

DODATEK č. 6

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
zastoupený: Ing. Josefem Suchánkem, hejtmánem
IČO: 60609460
DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě,
pod sp. zn. Pr 5064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100
telefon: +420 587 336 655
e-mail: sekretariat@kidsok.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

k podpisu zmocněná Ing. Lenka Horáková, ředitelka oblastního centra obchodu Východ, na základě Plné moci č. 8278 ze dne 27. 09. 2022

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 10188-133605011/0100

variabilní symbol: 014112020

kontaktní osoba: Ing. Hana Motyková, zástupce společnosti České dráhy, a.s. pro Olomoucký kraj, Oblastní centrum obchodu Východ, pracoviště Olomouc

telefon: +420 972 741 182

e-mail: ROCOLCsek@gr.cd.cz

(dále také jako „Smluvní strany“)

Smluvní strany ujednávají následující:

I.

Změna smlouvy

Smluvní strany Dodatkem č. 6 (dále jen „Dodatek“) mění znění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná uzavřené dne 3. 5. 2019 (dále jen „Smlouva“), a to následujícím způsobem.

Čl. XXXIII. odst. 212 Smlouvy se mění takto:

Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí formou písemných nebo elektronických, vzestupně číslovaných dodatků v listinné nebo elektronické podobě, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. V případě elektronicky uzavíraného dodatku se za platný dokument považuje dodatek podepsaný za Smluvní strany oprávněnými osobami takový dodatek podepsat, a to prostřednictvím zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu.

Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

Čl. XXXIII. odst. 218 Smlouvy se mění takto:

Příloha č. 22 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 22** – Harmonogram nasazení nových vozidel.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem nedotčená, zůstávají v účinnosti beze změn.
2. Dodatek je platný dnem podpisu obou Smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání Dodatku do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 Zákona o registru smluv zajistí objednatel neprodleně po uzavření tohoto Dodatku. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace tak, že již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé Smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě smluvní strany zároveň).
3. Uzavření Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/XX/XX/2023 ze dne 29. 05. 2023.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
6. Nedílnou součástí Dodatku je tato příloha Smlouvy:

Příloha č. 22 – Harmonogram nasazení nových vozidel

Plná moc č. 8278 ze dne 27. 09. 2022

Usnesení – příloha č. 2
Dodatek č. 6 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná

V Olomouci dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK, p.o.

.....
Ing. Lenka Horáková
ředitelka Oblastního centra obchodu Východ
České dráhy, a.s.
na základě Plné moci č. 8278 ze dne 27. 09. 2022

Příloha č. 22 – Harmonogram nasazení nových vozidel

Harmonogram nasazení vozidel Stadler pro provozní soubor Haná

V rámci provozního souboru Haná jsou aktuálně v květnu 2023 **nasazeny 2 ks** modernizovaných motorových vozidel Stadler VT 646 / 848 (dále také „modernizované jednotky Stadler“).

Vzhledem k tomu, že vlivem absence MITRAC karet nelze v současné době dokončit modernizaci zbývajících 2 ks modernizovaných jednotek Stadler pro provozní soubor Sever, se Smluvní strany na jednání dne 4. 5. 2023 dohodly na **převedení 2 ks** modernizovaných jednotek Stadler **z provozního souboru Haná do provozního souboru Sever v měsíci červnu 2023.**

Na zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru Haná se Smluvní strany dohodly formou dočasné náhrady za 2 ks modernizovaných jednotek Stadler **vozidly ř. 844 RegioShark PESA a ř. 847 RegioFox PESA.** Uvedené jednotky budou nasazeny návazně na sebe dle dohody Smluvních stran ze dne 04. 05. 2023. Smluvní strany se dále v souvislosti s převodem 2 ks modernizovaných jednotek Stadler z provozního souboru Haná do provozního souboru Sever dohodly, že pro období od června 2023 do října 2024 nebude Objednatel vůči Dopravci uplatňovat původně sjednanou smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za prodlení s nasazením každé modernizované jednotky Stadler a každý i započatý měsíc prodlení v provozním souboru Haná. Pouze v případě porušení kontinuity s tím, že během tohoto přechodného období nebyla v některém dni kalendářního měsíce nasazena žádná dočasná náhrada z vozidel ř. 844 ani ř. 847, tudíž by nedošlo k náhradě předmětných 2 ks modernizovaných jednotek Stadler, bude ze strany Objednatele za takový kalendářní měsíc tato výše uvedená smluvní sankce uplatněna.

K výše uvedeným dislokacím dojde v červnu 2023 (změna GVD 2023).

Pro nasazení zbývajících 2 ks modernizovaných jednotek Stadler, původně určených pro provozní soubor Sever, ke kterému dojde v provozním souboru Haná až po předpokládaném dodání MITRAC karet, si Smluvní strany sjednaly tyto nové podmínky:

Dopravce je povinen nejpozději do konce příslušného kalendářního měsíce nasadit do provozu příslušný počet modernizovaných motorových jednotek Stadler VT 646.

Dopravce je v případě prodlení s nasazením každé modernizované jednotky povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každou jednotku a každý kalendářní měsíc prodlení.

Harmonogram nasazení modernizovaných jednotek Stadler VT 646	
Termín (měsíc, rok)	Počet nasazovaných modernizovaných jednotek Stadler v daném měsíci
Říjen 2024	2 ks

Vozidla PESA a změny v modernizovaných jednotkách Stadler s uvedením řady a čísla budou součástí **Přílohy č. 13 Smlouvy – Seznam vozidel** pro plnění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor **Haná.**