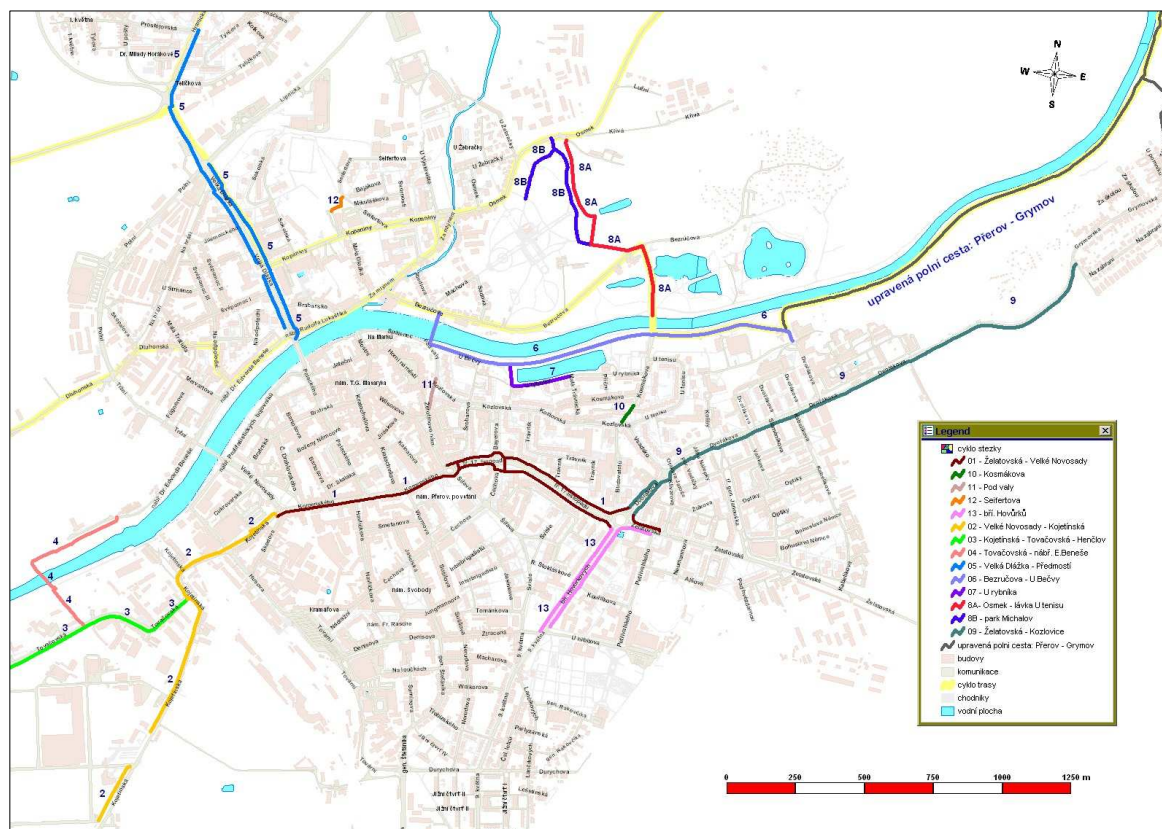


Celková délka úseku je 5,112 km

Náklady - investor stavby město Přerov

I. část	rok 2004	1,832 mil. Kč
	rok 2005	1,999 mil. Kč
	Skuteč.náklady v 2004-2005	3,831 mil. Kč
II. část	rok 2006	4,881 mil. Kč

Všechny cyklistické stezky a cyklotrasy jsou zpracovány graficky a data lze získat na magistrátu města





Příklad Přerov – Kozlovice:

Celková situace

Město Přerov leží v rovinaté oblasti, kde je oblíbeným dopravním prostředkem kolo. Cílem projektu bylo rozšířit síť cyklostezek ve městě, propojit centrum s místní částí Kozlovice, které jsou spojeny pouze silnicí II/434. Uvedená silnice je zatížena tranzitní dopravou od Zlína a od Bystřice pod Hostýnem směřující na Ostravu. V roce 2000 se jednalo o 9 000 aut za 24 hod. Šíře komunikace rovněž neumožňovala bezpečný provoz automobilové dopravy spolu s cyklisty. Původní stav umožňoval pouze provoz chodců od okružní křižovatky po nemocnici, v dalším úseku byli pěší do Kozlovic nuceni několikrát křížit komunikaci II.třídy, aby se dostali k nevyhovující panelové spojnici mezi městem a místní částí Kozlovice.



Funkční využití

Přínosem projektu je především zvýšená bezpečnost na silnici, nižší počet kolizí a kvalitní komunikace pro chodce i cyklisty a to především v rovině zaměstnanecké dopravy. V dané trase se totiž nachází Nemocnice Přerov, firmy Meopta - optika s.r.o. a firmy Gambro - Meopta s.r.o., které v současnosti zaměstnávají 3 350 lidí. Kozlovice jsou rovněž vyhledávanou destinací sportovního využití.





Opatření a jeho vlivy

Původní pravostranný chodník, ve směru od okružní křižovatky na ul. 17. listopadu a Dvořákova do místní části Kozlovice končil u firmy Meopta - optika a dále navazovalo parkoviště umístěné podél oplocení firmy. Chodci proto museli přejít na protější chodník.

Nová stezka pro chodce a obousměrná pro cyklisty je řešena převážně rozděleným, z části sloučeným provozem. Původní povrch z litého asfaltu byl zcela odstraněn a nahrazen v intravilánu červenou zámkovou dlažbou (povrch cyklostezky) a betonovými dlaždicemi (chodník). Stezka v extravilánu byla provedena v povrchové úpravě z asfaltobetonu. Nástupiště zasahujících autobusových zastávek jsou z šedé zámkové dlažby. Samozřejmostí bylo naplnění vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, tzn. oddělení chodníku od cyklostezky hmatatelným pásem, bezbariérové úpravy přechodů pro chodce, úpravy nástupních ploch autobusových zastávek varovnými a signálními pásy. Stezka byla zrealizována v roce 2004. Celkové náklady projektu činily 15 846 tis. Kč, z toho cyklostezka 8 726 tis. Kč a chodník 7 120 tis. Kč. SFDI přispělo částkou 5 108 tis. Kč, Olomoucký kraj 1 954 tis. Kč a město Přerov 8 784 tis. Kč.

Technické parametry

úsek	charakter	povrch	délka	šířka
1. intravilán	stezka s odděleným provozem	Cyklo – červená zámková dlažba Chodník - betonové dlaždice	760 m	4,5-5 m
2. intravilán	stezka se smíšeným provozem	Zámková dlažba šedá	450 m	3,25 m
3. extravilán	stezka s odděleným provozem	Asfaltobeton	750 m	5 m
celkem			1,96 km	

Cyklotrasy:

- Cyklotrasa č. 5 Jantarová stezka – značení dobré, může místo silnice I/55 využívat část cyklostezky města Přerova č. 107 v ulici Velká Dlážka,
- Cyklotrasa č. 5042 - je v terénu málo značená,
- Cyklotrasa Bečva - po pravém břehu Bečvy není vybudovaná, od mostu silnice III/43415 přes řeku Bečvu u Grymova lze využít účelovou cestu na levém břehu Bečvy (pozor není cyklostezka – slouží i zemědělské technice a Povodí Moravy a.s.), kterou statutární město Přerov opravilo na své náklady (ABS šířky 3,5 m a délky 5 112 m). V intravilánu Přerova navazuje na cyklostezky města Přerova č. 110, 109, cyklotrasu č. 111, dále cyklostezku č. 107 za podjezd u Předmostí a silnici 01857 do Dluhonic, kde pokračuje v intravilánu po místních a účelových komunikacích, v extravilánu pokračuje po polních cestách na pravém břehu řeky Bečvy k soutoku s řekou Moravou. V terénu není značená,
- Městské cyklostezky se budou podle Návrhu sítě cyklistických tras a cyklostezek v Přerově (Printes atelier, 2002) navazovat na cykloturistické stezky mikroregionu Moštěnka. Na východě cyklostezka č. 102 (zpracovává se PD) navazuje na cykloturistickou trasu č. 17, na jihu cyklotrasa č. 211 navazuje na cykloturistickou trasu č. 24 a 25, navržená trasa cyklostezky č. 101 (zatím se nepřipravuje) **nenavazuje** na cykloturistickou trasu č. 24 ani 25 – z hlediska koncepčního řešení doporučujeme cykloturistickou trasu č. 24 z Lověšic převést místem pro přecházení s ochranným bezpečnostním ostrůvkem přes silnici I/55 a po spojovací komunikaci k silnici III/0555 („stará moštěnská“) a ukončit na budoucí cyklostezce č. 101 (zatím neexistuje ani není připravována).



4.1.2 CYKLISTICKÉ VAZBY NA MĚSTO PŘEROV

A. Obce severozápadně od Přerova (mikroregion Dolek)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/150 a III/4347.

Celková situace

Brodek u Přerova je středisková obec, kde jsou služby, škola apod. Základním dopravním prostředkem je kolo. Proto je tato obec spojena se sousedními cyklostezkami. Jedná se o obce Majetín, Luková a Cítov. Na trase Majetín - Brodek u Přerova - Cítov (III/4347) došlo k značnému nárůstu provozu osobních, ale především nákladních automobilů. Jedná se zvláště o přepravu štěrkopísku a betonových výrobků z Tovačova ve směru na Olomouc, Bruntál, Šumperk, ale i o značný provoz nákladních vozidel na Přerov a Ostravu, které musí objíždět železniční podjezd u vlakového nádraží v Přerově. Tímto stavem byl velmi ohrožován pěší a cyklistický provoz občanů mezi obcemi. V úseku Brodek u Přerova a místní části Luková bylo zase nutné zabezpečit vymístění pěší a cyklistické dopravy z frekventované silnice II/150. V Brodku u Přerova a okolí se budují cyklostezky na základě těchto koncepčních dokumentů:

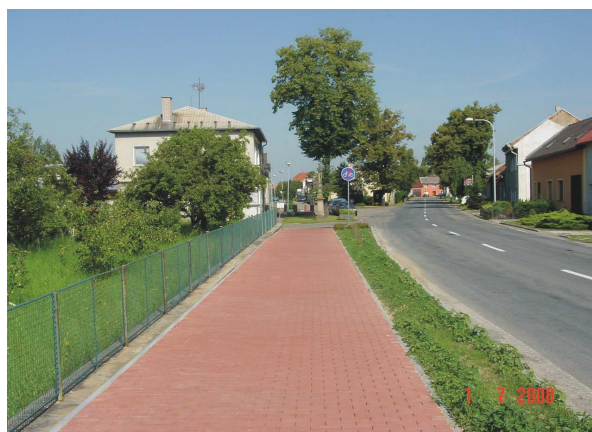
- Studie propojení cyklistických stezek v obci Brodek u Přerova,
- Koncepce cyklistické dopravy Mikroregionu Dolek.

Funkční využití

Všechny cyklostezky slouží k zajištění bezpečného pohybu cyklistů a chodců mezi jmenovanými obcemi. Jedná se především o „Bezpečnou cestu do školy“ v Brodku u Přerova, kam děti z obce docházejí již od 1. třídy základní školy. Obdobná situace je u matek s malými dětmi docházejících do zdravotního střediska. Převážná část cyklistů a chodců jsou občané dojíždějící do zaměstnání v Brodku u Přerova a na vlakové nádraží, odkud pak pokračují za práci, školami do Přerova a Olomouce. Důvodem značného pohybu chodců a cyklistů mezi těmito obcemi je nevyhovující dopravní obslužnost v daném úseku s ohledem na různorodé ukončení školní výuky a pracovní doby.

Cyklistická stezka Brodek u Přerova - Luková

Cyklostezka délky 1 650 m byla budována v letech 2007 - 2008. Stezka je vymezena vlevo silnicí, vpravo na začátku a konci stezky v intravilánu oplocením pozemků a budovami. V ostatní části stezky v extravilánu, jsou vpravo od stezky pole zemědělská půda.





Cyklistická stezka Brodek u Přerova – Cítov

Stavba cyklistické stezky byla zahájena v měsíci květnu 2002 firmou EKO Agrostav, a.s., Přerov vzešlou z výběrového řízení. Postup prací na cyklostezce probíhal v souladu s harmonogramem výstavby vypracovaným dodavatelskou firmou. Investiční náklady stavby k 31.12.2002 dosáhly výše 3 923 934 Kč. Akce byla financována z rozpočtu obce a z rozpočtu SFDI ve výši 2 000 000 Kč. Zbývající částka ve výši 1 923 934 byla hrazena z rozpočtu obce. V roce 2003 byly ještě dokončeny terénní úpravy, včetně osetí trávou a osazení dopravního značení v souladu s požadavkem dopravního inspektorátu.



Délka cyklistické stezky 1 403,80 m

Šířka : 1,3 m (jednosměrná jednopruhová v délce 382,95 m)
 2,5 m (dvoupruhová jednosměrná v délce 82,25 m)
 3,0 m (obousměrná dvoupruhová v délce 938,60 m)

Další vhodné komunikace pro cyklisty

Začátek úseku:	Konec úseku:	Typ použité komunikace - délka (v m):
Asfaltová polní cesta do lokality Kleštiny (2 směry)		
Brodek u Přerova; Komenského / Štefanikova	Podél Broděňky k mostu přes Olešnici	Asfalt, š= 3,0 m, L= 760 m
Cyklostezka Majetinská u mostu přes Olešnici	Podél Olešnice ke splavu (rybníček)	Asfalt, š= 3.0 m, L= 700 m
Asfaltová polní cesta Brodek – rozcestí u Císařova		
Brodek u Přerova odbočka vlevo za Cukrovarem	Rozcestí u Císařova (mostek)	Asfalt, š= 3,5 m, L= 1600m

Náměty:

- Cyklistická stezka Brodek u Přerova – Luková. Není veřejné osvětlení prospělo by vodorovné značení – bílá čára středová nebo 2 boční pruhy
- Ukončení cyklistické stezky Brodek – Luková. Vyřešení sjezdu přes ulici Svěpomoc do ulice B. Němcové



- Prosazení záměru vedení cyklistické stezky Olomouc – Přerov přes Brodek u Přerova. Možná trasa: Olomouc - Olympie – Vsisko – Grygov – podél pískovny u Krčmaně – Majetín – Brodek – Luková (Císařov) – Rokytnice – Dluhonice – Přerov. Výhodou je vedení trasy po rovině, existence již vybudovaných úseků v okolí Brodku u Přerova, řada klidných místních komunikací mezi obcemi. V Brodku možnost občerstvení – 3 prosperující pohostinství, cukrárna Jarka. Realizace odpočinkových míst v obci Brodek u Přerova a místní části Luková z POV Olomouckého kraje

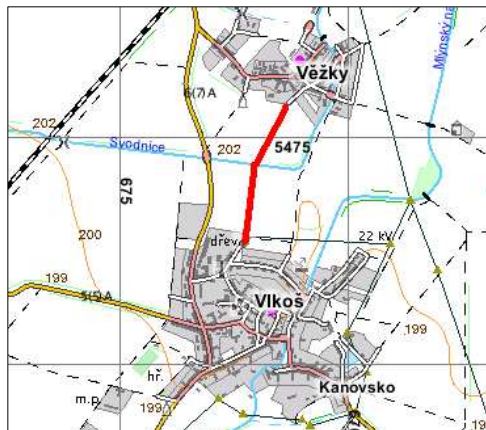
B. Obce jižně od Přerova (mikroregion Moštěnka)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/436.

Snahou zástupců Mikroregionu Moštěnka je přiblížit a zpopularizovat oblast Mikroregionu pro co nejširší vrstvu obyvatel. Jako jedna z forem této popularizace je i postupné budování cyklistických tras a cyklostezek. Mikroregion má proto zpracovanou Studii vedení cyklostezek a cyklotras.

Celková délka navržených cyklotras Mikroregionu Moštěnka je 112,040 km. Z tohoto množství je 39,665 km, tj. 35,40 %, vedeno po stávajících nezpevněných polních cestách, které je třeba postupně zpevnit. Významný podíl z celkové délky cyklotras je veden po místních zpevněných komunikacích, silnicích II. a III. třídy. Jedná se celkem o 58,069 km, což je 51,83 % z celkové navržené délky cyklotras. Vedení cyklotras po těchto komunikacích si vyžádá pouze nepatrné stavební úpravy (úpravy výtlučků) a osazení informačního dopravního značení. Po zpevněných polních a lesních cestách je vedeno 11,090 km cyklotras. I v těchto případech je možno tyto úseky cyklotras, po řádném vyznačení, bez velkých stavebních úprav využívat.

Z celkové délky cyklotras je v současné době provedena pouze jediná, která splňuje všechny atributy, kladené na cyklistický provoz. Jedná se o trasu č. 21 – Vlokoš – Věžky, o celkové délce 0,882 km. Trasa je provedena jako smíšená stezka pro pěší a cyklisty, v šířce 3,00 m, s asfaltovým krytem.



Je vyznačena dopravní značkou C9a, C9b. **V rámci studie je navržena jako stezka pro pěší a cyklisty jeden úsek trasy č. 22 – Věžky – Horní Moštěnice, jedná se o úsek v zastavěném území Horní Moštěnice a to v délce 0,251 km. Na trase č. 17 – Želatovice – Přerov je v délce 1,633 km navržena rovněž stezka pro pěší a cyklisty. Navržené stezky pro pěší a cyklisty jsou v šířce 3,00 m s asfaltovým krytem a označeny dopravní značkou C9a, C9b. Mimo to je navržena samostatná zpevněná cyklostezka, šířky 2,0 m, v délce cca 0,450 km, na trase č. 13 – Podolí – Nahošovice a 0,797 km na trase č. 22 – Věžky – Horní Moštěnice.**

Ze Studie vyplývají tyto skutečnosti:

V rámci stavebních úprav se předpokládá zpevnění stávajících polních cest, o celkové délce 37,167 km. Polní cesty a pěšiny, které se budou využívat pouze pro cyklistický provoz, budou zpevněny na šířku 2,00 m. Jejich celková délka činí 5,051. Vedlejší polní cesty, které budou občasně využívány i zemědělskou technikou, jsou zpevněny na šířku 2,50 m. Jejich celková délka činí 24,942 km. Hlavní polní cesty, které budou využívány zemědělskou technikou, budou zpevněny na šířku 3,00 m. Jejich celková délka činí 7,174 km.

Nová cyklostezka, šířky 2,00 m, je navržena v délce 1,247 km, nová smíšená stezka pro pěší a cyklisty, šířky 3,00 m, je navržena v délce 1,884 km.



Rok 2009:

Pro celý úsek 24 km od obce Křtomile (počátek MR) až po konec úseku (konec MR) – zpracováno geometrické zaměření (projekt financován z převážné části z POV OL kraje 2007).

Dále zpracována rozpočtová část – studie proveditelnosti přibližné ceny celého projektu.

V současné době zpracovávají podkladové materiály 3 zúčastněných obcí, které jsou již ve fázi přípravy (jsou připraveny s výkupy pozemků, územními plány atd.). Provedeno výběrové řízení na zpracování projektu a na firmu, která bude připravovat žádost o dotaci.

C. Obce západně a jihozápadně od Přerova (mikroregionu Střední Haná)

V daném koridoru se jedná především o řešení Moravské a Jantarové stezky.

Mikroregion Střední Haná má zpracovanou „Marketingovou strategii rozvoje cyklotras“ z roku 2007, která se zabývá i otázkou výstavby cyklostezek. V daném materiálu jsou definovány tyto priority:

- Tovačov – Anín (nová cyklostezka podél silnice II. třídy – součást Moravské stezky č. 47)
- Tovačov – Troubky (nová cyklostezka podél silnice II. třídy, – plán na součást cyklostezky Bečva)
- Tovačov – Věrovany (zpevnění polní cesty po trase Moravské stezky č. 47)

Daná strategie uvažuje i s vybudováním těchto úseků (ale zatím nejsou vyvíjeny snahy o jejich realizaci):

- Lobodice – Uhřčice (rozc.) – Kojetín (zpevnění polní cesty)
- Kojetín – Bezměrov (nová cyklostezka podél silnice II. třídy, zpevnění polní cesty)

Plán: Tovačov - Annín



Plán: Lobodice – Uhřčice (rozc.) – Kojetín





Stávající cyklostezky jsou jen v Kojetíně

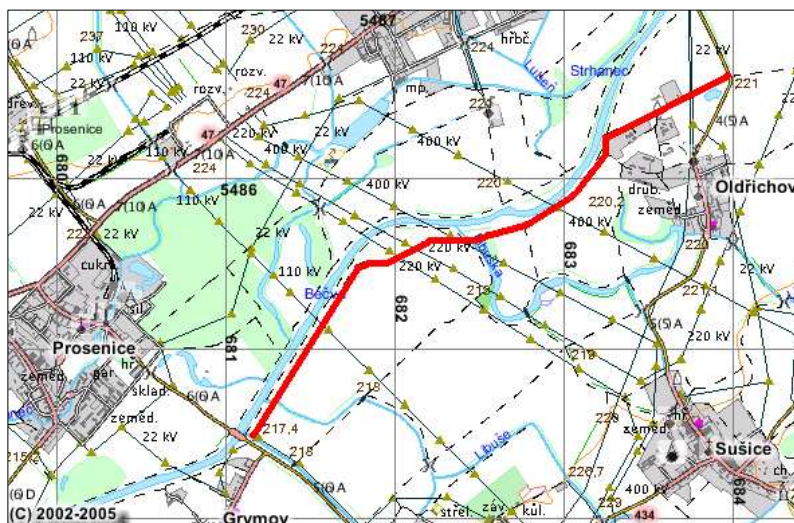
Jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty o celkové délce 130 m. Komunikace, kde je vjezd motorových vozidel zakázán (dopravní značka B11), o celkové délce 340 m. Součást cyklotrasy 5040 v Kojetíně.



D. Obce východně od Přerova; cyklostezka Bečva

D.1 Aktivita obce Radslavice

V katastru obce Radslavice je vybudována účelová komunikace podél řeky Bečvy. Jedná se o komunikaci, kde je vjezd motorových vozidel zakázán (dopravní značka B11), o celkové délce 2 400 m. Komunikace byla vybudována v rámci pozemkových úprav, proto je označena dopravní značkou B11.





Obec Radslavice nicméně považuje za potřebné dořešit stávající Jantarovou stezku od řeky Bečvy až po Sušice. Dnes má zpracovanou projektovou dokumentaci pro územní řízení. Nově navrhujeme rozšířit stávající systém cyklotras o samostatné vybudování cyklostezky (více viz. kapitola 4.1.4)

D.2 Aktivita obce Tučín

Obec Tučín leží cca 4,5 km od Přerova. V současné době vedou přes obec dvě cyklotrasy. 1x značená cyklotrasa Lipenská trasa č. 5 hnědá a 1x neznačená cyklotrasa okruh Přerovska. Další neznačenou trasou je trasa Pobečví spojující obce Mikroregionu Pobečví. Vzhledem k provozu koupaliště s občerstvením v letním období a dostatku kulturních památek (soch a pomníků) i kulturních akcí v obci a plánované výstavbě rozhledny u vodárny na podolském kopci by obec chtěla a je jejím záměrem rozšířit cyklotrasy o plánované propojení Přerova podél meoty, zahrádek (zadní díly) dále podél potoka a po cestě do Tučina s možností navázání na již projektovanou naučnou stezku pro děti a dospělé a pokračováním směrem k uvažované rozhledně a následně pak polnostmi do Pavlovic. Zde je v plánu trasa po uvažovaných zpevněných polních cestách. Naskytá se i velká možnost propojení sítě cyklotras Mikroregionu Moštěnka a Pobečví včetně Lipenska.

Velmi zajímavou variantou se jeví i propojení Tučina a Kozlovic.

V současné době je schvalována změna ÚZP obce Tučín na cyklostezku Tučín Želatovice, kde je velmi nebezpečný provoz nákladních i osobních automobilů a cestu využívají děti navštěvující ZŠ Želatovice, děti a maminky navštěvující MŠ Tučín, občané docházející na poštu a zdravotní středisko do Želatovic. Tato stezka je prioritní pro bezpečnost a vzájemnou komunikaci.

4.1.3 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHODNÝCH PRO CYKLISTY

OBECE	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Brodek u Přerova – Cítov - Luková	6874	390	6484	390	0	3484	3000
Kojetín	575	575	0	135	440	0	0
Přerov	24 852	13424	11428	13 424	0	6 316	5112
Radslavice	2400	0	2400	0	0	0	2400
Vlkoš	880	0	880	0	0	880	0



4.1.4 PLÁNY V ORP PŘEROV

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Přerov; ulice Bří. Hovorkových - hranice správního území (na Želatovici) (C10)	1,52	8,4	na část 1 210 m se zpracovává DÚR	Statutární město Přerov
2	Přerov; ulice Komenského - místní část Předmostí (C10, část C9)	0,44	7,4	na části 345 a 670 m se zprac. DÚR	Statutární město Přerov
3	Přerov; ulice Velké Novosady - ulice Velká Dlážka (C10, část C9)	1,26	6,9	na část 220 m se zpracovává DÚR na část 750 m vydáno ÚR (MÚK I/55)	Statutární město Přerov
4	Přerov; ulice Velké Novosady - ulice Palackého (C10)	0,42	2,2	zpracovává se DÚR	Statutární město Přerov
5	Přerov; lávka U Tenisu - Velká Laguna (C9)	0,3	2,0	zpracovává se PD	Statutární město Přerov
6	Přerov; ulice Komenského - ulice Kramářova (C10)	0,398	2,0	probíhá ÚŘ v rámci přeložky sil. I/55	Statutární město Přerov
7	Přerov; ulice Komenského - ulice Velká Dlážka (C10, část C9)	0,2	0,8	Tyršův most + předpolí vydáno ÚR	Statutární město Přerov
8	Přerov; ulice Želatovská - místní část Kozlovice (C10, část C9)	0,62	4,0	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
9	Přerov; ulice Dvořákova - místní část Předmostí (C10, část C9)	1,830	9,0	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
10	Přerov; ulice Šířava -nádraží ČD (C10)	0,385	3,0	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
11	Přerov; ulice Komenského - ulice Bří. Hovorkových (C10)	0,7	4,0	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
12	Přerov; PRIOR - ulice Bayerova (U Bečvy) (C10)	0,53	3,0	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
13	Přerov; ulice Kopaniny -ulice Velká Dlážka (C9)	0,86	5,0	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
14	Přerov; ulice Bří. Hovůrkových - ulice Šířava (C10)	0,22	1,3	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
15	Přerov; nádraží ČD (AN) - ulice Kojetínská (C10)	0,265	1,6	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
16	Přerov; ulice Dvořákova tř. 17. listopadu (C10)	0,3	1,3	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
17	Přerov; ulice Kopaniny - ulice Bezručova (C10)	0,055	0,3	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov



Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
18	Přerov; ulice Za Mlýnem - ulice Seifertova (C10, část C9)	0,105	0,5	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
19	Přerov; ulice Dvořákova - ulice Želatovská (C10)	0,735	3,0	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
20	Přerov; ulice Šířava - cyklotrasa č. 201 (C10)	0,045	0,2	Plán vycházející z generelu	Statutární město Přerov
21	Brodek u Přerova; Majetínská-Palackého - Podjezd-II/150 (C9)	0,6	3,5	Studie	Obec Brodek u Přerova
22	Brodek u Přerova; Nám. 28 října - 9.května- Fučíkova (C10)	0,85	4,5	Studie	Obec Brodek u Přerova
23	Brodek u Přerova; Křižovatka II/150 - Majetínská - II/150- Svěpomoc (C10)	0,75	4,0	Studie	Obec Brodek u Přerova
24	Luková, č.p. 33 –začátek - konec obce Luková (C10)	0,39	2,5	Záměr výkupu či převodu pozemků od	Obec Brodek u Přerova
25	Tučín; před Obecním úřadem – Želatovice; okály (C9)	1,5	7,5	Záměr	Obec Tučín
26	Tovačov, aut. Stanoviště - Tovačov II-Annín (C9)	1,0	5,0	Záměr	Město Tovačov
27	Tovačov, aut. Stanoviště - Troubky, začátek obce (C9)	2,0	10,0	Záměr	Město Tovačov
28	Tovačov, zem. Družstvo - Věrovany, začátek obce (C9)	2,0	10,0	Záměr	Město Tovačov
29	Radslavice; od mostu silnice II 434/15 – kř. Slaměnickova – Přerovská (C9)	1,502	11,5	Zpracována PD pro ÚR	Obec Radslavice
30	Začátek obce Sušice - konec obce Radslavice (C9)	0,851	6,5	Zpracována PD pro ÚR	Obec Radslavice
31	Kř. silnic II 434 a III 434/14 - konec kú. Radslavice (C9)	1,43	10	Záměr	Obec Radslavice
32	Obec Křtomile - Obec Píkovice (C8, V14)	24,0	80		Mikroregion Moštěnka

B. Přehled dalších projektových záměrů, které navrhuje zpracovatel

Poř. Číslo	Místo, typ komunikace, vedení původního provozu, návrh řešení	Zdůvodnění návrhu	Orient. Náklady stavby (mil. Kč)	Výhled. termín akce, stavby
1	Lobodice – Uhřetice (rozc.) – Kojetín (zpevnění polní cesty)	Moravská stezka - varianta		2013
2	Kojetín – Bezměrov (nová cyklostezka podél silnice II. třídy, zpevnění polní cesty)	Moravská stezka - varianta		2013



4.2 Správní obvod obce s rozšířenou působností Hranice – ORP Hranice

Správní obvod obce s rozšířenou působností Hranice se týká těchto obcí:

Bělotín | Býskovice | Černotín | Dolní Těšice | Horní Těšice | Horní Újezd | Hrabůvka | Hranice | Hustopeče nad Bečvou | Jindřichov | Klokočí | Malhotice | Milenov | Milotice nad Bečvou | Olšovec | Opatovice | Paršovice | Partutovice | Polom | Potštát | Provodovice | Radíkov | Rakov | Rouské | Skalička | Špičky | Střítež nad Ludinou | Teplice nad Bečvou | Ústí | Všechnovice | Zámrský |

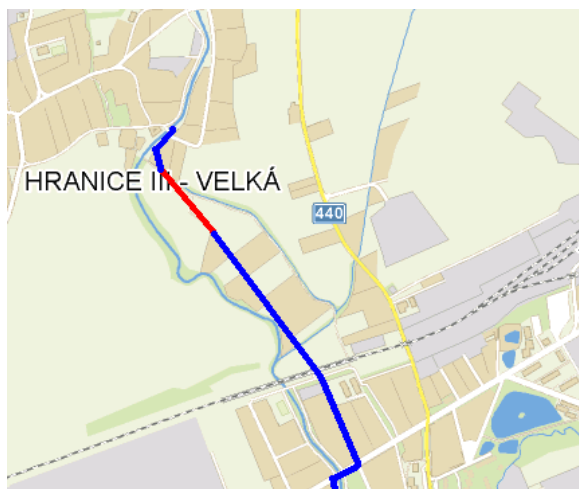
4.2.1 POPIS CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ORP HRANICE

A. Město Hranice

Město Hranice má zpracovanou Koncepti rozvoje cyklistické dopravy na území města Hranic, schválenou usnesením RM č. 688/2007 – RM 28 ze dne 20. 11. 2007. Město je velmi aktivní v mnoha národních i regionálních projektech, mezi které je možno uvést především Cyklostezku Bečva, cyklistické stezky s pracovním názvem „Střecha Evropy“ a nebo také významné regionální projekty „Po stopách využívání vodní a větrné energie“ a „Krajem božích muk a křížů“ v rámci spolupráce s mikroregiony Hranicko, Rozvodí a Záhoří.

Přehled realizovaných cyklostezek:

1. Spojení s místní částí Velká – délka cyklostezky 900 m, dopravní značka C8 (rok 2003)



2. Cyklostezka na nábreží u Loděnice v Hranicích (rok 2005)

Stavba se skládala ze zemních prací samotné komunikace a ostatních konstrukcí a práce. Součástí realizace bude vybudování zábradlí přes potok Veličku. Délka cyklostezky je 729 m.

B. Cyklostezka Bečva

První etapa byla realizována v roce 2005 a byla dlouhá 2163 m. Druhý úsek byl realizován v roce 2009 o délce 1955 m. Tato etapa bezprostředně navazuje na již realizovaný I. úsek cyklostezky Bečva v místě u lávky na Rybáře (KM 52,750). Konec úpravy je situován do části nazývané DŘÍŇ v k.ú. Slavič (KM 50,795). Celková délka úpravy je 1,955 km. Šířkové uspořádání je 3,5 m. Z tohoto se počítá 2 m jako pojízdný pruh pro cyklodopravu, 1,5 m je rozšíření pro obslužnou autodopravu. Únosnost komunikace je stanovena dle požadavků Povodí Moravy Brno na 25 t. Na trase je navrženo 5 ks výhyben.



Pojízdný pruh pro cyklo dopravu je materiálově proveden z asfaltového pásu typu ABJ. Celková šířka stavby včetně krajnic a odvodnění je 8,5 m. V plánu je 3. etapa v délce 1,7 km vedoucí od osady Dříň na konec katastru Hranicka (Slavič).

C. Cyklostezka „Střecha Evropy“ – vazba na Moravskoslezský kraj

Záměrem účelového spojení měst a obcí na trase Hranice, Střítež n. L., Běloutín – Nejdek, Odry, Vítkov, Budišov n. B. je vybudování cyklostezky jako kolmice na Greenways Krakow - Vídeň s poznáním oblasti Nízkého Jeseníku a s možným pokračováním z Budišova na Slezskou Hartu, Bruntál, Jeseník, Javorník Polsko (Zlatý Stok). Cyklostezka „Střecha Evropy“ by sloužila jako páteří s napojením na místní cyklotrasy a s odkazy na zajímavosti a sportovní vyžití v regionu.

Stavebně jsou realizované tyto úseky:

- Odry – Loučky u Oder (3, 4 km)
- Městem Odry (11 km)
- **Hranice – Velká (900 m)**
- Obec Velká – místní komunikace (0,5 km)

V současné době probíhá v zastupitelstvech měst a obcí schvalovací proces pro pokračování práce na vybudování této cyklostezky.

Kontaktní osoba: Mgr. Jiří Vlček, místostarosta Oder, e-mail: vlcek@odry.cz

D. Běloutín

Obec má zpracovanou Studii cyklistické dopravy v Běloutíně. Při návrzích řešení cyklistické dopravy v Běloutíně byly jako významné vyhodnoceny tyto cyklistické proudy (pracovní - p, rekreační - r): Hranice - p; Střítež nad Ludinou - r; Nejdek - p, r; Hynčice - p; Lučice - p; Polom - p; Kunčice - p.

4.2.2 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHODNÝCH PRO CYKLISTY

OBECE	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Hranice	8810	3792	5018	729	3063	5018	0

4.2.3 PLÁNY V ORP HRANICE

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	III. etapa Cyklostezky Bečva	1,7	9,0	Studie	Město Hranice

B. Přehled dalších projektových záměrů, které navrhuje zpracovatel

Poř. Číslo	Místo, typ komunikace, vedení původního provozu, návrh řešení	Zdůvodnění návrhu	Orient. Náklady stavby (mil. Kč)	Výhled. Termín akce, stavby
2	Jantarová stezka - přeložka trasy k řece Bečvě, úsek Hustopeče nad Bečvou – Skalička	Dálková trasa	20,0	2013
3	Jantarová stezka - řešení vedení přes lázně Teplice nad Bečvou	Dálková trasa	6,0	2013



4.3 Správní obvod obce s rozšířenou působností Lipník nad Bečvou – ORP Lipník n. B.

Správní obvod obce s rozšířenou působností Lipník nad Bečvou se týká těchto obcí:

Bohuslávky | Dolní Nětčice | Dolní Újezd | Hlinsko | Horní Nětčice | Jezernice | Kladníky | Lhota | Lipník nad Bečvou | Osek nad Bečvou | Radotín | Soběchleby | Týn nad Bečvou | Veselíčko |

4.3.1 POPIS CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ORP LIPNÍK NAD BEČVOU

V ORP Lipník nad Bečvou se jedná především o podporu realizace Cyklostezky Bečva.

1. Týn nad Bečvou; směr na Hranice (extravilán)

Jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty o celkové délce 1300 m. Úsek byl vybudován z ROP NUTS II Střední Morava v roce 2009 a byla mu přiznána dotace ve výši 5,9 mil. Kč.

2. Týn nad Bečvou – Lipník nad Bečvou (extravilán)

Jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty o celkové délce 1300 m. Úsek byl vybudován z předstrukturálních fondů EU v roce 2001.

3. Lipník nad Bečvou - Osek nad Bečvou (extravilán)

Jedná se o komunikaci, kde je vjezd motorových vozidel zakázán (dopravní značka B11), o celkové délce 3 400 m. Komunikace byla vybudována jako součást odstranění protipovodňových škod z roku 1997.



Týn nad Bečvou – Lipník nad Bečvou (extravilán)



Lipník nad Bečvou - Osek nad Bečvou (extravilán)

4.3.2 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHODNÝCH PRO CYKLISTY

OBEC	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Lipník nad Bečvou - Osek nad Bečvou.	3400	0	3400	0	0	0	3400
Týn nad Bečvou	2600	0	2600	0	0	2600	0



4.3.3 PLÁNY V ORP LIPNÍK NAD BEČVOU

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Cyklostezka Bečva, trasa Lipník n.B. – Nové Dvory – Osek n.B.	4,6	25,0	studie	Město Lipník n.B.
2	Cyklostezka Bečva, Týn n.B.	1,5	10,0	Územní plán	Obec Týn n.B.
3	Jezernice - Milenov	4,0	20,0	Územní plán	Obec Jezernice
4	Jezernice - Slavič	3,0	16,0	Územní plán	Obec Jezernice
5	Propojení cyklotrasy Bečva a cyklotrasy 6058 (k.ú. Dolní Újezd, Lipník n.B.)	5,6	29,0	Územní plán	Obec Dolní Újezd
6	Propojení cyklotrasy GW a cyklotrasy 6058 (k.ú. Dolní Újezd, Veselíčko, Osek n.B.)	5,2	27,0	Územní plán	Obec Dolní Újezd
7	Propojení cyklotrasy 6058 a cyklotrasy Lipník – okruh č. 3	3,6	18,0	Územní plán	Obec Dolní Újezd



Podpora rozvoje
Olomouckého kraje



5 OKRES ŠUMPERK



5.1 Správní obvod obce s rozšířenou působností Šumperk – ORP Šumperk

Správní obvod obce s rozšířenou působností Šumperk se týká těchto obcí:

Bludov | Bohdíkov | Bohutín | Branná | Bratrušov | Bušín | Dlouhomilov | Dolní Studénky | Hanušovice | Hraběšice | Hrabišín | Chromeč | Jakubovice | Janoušov | Jindřichov | Kopřivná | Libina | Loučná nad Desnou | Malá Morava | Nový Malín | Olšany | Oskava | Písařov | Rapotín | Rejchartice | Ruda nad Moravou | Šléglov | Sobotín | Staré Město | Sudkov | Šumperk | Velké Losiny | Vernířovice | Vikantice | Vikýřovice |

5.1.1 ŠUMPERK

A. Celková situace

Město Šumperk má zpracován Generel dopravy (2009), ve kterém je řešena i cyklistická doprava. Daný materiál konstatuje, že ve městě dosud neexistuje ucelená síť cyklistických tras. V roce 2003 byla vytvořena Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v mikroregionu Šumperský venkov (více o stezkách navazující na okolní obce je uvedeno v kapitole 5.1.2).

Cílem města je vybudování funkční páteří sítě cyklistických komunikací, která by umožnila cyklistům nejen bezpečnou segregaci automobilové dopravy v rámci vnitroměstských vztahů, ale i bezpečnější průjezd Šumperkem a propojila centrum města s Novým Malínem, Vikýřovicemi, Dolními Studénkami, Horní Temenicí a silnicí II/446 na Bratrušov. Dalším záměrem města je dlouhodobě prosazování studie cyklistické komunikace Šumperk - Bludov, jejíž realizaci brání majetkoprávní problémy.

Problémy současného vedení cyklistických komunikací jsou popsány níže:

Cyklistická doprava

24

Pro cyklisty nevýhodné ukončení vyhrazených jízdních pruhů před křižovatkou „Temenická - Šumavská,“ (severní vjezd). Ukončení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty před křižovatkou obecně snižuje bezpečnost cyklistů i ostatních účastníků silničního provozu.

25

Pro cyklisty nevýhodné ukončení vyhrazených jízdních pruhů před křižovatkou „Havlíčková - Langrova,“ (jižní vjezd). Ukončení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty před křižovatkou obecně snižuje bezpečnost cyklistů i ostatních účastníků silničního provozu.

26

Pro cyklisty nevýhodné ukončení vyhrazených jízdních pruhů před okružní křižovatkou „Žerotínova - Dr. E. Beneše,“ (severní vjezd). Ukončení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty před křižovatkou obecně snižuje bezpečnost cyklistů i ostatních účastníků silničního provozu.

27

Stezka pro chodce a cyklisty vedená parkem „Jiráskovy sady“ je ukončena bez adekvátní návaznosti a dalšího směřování cyklistů. Takovéto náhlé změny v systému cyklistických komunikací obecně snižují bezpečnost cyklistů i ostatních účastníků silničního provozu. V době vypracování tohoto generelu je výše popsaný problém již projekčně řešen.

28

Stezka pro chodce a cyklisty vedená parkem „Smetanovy sady“ je ukončena bez adekvátní návaznosti a dalšího směřování cyklistů. Takovéto náhlé změny v systému cyklistických komunikací obecně snižují bezpečnost cyklistů i ostatních účastníků silničního provozu.

29

Stezka pro chodce a cyklisty vedená podél silnice II/446 (ulice Uničovská) je v blízkosti autobusové zastávky „Šumperk, Lesostavby“ ukončena bez adekvátní návaznosti a dalšího směřování cyklistů. Takovéto náhlé změny v systému cyklistických komunikací obecně snižují bezpečnost cyklistů i ostatních účastníků silničního provozu.

30

Převedení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty přes křižovátku „Žerotínova - Slovanská“ je provedeno nevhodně, kdy trasa v krátkém úseku opouští hlavní dopravní prostor. Cyklisté ve značném množství případů v tomto krátkém úseku tuto stezku nevyužívají, jezdí po silnici a tento krátký úsek v přidruženém prostoru pak nemá využití.



B. Přehled realizovaných cyklostezek:

Celkem je v Šumperku a v nejbližším okolí vybudováno 3 400 m cyklostezek a opatření pro cyklisty:

- Extravilán: 420 m; propojení města Šumperk s okolními místními částmi – v níže uvedené tabulce jsou šedě zvýrazněny (úseky, které jsou realizovány na katastru města),
- Intravilán: 2 980 m.

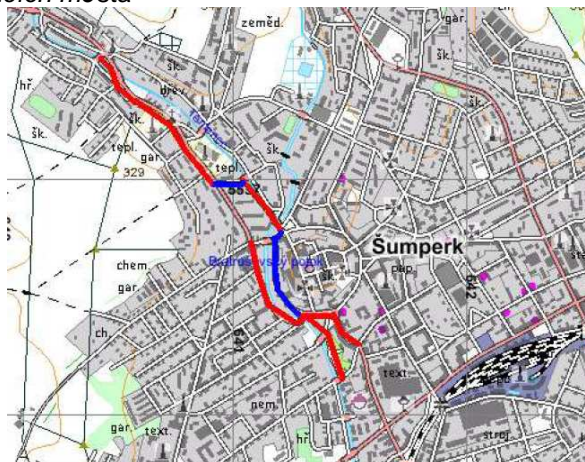
Ulice	Způsob vedení	Celková délka v [m]
Žerotínova, Havlíčkova (od okružní křižovatky k SSZ řízené křižovatce Temenická x Langrova)	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	750
Temenická (od křižovatky Temenická x Sládkova ke křižovatce Temenická x Šumavská)	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	100
Temenická (od křižovatky Temenická x Šumavská ke křižovatce Temenická x Finská)	Obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru	550
Lidická, Uničovská	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	530
Uničovská (extravilán, až po začátek obce Nový Malín)	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	420
Parková stezka u potoka Temenec mezi ulicí Fibichova a Langrovou	Stezka pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem	220
Jiráskovy sady	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	230
Smetanovy sady	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	400
Okružní křižovatka Zábřežská x Jesenická	Vyhrazený cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	100
Křižovatka u Hypernovy	Jednosměrný oboustranný cyklistický pruh v přidruženém prostoru	100
Celkem		3400



Tab. Délky cyklistických komunikací v jednotlivých ulicích města



Obr. Cyklistický pruh na ulici Havlíčkova



Obr. Detail vedení cyklistických komunikací kolem centra Šumperka (samostatných i společných s pěšími). Červeně jsou znázorněny komunikace v provozu, modře jsou plánované (zdroj CDV Brno)

Při rekonstrukci silnice II. třídy v ulici Havlíčkova se pamatovalo i na vyhrazený cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru. Další pruhy v hlavním dopravním prostoru vznikly při rekonstrukci silnice I/11 v rámci okružní křižovatky směr Zábřeh. Ve výhledu město plánuje prodloužení stávající cyklistické komunikace na ulici Havlíčkově a Žerotínově v úseku od okružní křižovatky u ZUŠ dále po ulici Žerotínově až po křižovatku s ulicí Dolnostudénskou u PARSu, kde město předpokládá navázání na plánovanou cyklistickou trasu Desná.

5.1.2 CYKLISTICKÉ VAZBY NA MĚSTO ŠUMPERK

A. Obce jihovýchodně od Šumperka (mikroregion Šumperský venkov)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/446.

V roce 2003 byla vytvořena Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v mikroregionu Šumperský venkov. Její součástí byl i návrh na vybudování stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/446 Uničov - Šumperk a to v úseku Nový Malín - Šumperk. V roce 2004 pak byl schválen územní plán obce, který mj. počítal s danou stezkou. Nejvyšší intenzity byly při sčítání dopravy neměřeny právě na úseku Nový Malín - Šumperk, kdy dle zpracované studie SÚS intenzita automobilové dopravy v roce 2005 činila 6012 motorových vozidel/den, přičemž na území města je tato intenzita ještě vyšší. V letních měsících je nárůst dopravy vyšší asi o 25%. Intenzita cyklistické dopravy je dle měření SÚS z 24 hodinového opakovaného měření hodnocena stupněm III (provoz silný).

V roce 2005 byla vybudována první etapa této stezky. Je možné konstatovat, že se plně osvědčuje, cyklisté po části nebezpečné silnice č.II/446 prakticky nejezdí a používají výhradně vybudovanou část společné komunikace pro chodce a cyklisty, která již byla hojně využívána v podzimních, zimních i jarních měsících nejen cykloturisty a pěšími turisty, ale zejména místními obyvateli, kteří pracují ve městě. Díky vybudovanému osvětlení umožňuje bezpečnou jízdu i ve večerních hodinách či za snížené viditelnosti.

Přínos stezky pro pěší a cyklisty je spatřován především ve větší bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zejména cyklistů a efektivnímu spojení obce s městem. Dle bližšího rozboru dojíždí 80% cyklistů na kole do zaměstnání, 10% lidí využívá komunikaci jako spojnici za rekreací do CHKO Jeseníky a 10%, zejména dětem a studentům dojíždějících do školy.



Nehodovost se dlouhodobě pohybovala před úpravami mezi 6-8/osobami za rok. Důvodem vysokého počtu cyklistů používající silnici II/446 byla absence náhradních tras (ani polní cesty nenabízeli ve spojení se Šumperkem alternativu, jsou neúplné a představují nepříjemné zážitky). Proto bylo snahou zástupců samosprávy vybudovat samostatnou komunikaci pro cyklisty v koridoru silnice II/446.

Realizace stezky v roce 2005

Vybudování cyklostezky podél silnice č. II/446 v délce 418 m a šířce 3 m jako společné stezky pro cyklisty a chodce mimo současné těleso komunikace včetně osvětlení.

Celkové stavební náklady 6 936 000,00 Kč

Byla realizována z finančních prostředků

- Olomouckého kraje 3 000 000,00 Kč
- obce 3 936 000,00 Kč

Realizace stezky v roce 2006

Budovaná cyklostezka je svou konstrukcí dimenzována pro provoz pěších i cyklistů, s ohledem na pojezd drobné mechanizace při zimní a letní údržbě. Je navržena jako obousměrná, s čistou průjezdnou šíří 3 metry. Stezka bezprostředně navazovat na etapu z roku 2005. Povrch cyklostezky je proveden z asfaltbetonu v délce 522 m. Finančně náročné bylo zejména vybudování lávky pro pěší i cyklisty přes vodoteč.

Celkové stavební náklady 6 869 000,00 Kč

Byla realizována z finančních prostředků

- Olomouckého kraje 2 730 000,00 Kč
- obce 4 139 000,00 Kč

Realizace stezky v roce 2007

Budovaná cyklostezka je svou konstrukcí dimenzována pro provoz pěších i cyklistů, s ohledem na pojezd drobné mechanizace při zimní a letní údržbě. Je obousměrná, s čistou průjezdnou šíří 3 metry. Stezka bezprostředně navazovala na etapy z let 2006 a 2007. Povrch cyklostezky je proveden z asfaltbetonu v délce 680 m.

Celkové stavební náklady 11 268 585,00 Kč

Byla realizována z finančních prostředků

- Olomouckého kraje 1 000 000,00 Kč
- Státního fondu dopravní infrastruktury 5 433 000,00 Kč
- obce 4 835 585,00 Kč



Obr. Část cyklistické trasy spojující Šumperk s Novým Malínem. Červeně je část postavená, modře plánovaná



Obr. Cyklostezka Nový Malín - Šumperk



Poslední úsek byl vybudován v Novém Malíně v roce 2009 z ROP NUTS II Střední Morava. Dotace z ROP NUTS II Střední Morava činila 7,39 mil. Kč.

Koncepce mikroregionu Šumperský venkov rovněž navrhuje k realizaci tyto úseky:

- Libina, vybudování cyklostezky k nádraží, která je mimo obec (blíže k místní části Obědné), vzhledem k budoucímu většímu významu kolejové regionální dopravy
- Šumperk – Dolní Studénky, vybudování cyklostezky (variantní návrhy) pro dojíždění do zaměstnání, školy, v pracovní dny (z Dolních Studének) a za rekreací ve volné dny (do Dolních Studének), v další etapě je třeba řešit cyklo dopravu ve vlastní obci (úprava komunikace, cyklopásky, částečně cyklostezka) a její pokračování do Sudkova

B. Obce severovýchodně od Šumperka (Cyklotrasa Desná)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnic I/11 a I/44.

Pro větší bezpečnost cyklistů je plánováno několik desítek kilometrů cyklistických tras, které by měly propojit obce a města směrem na Jeseník a spojit Kouty nad Desnou podél toku řeky Desné přes katastry obcí Loučná nad Desnou, Velké Losiny, Rapotín, Víkřovice, Šumperk. Pro potřebu popisu lokality a zpracování jednotlivých projektů byla zpracována vyhledávací studie Cyklotrasa Desná. Z hlediska realizace, tj. z pohledu řešení úprav Cyklotrasy Desná, jsou jednotlivé dopravní závady či problémy zaříděny, s ohledem na bezpečnost, do čtyř stupňů. V tomto pořadí by měly být také řešeny:

1. Zjištěné bodové závady, či závadné úseky, které je třeba řešit stavebními úpravami, popř. dobudováním chybějící cyklistické stezky, cyklopruhu, cyklopásky, cyklolávky
2. Místa nebo úseky, které je možno řešit rekonstrukcí, úpravou povrchu nebo dopravním opatřením
3. Ostatní doporučené úpravy ke zvýšení bezpečnosti provozu, př. veřejné osvětlení místa či úseku, doplnění dopravního značení
4. Doplnění cyklistické infrastruktury, př. infotabule, odpočívky, služby, parkování motorových vozidel
5. Výhled, variantní řešení

Délka celé cyklotrasy je 31,74 km a předběžné náklady dosahují výše 79,162 mil. Kč.

Podrobnější řešení složitějších úseků:

1. Vybudování nové lávky přes Desnou u Terezína. Součástí projektu je propojení pravého a levého břehu Desné „staronovou“ lávkou pro pěší a cyklisty v lokalitě Terezín pro vedení Cyklotrasy Desná. Tyto přemostění již dnes není, v místě jsou patrné stopy bývalé lávky (mostu) resp. brodu. Minimální šířka lávky by měla být 2 - 2,5 m a je nutno respektovat údaje o stoleté vodě a oprávněné požadavky správce vodního toku, Povodí Moravy. Správcem tohoto úseku je závod Horní Morava Olomouc, provoz Šumperk
2. Nová lávka na soutoku Desné a Moravy. Atraktivní místo pro ukončení cyklotrasy Desná, Vybudování cyklolávky v místě soutoku Moravy a Desné by bylo symbolickým zakončením trasy. Sám pohled na soutok řek je velmi zajímavé místo. Minimální šířka lávky by měla být 2 - 2,5 m a i zde je nutno respektovat údaje o stoleté vodě a oprávněné požadavky správce vodního toku, Povodí Moravy, závod Horní Morava v Šumperku. Zástupce Povodí Moravy toto místo však nedoporučuje z důvodu rozlévání řeky Moravy při povodních v uvedeném prostoru



3. **Řešení v Šumperku.** Na vikýřovický katastr naváže u mostu před křižovatkou u Jirsáka, povede po levém břehu řeky k zahrádkářské kolonii, na most přes řeku Desná a na lávku přes náhon. Dále trasa povede k železničnímu přejezdu na Hybešově ulici a podél železniční trati ulicí Příčnou až k Lidické, po níž bude pokračovat ke krytému bazénu. U bazénu by nová stezka pro cyklisty měla navázat na stávající stezku pro chodce a cyklisty ve směru na Nový Malín

C. Obce jihozápadně od Šumperka (obce Bludov, Chromeč, Sudkov)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnic I/11.

Dlouhodobě je zde řešena cyklistická stezka v úseku Bludov – Šumperk. Vzhledem ke komplikovaným majetkoprávním vztahům se nedaří dané propojení zatím realizovat. Zadavatel dále navrhuje řešit úsek Bludov – Chromeč (most přes Moravu). Doporučuje vybudovat samostatnou cyklostezku podél I/11. Předpokládaná délka min. 1,5 km – po vybudování této cyklostezky je zde možné převést Moravskou cyklostezku.

Vazba na Sudkov (a také na Postřelmov) je řešena v rámci Studie „Cyklotrasa Desná“.

D. Obce západně od Šumperka (mikroregion Ruda)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnic I/11 a II/369.

Mikroregion Ruda má zpracovanou „Marketingovou strategii rozvoje cyklotras“ z roku 2007, která se zabývá i otázkou výstavby cyklostezek. V daném materiálu jsou definovány tyto priority:

- Vedení cyklistů mimo I/11
 - Olšany - Bušín
 - Intravilán v obci Bušín
 - Bohutín (od řeky přes Moravu) – Klášterec (napojení na obslužnou komunikaci ve směru na Olšany)
- Vedení cyklistů mimo II/369
 - Olšany – Ruda (extravilán, podél II/369)
 - Ruda, Alojsov

E. Obce severozápadně od Šumperka

Město Šumperk zatím neplánuje cyklistické spojení s obcí Bratrušov.

F. Obce podél Moravské stezky v ORP Šumperk

V obci Hanušovice řešit vedení cyklistické dopravy. Jedná se o úsek 300 m od křiž. II/369 / II/446 až po ulici Školní. V současné době je zde nelegálně po chodníku vyznačena Moravská stezka.

5.1.3 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHDNÝCH PRO CYKLISTY

OBEC	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Nový Malín	700	700	0	700	0	0	0
Ruda nad Moravou	775	775	0	775	0	0	0
Šumperk	3820	3400	420	3400	0	420	0



5.1.4 PLÁNY V ORP ŠUMPERK

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Šumperk, ul. Žerotínova (od kruhového objezdu až na křižovatku s ulicí Dolnostudénská	0,34	2,0	Zpracovává se studie	Město Šumperk
2	Šumperk, ul. Žerotínova (od ul. Dolnostudénská na hranici katastru s obcí Dolní Studénky	1,2	6,0	Dokumentace pro územní rozhodnutí	Město Šumperk
3	Šumperk, revitalizace ulice J. Z Poděbrad	0,85	---	Probíhají stavební práce, provoz cyklostezky – 2010	Město Šumperk
4	Šumperk, ul. Temenická, od kř. U Koruny po kř. S ul. Šumavská	0,5	2,5	Dokumentace pro stavební povolení	Město Šumperk
5	Šumperk, revitalizace ulice Langrova	0,15	---	Záměr (součást revitalizace ulice)	Město Šumperk
6	Šumperk, ul. Temenická, v úseku od Hasičské zbrojnice ke křižovatce s Hraběnovskou a Bohdíkovskou ulicí.	0,15	---	v rámci rekonstrukce ulice Temenické realizace vyhrazených cyklistických pruhů	Město Šumperk
7	Nový Malín od samoobsluhy CBA - konec obce směrem na Libinu (C9)	0,5	2,5	problém s výkupem pozemků – 4 majitelé odmítají jednat. Úsek prozatím pozastaven	Obec Nový Malín
8	Šumperk, silnice III/44636, ul. Vikýřovická, ..	0,87	3,3	Studie, cyklotrasa Desná	Město Šumperk
9	Smišená stezka Rapotín – ul. Šumperská	3,2	38,0	vydáno ÚR, zpracovává se DSP	Obec Rapotín
10	Cyklotrasa Desná (další úseky; mimo bodu 2. a 9.)	31,74	79,0	Studie, cyklotrasa Desná	Obce podél řeky Desná
11	Bludov – Šumperk	1,5	7,5	Řeší se majetkoprávní vztahy	Město Šumperk a obec Bludov
12	Olšany – Bušín	1,1	6,0	Koncepce rozvoje cyklotras mikroregionu Ruda	Obec Olšany
13	Intravilán v obci Bušín	1,5	7,5	Koncepce rozvoje cyklotras mikroregionu Ruda	Obec Olšany
14	Olšany – Ruda (extravilán, podél II/369)	0,5	2,5	Koncepce rozvoje cyklotras mikroregionu Ruda	Obec Olšany a Ruda
15	Ruda, Alojsov	0,5	2,5	Koncepce rozvoje cyklotras mikroregionu Ruda	Obec Ruda
16	Bohutín (od řeky přes Moravu) – Klášterec (napojení na obslužnou komunikaci ve směru na Olšany	0,7	3,5	Koncepce rozvoje cyklotras mikroregionu Ruda	Obec Olšany



B. Přehled dalších projektových záměrů, které navrhuje zpracovatel

Poř. Číslo	Místo, typ komunikace, vedení původního provozu, návrh řešení	Zdůvodnění návrhu	Orient. Náklady stavby (mil. Kč)	Výhled. termín akce, stavby
1	Bludov – Chromeč (most přes Moravu), samostatná cyklostezka podél I/11. Předpokládaná délka min. 1,5 km – po vybudování této cyklostezky je zde možné převést Moravskou cyklostezku	ISD, ICD	7,5	2013
2	V obci Hanušovice řešit vedení cyklistické dopravy. Jedná se o úsek 300 m od křiž. II/369 / II/446 až po ulici Školní. V současné době je zde nelegálně po chodníku vyznačena Moravská stezka.	ICD	1,5	2012



5.2 Správní obvod obce s rozšířenou působností Zábřeh – ORP Zábřeh

Správní obvod obce s rozšířenou působností Zábřeh se týká těchto obcí:

Bohuslavice | Brníčko | Drozdv | Dubicko | Horní Studénky | Hoštejn | Hrabová | Hynčina | Jedlí | Jestřebí | Kamenná | Kolšov | Kosov | Lesnice | Leština | Lukavice | Nemile | Postřelmov | Postřelmůvek | Rájec | Rohle | Rovensko | Štítý | Svébohov | Vyšehoří | Zábřeh | Zborov | Zvole

5.2.1 POPIS CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ORP ZÁBŘEH

A. Město Zábřeh

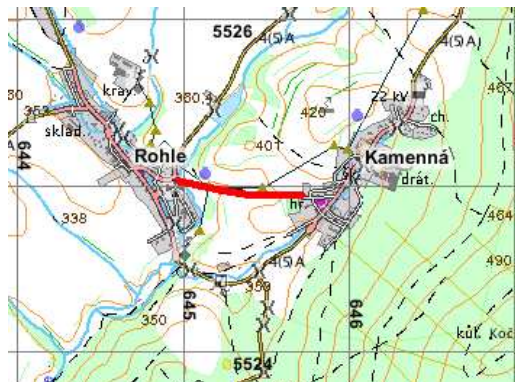
Po vypracování Konceptu automobilové dopravy ve městě Zábřeh se vypracovala Koncept cyklistické dopravy, která řeší komplexně cyklistickou dopravu ve městě. Dosud se vyprojektovali jen dílčí záměry, které ale nebyli realizovány pro nedostatečnou vůli představitelů města. V současné době se ve městě nachází jediná cyklostezka délky 580 m. V Zábřehu jsou intenzity dopravy v hodnotách až 9943 vozidel za 24 hod. při intenzitě cyklistického provozu 3.



B. Propojení Kamenná Rohle

Anotace

Název projektu, akce:	Propojení obcí Kamenná – Rohle.
Koordinátor, investor:	Obec Kamenná (okr. Šumperk)
Náklady stavby:	1 600 000, - Kč
Rok realizace	2003
Základní charakteristika projektu, akce:	Nová cyklostezka (označená DZ C9a, C9b) v délce 790 m, nové propojení obou obcí. Stezka je provedena v šířce 2- 2,5 m s živičným povrchem.
Výsledky projektu, akce:	Cyklostezka pro pěší a chodce, mimo silniční komunikace, s napojením na místní komunikaci u Obecního úřadu v obci Kamenná a na hranici katastru obce Rohle na v současnosti budované pokračování ke kostelu v obci Rohle, s napojením na místní komunikaci.
Cíle projektu, akce:	Počáteční akce z dokumentu Konceptu rozvoje cyklistiky v mikroregionu Šumperský venkov.



Popis dřívějšího stavu

Terén, po kterém byla vybudována cyklistická stezka, byl tvořen částečně stávající štěrkovou vozovkou, polní cestou a travnatým povrchem. V místech svahů byl křovinatý porost. Výškové převýšení terénu je 50,00 m největší spád je 12,4 %.

Opatření

Cyklostezka začíná km 0,000.00 u obecního úřadu Kamenná, vede po stávající štěrkové cestě v šířce 3,00 m po odbočku za parcelou č. 290/14 (km 0,125.14). Tato část zároveň slouží i jako přístupová komunikace ke stávajícímu objektu (parcela č. 110) i pro zemědělská vozidla umožňující vjezd na pole. Od km 0,125.14 pokračuje jako cyklostezka v š. 2,00 m. Končí v km 0,790.59 mostkem u katastrálního území Rohle.

C. Dubicko

Koncepci rozvoje cyklistické dopravy řeší 1. změna ÚP. V tabulce plánů je na vybudování jedna cyklostezka, která je navržena v intravilánu obce.

5.2.2 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHDNÝCH PRO CYKLITY

OBEČ	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Kamenná -Rohle	790	0	790	0	0	790	0
Zábřeh	580	580	0	580	0	0	0

5.2.3 PLÁNY V ORP ZÁBŘEH

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Zábřeh na Moravě; ul. Školská – křižení ulic Bezručova a Mánesova (C9)	0,164	0,7	- SP – platnost do 30.9.2010	Město Zábřeh
2	Zábřeh na Moravě; ul. Školská – nám. Osvobození (V14)	0,350	0,05	Projektová dokumentace	Město Zábřeh



Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
3	Účelová komunikace Hoštejn Hněvkov – Lupěné (C8)	2, 475	12	ÚR – platnost do 10.7.2010	Město Zábřeh
4	Zábřeh, ulice Lesnická, železniční přejezd - Postřelmov, ulice 1. máje	2, 799	14	Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí	Město Zábřeh, obec Postřelmov
5	Zábřeh na Moravě - Rájec	3, 300	17	Studie	Město Zábřeh
6	Zábřeh na Moravě - Leština, podél komunikace II/315	2,300	12	Studie	Město Zábřeh
7	Dubicko začátek, konec katastru (C8)	2,0	10,0	změna ÚP	Obec Dubicko

Podrobnosti k vybraným plánovaným cyklostezkám

A. Cyklostezka na opuštěném úseku železniční trati Lupěné – Hněvkov

Cyklostezka je, dle zpracované „Koncepce rozvoje cyklodopravy v mikroregionu Zábřežsko“ součástí nadregionální cyklostezky, původně situované po stávajících komunikacích ve směru ze Zábřehu na Hoštejn. Umístění cyklostezky plně koresponduje s rušeným úsekem železniční trasy koleje. Samotná cyklostezka měří 2 470 metrů. Stavba začíná odbočením z účelové komunikace Hoštejn – Hněvkov v km 0,00 stezky (v km 37,1 modernizované železniční tratě) a končí v km 2,47(km 35,5 modernizované železniční tratě) na příjezdové komunikaci z Lupěného k tunelu Hněvkov II. Šířka obousměrného cyklistického pásu je navržena na 3 m a nezpevněná krajnice má šířku 0,50 m.



Změna funkce opuštěného tělesa trati bude mít pozitivní účinek na zklidnění dopravy v nejbližším okolí, dále těleso nebude plnit funkci jen dopravně obslužnou, ale i rekreační, turistickou a sportovní. Na cyklostezce se také uvažuje o vybudování naučné stezky o historii dráhy. Navíc bude cyklistům zpřístupněn esteticky velice zajímavý úsek toku Moravské Sázavy.

Město Zábřeh má zpracovanou projektovou dokumentaci a v příštím roce by chtělo tuto cyklostezku realizovat.

B. Cyklostezka Zábřeh – Postřelmov

Úsek Zábřeh – Postřelmov je z pohledu cyklistické dopravy jednou z nejvytíženějších tras na celém území Zábřežska. Realizací obchvatu Postřelmova se silnice mezi Zábřehem a Postřelmovem měla stát vhodnější pro cyklistickou dopravu. Ale nově vybudovaný sjezd z obchvatu směrem na Zábřeh výrazným způsobem zkomplikoval jízdu cyklistům z Postřelmova směrem na Zábřeh. Proto se město Zábřeh rozhodlo pro realizaci cyklostezky, která by stávající problém vyřešila.



Trasa cyklostezky je uvažována mezi silnicí č. I/44 a železniční tratí Zábřeh na Moravě. Délka cyklostezky je 2800 metrů. Na okraji Zábřehu se cyklostezka napojí podle navržené Koncepce cyklistické dopravy ve městě Zábřeh na nově vybudovanou cyklostezku. V Postřelmově bude cyklostezka ze Zábřehu ukončena napojením na místní komunikace.

Město Zábřeh bude mít ke konci roku zpracovanou projektovou dokumentaci a v příštím roce by chtělo tuto cyklostezku realizovat.

C. Zábřeh – Leština

Na tuto cyklostezku je zpracována studie, která počítá s vedením cyklostezky po pravé straně silnice podél komunikace II/315 ve směru Leština – Zábřeh. Délka cyklostezky je cca 2300 m. Na okraji obce Leština se cyklostezka napojí na silnici II/315 a v Zábřehu se napojí podle navržené Koncepce cyklistické dopravy ve městě Zábřeh na nově vybudovaný kruhový objezd v ulici Olomoucká.

D. Zábřeh – Rájec

Na tuto cyklostezku je zpracována studie, která počítá s vedením cyklostezky po komunikaci III/31538 směrem na Leštinu. Dále pokračuje pod podjezdem železniční tratě Olomouc – Praha a pokračuje dále na Leštinu. Před říčkou Moravská Sázava přechází trasa na nově vybudovanou protipovodňovou hráz, po které vede až k průmyslové zóně města Zábřeh. Zde odbočuje do průmyslové zóny a pokračuje po místních komunikacích Na Nové, Sázavská, Rybářská, kde se opět napojuje na protipovodňovou hráz, po které dále pokračuje až k ulici Olomoucká. Délka uvažované trasy je asi 3300 m.



5.3 Správní obvod obce s rozšířenou působností Mohelnice – ORP Mohelnice

Správní obvod obce s rozšířenou působností Mohelnice se týká těchto obcí:

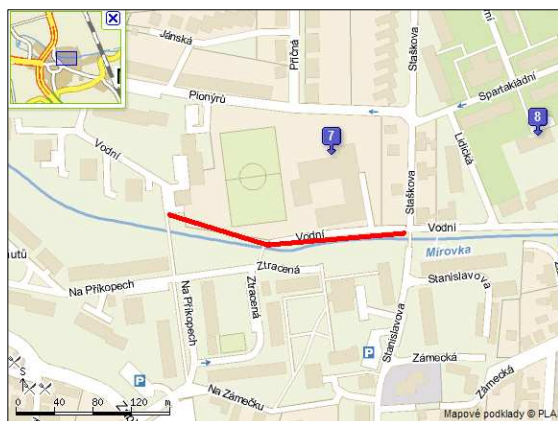
Klopina | Krchleby | Líšnice | Loštice | Maletín | Mírov | Mohelnice | Moravičany | Palonín | Pavlov | Police | Stavenice | Třeština | Úsov |

5.3.1 POPIS CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ORP MOHELNICE

A. Mohelnice a cyklistické vazby

Výrazné hodnoty intenzity dopravy má **Mohelnice**, ta zde dosahuje hodnot až 4815_2 vozidel za 24 hod., výjma hodnot na silnici I/35, zde se intenzita silniční dopravy pohybují okolo 14746 vozidel za 24 hod., ale při intenzitě cyklistického provozu na stupni 0. V některých částech města dosahuje intenzita cykloprovozu hodnot 3, př. ul. Okružní a ul. Nádražní. Cyklostezky jsou postupně realizovány podle ÚP města Mohelnice, ve kterém je komplexně řešena cyklodoprava města.

V intravilánu obce se nachází jediná cyklostezka a to na ul. Vodní, délky 250 m



V extravilánu je vybudována cyklostezka Mohelnice – Libivá o délce 1827 m





Plánované cyklostezky:

- Cyklostezka Loštice, Žádlovický park – Mohelnice, Horní Krčmy: ca 2000 m – zhotovení projektové dokumentace, realizace 2011
- Cyklostezka Moravičany – Mohelnice, ca 2000m – příprava na stavební povolení, realizace 2010
- Řešení cyklo dopravy a pěší dopravy Mohelnice – „Mohelnické Bagry“ (Třeština) – záměr

B. Loštice

Doposud nemají zpracovanou koncepci rozvoje cyklistické dopravy, pouze v nově schváleném územním plánu jsou některé plánované cyklostezky zakresleny.

5.3.2 PASPORT CYKLOSTEZEK A KOMUNIKACÍ VHDNÝCH PRO CYKLISTY

OBEK	Celkem (m)	Intravilán (m)	Extravilán (m)	Intravilán Cyklostezky (m)	Intravilán DZ „B11“ (m)	Extravilán Cyklostezky (m)	Extravilán DZ „B11“ (m)
Mohelnice	2077	250	1827	250	0	1827	0

5.3.3 PLÁNY V ORP MOHELNICE

A. Přehled projektových záměrů, které mají obce

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	Moravičany; u posledního domu - Mohelnice odbočka na nádraží (C9)	1,9	13,0	Projekt a příprava na ÚR a stavební povolení	Obec Moravičany, Město Mohelnice
2	Mohelnice; Stavebnice - Úsov	12			
3	Mohelnice; Újezd	4			
4	Mohelnice; Květín	7			
5	Mohelnice; Podolí	5			
6	Loštice-Žádlovický park - Mohelnice /Krčmy/ (C9)	0, 728	3,0	Projektová dokumentace pro územní řízení	Obec Loštice, Město Mohelnice
7	Kaplička u Polického rybníka p.č. 141/1, zaústění místní komunikace na silnici Police – Bezděkov p.č. 53/10 u p.č. 53/16		1,0		Obec Police
8	Hranice katastru (pokračování na katastru Obce Třeštiny a Úsova), zaústění na cyklotrasu 60/26 u Polického rybníka				Obec Police
9	P. č. 486/3				Obec Police
10	Pavlov; 140-128, k.ú. Svinov				Pavlov
11	Pavlov; 128-129				Pavlov



12	Pavlov; 129-130, k.ú. Zavadilka				Pavlov
13	Pavlov; 130-138				Pavlov
14	Pavlov; 138-159				Pavlov
15	Pavlov; 159-158, k.ú. Radnice		2,0		Pavlov
16	Pavlov; 159-161				Pavlov
17	Pavlov; 161-148		3,0		Pavlov
18	ČOV Klopina, k.ú. Úsov	0,500	1,0		Klopina
19	Za Veleboři od Lipinky	1,0	2,0		Klopina

Pozn.: Nevyplněná část tabulky – obce údaje nedodaly

B. Přehled dalších projektových záměrů, které navrhuje zpracovatel

Poř. Číslo	Místo, typ komunikace, vedení původního provozu, návrh řešení	Zdůvodnění návrhu	Orient. Náklady stavby (mil. Kč)	Výhled. termín akce, stavby
Intravilán města Olomouc				
1	Mohelnice, Třebovská, I/35, po stávající ulici, stavební úpravy komunikace, cyklopruhy	ISD, ICD, N	0,6	2010
2	Mohelnice, Olomoucká, II/644, po stávající ulici, stavební úpravy komunikace, cyklopruhy	ISD, ICD	0,5	2011
3	Mohelnice, Nádražní, III/4446, po stávající ulici, stavební úpravy komunikace, cyklopruhy	ISD, ICD	0,6	2012