



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



## **DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DÍLO**

**č. 2022/00585/OSR/DSM**

**ze dne 1. 3. 2022**

**NA POŘÍZENÍ DAT PRO PROJEKT DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA**

**OLOMOUCKÉHO KRAJE**

## 1. Smluvní strany

### 1.1. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 40a/1191, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
DIČ: CZ60609460  
zastoupený: Ing. Josefem Suchánkem, hejtmanem Olomouckého kraje  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu:

kontaktní osoba:

telefon:

e-mail:

(dále jen „**objednatel**“, nebo „**zadavatel**“)

**a**

### 1.2. Obchodní jméno: **TopGis, s.r.o.**

se sídlem / místem podnikání: Svatopetrská 35/7, Komárov, 617 00 Brno

IČO: 29182263

DIČ: CZ29182263

zastoupený/jednající: Drahomírou Zedníčkovou, výkonnou ředitelkou, zmocněnou  
jednat na základě plné moci ze dne 21. 8. 2021

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu:

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 63741

kontaktní osoba: Drahomíra Zedníčková

telefon:

e-mail:

(dále jen „**zhotovitel**“ nebo „**Dodavatel**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku,  
tento Dodatek č. 2 (dále také „dodatek č. 2“ nebo „tento dodatek“) ke Smlouvě o dílo  
č. 2022/00585/OSR/DSM ze dne 1. 3. 2022.

## 2.

Dne 1. 3. 2022 uzavřel Olomoucký kraj s dodavatelem TopGis, s.r.o. smlouvu o dílo NA POŘÍZENÍ DAT PRO PROJEKT DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA OLOMOUCKÉHO KRAJE, jejímž předmětem je zhotovení obsahu digitální technické mapy Olomouckého kraje (dále také „Smlouva“ nebo „smlouva“). Předmět plnění této smlouvy je spolufinancován formou účelové dotace v rámci operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014 – 2020 (dále také „**OP PIK**“), název projektu: „Digitální technická mapa Olomouckého kraje“ registrační číslo projektu CZ.01.4.03/0.0/0.0/19\_259/0025690 (dále jen „**projekt**“).

Dne 28. 2. 2023 uzavřel Olomoucký kraj s dodavatelem TopGis, s.r.o. Dodatek č. 1, který zahrnoval změnu doby dokončení díla a úpravu harmonogramu, méněpráce a změnu přílohy vymezené území SŽ a ŘSD.

Předmětem tohoto dodatku je změna doby dokončení díla a úprava harmonogramu předávání jednotlivých částí díla, a to na základě změn vyvolaných nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly dříve známy a byly zjištěny až v průběhu provádění díla. Konkrétně se jedná o opakovanou aktualizaci jednotného výměnného formátu DTM, nejasně stanovená topologická pravidla a pravidla pro tvorbu dopravní infrastruktury, podrobněji se jedná o:

**Jednotný výměnný formát DTM (dále jen „JVF DTM“):** JVF DTM je univerzální formát pro předávání dat pořízených v rámci datových zakázek krajů, který v souladu s § 20 odst. 1 písm. j) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, stanovuje Český úřad zeměměřický a katastrální (dále jen „ČÚZK“) formou vyhlášky. Veškerá pořizovaná data projektu byla zpracovávána v souladu v té době s aktuální verzí JVF DTM. Následně docházelo opakovaně k aktualizacím JVF DTM, (nejprve v srpnu 2022 z verze 1.4.2 na verzi 1.4.2.1, kdy tuto verzi schválila Koordinační rada správců DMVS a DTM a aktuální verze byla vyvěšena na Portálu ČÚZK), z tohoto důvodu došlo ke změně způsobu, jakým mají být data pro DTM (a to také data již zpracovaná a zadavatelům předaná) zpracovávána. Nejnovější verze JVF DTM 1.4.2.2 obsahuje nezbytně nutné úpravy pro spuštění provozu a předávání geodetických aktualizací dokumentací od geodetů přes Informační systém Digitální mapy veřejné správy (dále také „IS DMVS“). Tato verze byla vydána ze strany ČÚZK 18. 4. 2023 (na základě předchozího schválení v Koordinační radě správců DMVS a DTM) a kraje musí zajistit její implementaci do informačních systémů nejpozději do 30. 6. 2023. Zavedení verze JVF DTM 1.4.2.2 do IS DTM kraje vyžaduje i ověření její funkčnosti v produkčním prostředí IS DMVS, které bude spuštěno od 1. 7. 2023. Finální ověření funkčnosti JVF DTM 1.4.2.2 ve službách IS DTM kraje a rozhraních IS DMVS je proto možné provést až po 1. 7. 2023.

Z výše uvedeného je zřejmé, že odevzdaná data v původní verzi musí být přepracována do nové aktuální verze JVF DTM 1.4.2.2., která vzešla z výsledků hlasování členů Koordinační rady správců DMVS a DTM, tak aby bylo možné je

korektně naimportovat do pořizovaného IS DTM OK, jelikož systémy se aktuálně nastavují na poslední schválenou verzi JVF DTM. S ohledem na skutečnost, že zhotovitel bude muset opravit většinu již zpracovaných dat, úzce navázaných na topologickou kontrolu, nelze dodržet původní termín dokončení díla dle smlouvy ve znění dodatku č. 1. V dokumentu k zahájení provozu IS DTM krajů je uvedeno, že pro předávání dat bude s platností od 1. 10. 2023 k dispozici další nová verze JVF DTM 1.4.3 (vydána bude v srpnu/září 2023), která bude nutná pro řádné fungování informačního systému, zejména přeshraniční editace při zapracovávání geodetických aktualizací dokumentací. Tato změna bude mít opět zásadní dopad na IS DTM a bude nutné převést či upravit pořízená data do podoby této verze JVF DTM.

**Topologické kontroly:** Význačným znakem kvality geografických dat zpracovávaných zhotoviteli datových zakázek pro projekt DTM je topologická čistota těchto dat. Pro tento účel musí být v rámci projektu DTM stanovena topologická pravidla, jejichž dodržování se u pořizovaných dat musí také kontrolovat. V době uzavření smlouvy nebyla topologická pravidla známa a ještě v dnešních dnech nejsou tato pravidla definitivně formulována. Pro topologické kontroly dat pak musí být vyvinuty nebo upraveny příslušné softwarové nástroje zhotovitelů datových zakázek, ale i dodavatelů informačních systémů pro DTM. Vzhledem k požadavku krajů na to, aby po dokončení datových zakázek odpovídala veškerá data stejným topologickým pravidlům, vzniká situace, kdy všechna již odevzdaná data musí být znovu kontrolována a adaptována, tedy upravována, na aktuální vývoj topologických pravidel. Pokud by k takové úpravě nedošlo, způsobilo by to následné problémy s importem dat do IS DTM, konkrétně by se nemusel import dat vůbec zdařit.

**Pravidla pro tvorbu dopravní infrastruktury (dále jen „DI“):** Definice způsobu pořízení dat pro DI byly ve všech zadávacích dokumentacích jednotlivých datových projektů DTM krajů specifikovány v zásadě jednoznačně a zcela srozumitelně. V průběhu realizace však byla tato pravidla specializovanými týmy, jak na straně zhotovitelů datových projektů DTM krajů, tak na straně krajů, shledána jako nevyhovující, když nesplňovala základní nároky na tato data (DI) z pohledu klíčových majetkoprávních úloh (zejména pokud jde o určování tzv. ochranných pásem). Nový návrh na způsob pořizování dat DI je podstatně náročnější, a tudíž náročnější i z časového hlediska zpracování. Nastává situace, kdy příslušná data DI jsou v rámci projektu rozpracována a některá již dokončena, tzn., že se musí vynaložit delší časový úsek na dokončení rozpracovaných dat tak, aby byla zpracována a odevzdána dle aktuálně platných pravidel, a data již zpracovaná se musí přetvořit. Obě dvě varianty přinášejí časovou prodlevu oproti původnímu harmonogramu realizace dle smlouvy. Jelikož na tyto úpravy v rámci pořizování dat DI jsou navázány další úkony v rámci jiných položek, např. u mapování základní prostorové situace, dochází k prodlevě v harmonogramu i u těchto položek.

Další změnou předmětu smlouvy jsou méněpráce u položky průběžná aktualizace (zpracování aktualizčních dokumentací), kde se poníží rozsah prací o 25 ks, a s tím související snížení ceny díla.

Všechny výše popsané skutečnosti mají vliv na změnu doby dokončení díla a úpravu harmonogramu předávání jednotlivých částí díla.

Veškeré změny jsou provedeny v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

### 3.

Vzhledem k výše uvedeným důvodům se smluvní strany též dohodly, že smlouva se mění takto:

Čl. 4. odst. 4.3.1. nově zní: „Řádně zhotovené a dokončené dílo bude předáno objednateli nejpozději do 30. 11. 2023.“

Čl. 4. odst. 4.3.2. nově zní: „Zhotovitel je povinen provést dílo v jednotlivých termínech dle následujícího harmonogramu:“

Položka	Harmonogram	Část díla
Prováděcí dokumentace	do 6 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy	1.
Konsolidace stávajících DTM měst	do 31.08.2022	2.
Mapování DI (silnice II. a III. třídy a DI v areálech PO)	do 31.12.2022	3.
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - úsek v sídle		
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - mimo lesní úsek		
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - lesní úsek	do 27.11.2023	4.
Konsolidace stávajících dat v prostoru uličních front		
Mapování ZPS na celém území kraje (vystavěné prostředí)		
Konsolidace stávajících dat TI (kraje a obcí)		
Mapování TI (kraje a obcí)	do 30.11.2023	5.
Průběžná aktualizace (zpracování aktualizčních dokumentací)		

Čl. 6. odst. 6.1. nově zní: „Cena za dílo představuje cenu za v příloze č. 2 této smlouvy stanovený rozsah plnění a činí:

bez DPH 163 940 000,- Kč

DPH ve výši 21 %: 34 427 400,- Kč

včetně DPH: 198 367 400,- Kč

Cena za dílo včetně DPH slovy: jedno sto devadesát osm milionů tři sta šedesát sedm tisíc čtyři sta korun českých).“

V rámci dodatku č. 2 dochází k úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy s názvem Technická specifikace – Pořízení dat pro projekt Digitální technická mapa Olomouckého kraje, kdy se mění v čl. 9 Harmonogram projektu, který nově zní:

#### 9. Harmonogram projektu

Objednatel v rámci této kapitoly stanoví závazné požadavky na obsah harmonogramu realizace plnění včetně vybraných závazných termínů, které zhotovitel v rámci zpracování Prováděcí dokumentace, dle této Technické specifikace, závazně zapracuje do detailního harmonogramu plnění. Zhotovitel v rámci Prováděcí dokumentace navrhne a zpracuje harmonogram plnění, který bude obsahovat všechny nezbytné kroky a k nim navázané termíny tak, aby takový harmonogram umožnil logickou kontrolu realizace plnění ze strany objednatele. V rámci Harmonogramu v Prováděcí dokumentaci ze strany zhotovitele musí být dále zohledněny požadavky na součinnost a dále i odpovídají termíny pro přebírání jednotlivých balíků dat, včetně nezbytného návrhu iniciace předání, umožnění kontroly předávaného balíku dat ze strany objednatele a následnou akceptaci. Není přípustné, aby harmonogram v rámci prováděcí dokumentace neobsahoval přiměřené lhůty, které i na straně objednatele umožní řádné a včasné ověření předávaných dat a teprve jejich následné stvrzení v podobě akceptace založeného na výsledku provedené kontroly. Termín plnění stanovený ve smlouvě o dílo je závazný pro harmonogram a jeho body ze strany objednatele, jakož i zhotovitele. Požadovaný rozsah a sled činností pořizování dat ZPS, DI a TI, včetně požadovaných podkladů harmonogramu je v následující tabulce, když však v rámci zpracování Prováděcí dokumentace může dojít ke změně, pokud taková změna, kterou navrhne zhotovitel, bude pro realizaci předmětu plnění a termín plnění v rámci smlouvy výhodná a projektový tým objednatele, resp. jeho oprávněná osoba, takovou změnu schválí:

Položka	Harmonogram	Etapa
Prováděcí dokumentace	do 6 týdnů od účinnosti smlouvy	1.
Konsolidace stávajících DTM měst	31.08.2022	2.
Mapování DI (silnice II. a III. třídy a DI v areálech PO)	31.12.2022	3.
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - úsek v sídle	31.12.2022	3.
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - mimo lesní úsek	31.12.2022	3.
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - lesní úsek	27.11.2023	4.
Konsolidace stávajících dat v prostoru uličních front	27.11.2023	4.
Mapování ZPS na celém území kraje (vystavěné prostředí)	27.11.2023	4.
Konsolidace stávajících dat TI (kraje a obcí)	27.11.2023	4.
Mapování TI (kraje a obcí)	27.11.2023	4.
Průběžná aktualizace (zpracování aktualizčních dokumentací)	30.11.2023	5.

V rámci dodatku č. 2 dochází k úpravě Přílohy č. 2 Smlouvy s názvem Cenová tabulka, kde se mění tabulka Podrobný rozpis ceny, která nově zní:

Podrobný rozpis ceny:

Položka	Předpokládaný počet pořizovaných jednotek	[jedin]	Cena jednotky bez DPH	Cena v Kč celkem za předpokládaný počet jednotek (bez DPH)	DPH ve výši 21 %	Cena v Kč celkem za předpokládaný počet jednotek (včetně DPH)
<b>Průběžná aktualizace</b>						
Průběžná aktualizace	2 475,00	ks	2 200	5 445 000	1 143 450	6 588 450
<b>Pořízení dat ZPS</b>						
Konsolidace stávajících DTM měst	5 200,00	ha	3 500	18 200 000	3 822 000	22 022 000
Konsolidace stávajících dat v prostoru uličních front	6 100,00	ha	2 300	14 030 000	2 946 300	16 976 300
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - úsek v sídle	1 120,00	km	15 000	16 800 000	3 528 000	20 328 000
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - mimo lesní úsek	900,00	km	15 100	13 590 000	2 853 900	16 443 900
Mapování ZPS silnic II. a III. třídy - lesní úsek	1 150,00	km	17 000	19 550 000	4 105 500	23 655 500
Mapování ZPS na celém území kraje (vystavěné prostředí)	6 000,00	ha	5 500	33 000 000	6 930 000	39 930 000
<b>Pořízení dat DI a TI</b>						
Konsolidace stávajících dat TI (kraje a obcí)	1 425,00	km	3 000	4 275 000	897 750	5 172 750
Mapování TI (kraje a obcí)	750,00	km	35 000	26 250 000	5 512 500	31 762 500
Mapování DI (silnice II. a III. třídy a DI v areálech PO)	3 200,00	km	4 000	12 800 000	2 688 000	15 488 000
<b>Cena celkem bez DPH (nabídková cena)*</b>				<b>163 940 000</b>		

Změna ceny díla byla vyvolána na základě poskytnutého nižšího objemu dat pro položku průběžná aktualizace (zpracování aktualizčních dokumentací), a to ze strany správce dopravní infrastruktury.

Popis změn	Měněpráce v Kč bez DPH
<b>Změny vyvolané realizací</b>	
<b>1) Snížení rozsahu průběžná aktualizace (zpracování aktualizčních dokumentací) v rozsahu 25 ks (§222 odst. 6)</b>	- 55 000,00
<b>Měněpráce celkem</b>	- 55 000,00
<b>ZMĚNA CENY DÍLA CELKEM</b>	<b>- 55 000,00</b>

#### 4.

- Ostatní ujednání Smlouvy o dílo nedotčená tímto dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti.
- Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
- Vzhledem k charakteru společnosti objednatele zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v tomto dodatku v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů. A to včetně uveřejnění kompletního znění tohoto dodatku na základě zákonné povinnosti objednatele jako veřejnoprávního subjektu.
- Tento dodatek je uzavřen elektronicky a vyhotoven v elektronickém originále, který obdrží každá smluvní strana po jeho podpisu.

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje  
č. UR/xx/xx/2023 ze dne xx. xx. 2023.

V ..... dne .....  
Za zhotovitele

V Olomouci dne .....  
Za objednatele

.....  
**Drahomíra Zedníčková**  
výkonná ředitelka

.....  
**Ing. Josef Suchánek**  
hejtman