

**Zápis ze společného jednání Komise pro rozvoj strukturálně  
znevýhodněných oblastí Rady Olomouckého kraje a  
Komise pro dopravu Rady Olomouckého kraje  
ze dne 6. 4. 2023**

**Přítomni:**

Blišťanová Zdeňka, Mgr. Bc.  
Dohnal Marek  
Hudlík Jaroslav, DiS.  
Husička Petr, Bc.  
Měřínský Petr, Ing.  
Mimrová Sieglinde, Bc.  
Nimrichtr Jaroslav  
Pavlas Jiří, Mgr.  
Skřivánek Miroslav, Ing., Ph.D.  
Stejskal Pavel  
Tulpík Josef, Ing.  
Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.  
Bednář Roman, Ing.  
Bednařík Pavel, Mgr.  
Daněk Petr, Ing. arch  
Hruban Jaromír, Ing.  
Lónová Tereza, Ing.  
Navrátil Tomáš, Ing.  
Ostrčil Tomáš, Mgr.  
Pivoňka Luděk  
Skládal Miloslav, Ing.  
Tužín Tomáš, Ing.  
Urban Václav, Ing.  
Vykydal Jiří

**Nepřítomni:**

Brázda Rostislav  
Mikeš František, Ing.  
Nezval Vojtěch, Bc.  
Novák David, Mgr.  
Novotný Vilém, Ing.  
Štencl Lubomír

**Omluveni:**

Mocht'ák Jan, Mgr.  
Novotná Monika, Mgr.  
Rada Tomáš, Ing.  
Žák Zdeněk  
Šafařík Jan, Ing., MBA

**Hosté:**

Losert Stanislav, Ing.  
Martinek Jaroslav, Ing.  
Švehlíková Barbora, Ing.

**Garanti za Radu Olomouckého kraje:**

Šafařík Jan, Ing., MBA  
Michal Zách

**Tajemníci:**

Novotná Marta, Ing.  
Černá Martina, Ing.

## **Program:**

1. Zahájení, schválení programu zasedání
2. Informace z jednání orgánů kraje
3. Možnosti podpory strukturálně znevýhodněných oblastí – oblast dopravy, aktuální a připravované nástroje podpory v oblasti dopravy
4. Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, Studie k aktualizaci mapové části Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji
5. Různé

## **Zápis:**

### **1. Zahájení, schválení programu zasedání**

Zasedání zahájila předsedkyně Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí ROK Mgr. Bc. Zdeňka Blišťanová, omluvila náměstkyně hejtmana Ing. Jana Šafaříka, MBA, přivítala náměstkyně Michala Záchu, členy obou komisí a hosty. Následně všechny přivítal také předseda Komise pro dopravu ROK RNDr. Mgr. František John, Ph. D. Po přivítání členů a hostů konstatovala Mgr. Bc. Blišťanová, že jednání je s ohledem na přítomnost nadpoloviční většiny členů usnášeníschopné. Dále uvedla, že členům byla předem zaslána pozvánka s programem zasedání a podkladové materiály. Předsedkyně Mgr. Bc. Blišťanová následně informovala členy o změně programu jednání, kdy bude zrušen bod č. 3, který se týkal Aktuálních informací o činnosti koordinátora HSOÚ. Následně vyzvala členy k případným připomínkám či doplnění programu. S ohledem na to, že nevzešly žádné podněty, byl program jednohlasně přijat.

Na Komisi dne 2. 2. 2023 bylo přijato následující usnesení, o kterém byla na jednání podána informace o stavu plnění:

#### **UKRSZO/11/5/2023 Různé**

**Doporučuje** Radě Olomouckého kraje zvážit zavedení dotačního titulu pro regiony, kde je nedostatečná lékařská péče

**Výsledek:** Rada Olomouckého kraje dne 13. 3. 2023 usnesením č. UR/77/4/2023 vzala na vědomí usnesení z jednání Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí ROK ze dne 2. 2. 2023.

### **2. Informace z jednání orgánů kraje**

Ing. Novotná představila materiály projednané Radou Olomouckého kraje a Zastupitelstvem Olomouckého kraje, které byly předloženy Odborem strategického rozvoje kraje KÚOK, a to za období od posledního jednání Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí dne 2. února 2023.

Seznam předložených materiálů je přílohou č. 1 zápisu.

### **3. Možnosti podpory strukturálně znevýhodněných oblastí – oblast dopravy, aktuální a připravované nástroje podpory v oblasti dopravy**

Pan náměstek Michal Zácha informoval, že jediným nástrojem na podporu strukturálně znevýhodněných oblastí v oblasti dopravy jsou finance, protože čím víc finančních

prostředků je k dispozici, tím víc se investuje do oprav komunikací a tím je zajištěna lepší dopravní obslužnost. V letošním roce dostal Olomoucký kraj od SFDI o 120 mil. Kč více, což ovšem neznamená rapidní nárůst opravy komunikací a mostů. Olomoucký kraj společně se SFDI vytypovali celkem 19 akcí, kde jsou zahrnuty mostní objekty, komunikace zejména III. třídy. K evropským dotacím uvedl, že v letošním roce dojde k přerozdělení finančních prostředků. Jsou navrženy projekty, které je možné financovat z Integrovaného regionálního operačního programu. Z rozpočtu Olomouckého kraje je v letošním rozpočtu vyčleněno 220 mil. Kč pro oblast dopravy, které budou proinvestovány příspěvkovou organizací Správa silnic Olomouckého kraje (dále jen SSOK).

Pan náměstek dále poukázal v prezentaci na statistiky týkající se komunikací II. a III. třídy, kdy se stav silnic II. třídy zlepšuje, bohužel kvalita silnic III. třídy se propadá. Každoročně Olomoucký kraj přebírá od Ředitelství silnic a dálnic ČR silnice, které byly původně I. třídy, nyní budou spadat pod silnice II. třídy, pod správu SSOK. Otázkou je následné financování těchto komunikací. Dále se věnoval tématu veřejné dopravy, kde informoval o tom, že se neustále řeší jízdní řády, četnost spojů, optimalizace apod., ovšem zase se naráží na finanční prostředky a na to, co se dohodne s jednotlivými starostkami a starosty.

Prezentace jsou přílohou č. 2 a 3 zápisu.

#### Výstupy z diskuze:

Ing. Urban, místostarosta města Jeseník informoval členy komisí o výjezdním zasedání vlády v Jeseníku. Nejprve sdělil, že měl schůzku s panem generálním ředitelem Ředitelství silnic a dálnic Ing. Mátem a s ředitelem Správy Olomouc Ing. Smolkou. Jednali o údržbě silnic I. třídy, debata byla velmi konstruktivní, dohodli se konkrétních věcech, protože letos se má připravovat tendr na zimní a letní údržbu silnic a bylo přislíbeno, že do zadávacích podmínek se zohlední geografická poloha regionu. Což je důležité, protože se bude výrazným způsobem navyšovat počet mechanismů, bude se modernizovat dispečink a také se bude myslet na předsolování silnic I. třídy. Věřící, že tohle přispěje větší dostupnosti regionu. Další téma, které bylo diskutováno na jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic bylo inteligentní značení. V součinnosti s Policií ČR byly vytypovány místa, kde by inteligentní dopravní značení mohlo být umístěno. Ředitelství silnic a dálnic ČR je připraveno do tohoto systému na Jesenicku investovat.

Mgr. Bc. Blišťanová dodala, že pokud je řeč o dálkové autobusové dopravě na trase Jeseník-Praha, tak původně fungovaly dvě linky, kdy jedna byla zrušena již před nějakou dobou a druhá linka, která jede ráno z Prahy do Jeseníku a odpoledne nazpět, tak má město Jeseník avízo, že bude také zrušena. Důvodem je, že linka se společností nevyplatí. Bylo svoláno jednání s provozovatelem této linky, ovšem provozovatel žádá od všech obcí na Jesenicku 100-150 tis. Kč měsíčně, aby ji dále udržel. Mgr. Bc. Blišťanová sdělila, že pro lepší dostupnost by potřebovali, aby se lidé z Jesenicka rychle dostali do Zábřehu, kde je dobré vlakové spojení. V tomto smyslu vznesla Mgr. Bc. Blišťanová dotaz na náměstka Záchu, zda na výjezdním zasedání vlády otevřeli toto téma.

Pan náměstek Zácha k výjezdnímu zasedání vlády v Jeseníku upřesnil, že jednali o celokrajských tématech. Dále informoval, že po debatě v Komisi pro dopravu ROK a následně diskuzi na vedení Olomouckého kraje se povede poskytnout dotaci všem čtyřem žádostem na dopravní hřiště, v oblasti bezpečnosti (přechody pro chodce, chodníky) bude dotace poskytnuta 10ti z 11ti žadatelů a bude posílen rozpočet na cyklostezky, pokud rozpočet schválí Zastupitelstvo Olomouckého kraje.

RNDr. Mgr. John, Ph.D. sdělil, že v rámci kraje vnímá určitou nespravedlnost v dotačních

možnostech, protože na severu kraje není ITI Olomoucká aglomerace. Poukázal na to, že by se mělo více myslet i na města mimo ITI Olomoucká aglomerace. Zmínil příklad pořízení dopravního terminálu, kdy Zábřeh na dotační titul nedosáhl, kdežto Mohelnice ano, a to jen z důvodu, že Zábřeh již není v ITI Olomoucká aglomerace. Podpořil by, aby se zvýhodnily dotační projekty nejen pro ITI, např. financování cyklostezek. Dotační tituly jsou často svázané a nedovedou zohlednit realitu každodenního života.

Ing. Bednář by byl opatrnější s budováním nových cyklostezek, protože v jednom okamžiku se rozpadne povrch a obce budou potřebovat finance na nový povrch. Spíš by se zaměřil na opravu stávajícího. Dále informoval o tunelu v Červenohorském sedle, kdy před nějakou dobou, kdy byly některé samosprávy proti, již byla zpracována projektová dokumentace. Domnívá se, že by stálo za to, se k tomuto projektu vrátit. Dále poukázal na problematiku obchvatu kolem Šumperku.

RNDr. Mgr. John, Ph.D. se dotázal, zda má Olomoucký kraj studii k tunelu v Červenohorském sedle, a to ať už pro železniční nebo pro automobilovou dopravu. Domnívá se, že se jedná o projekt, který by neměl podporu všech. Mgr. Bc. Blišťanová doplnila k Červenohorskému tunelu, že pan ministr dopravy si z jednání vlády v Jeseníku odnesl úkol, že dá dohromady vše, co se kolem tunelu odehrálo a zpracovalo, porovná jednotlivé návrhy a pak vyhodnotí ten, který by byl nejlepší. Dodala, že není shoda v území na tom, zda mají nebo nemají zájem o tunel. RNDr. Mgr. John, Ph.D. sdělil, že pokud bude příležitost, pak by bylo vhodné, kdyby se na materiály a závěry pana ministra mohla Komise pro dopravu ROK podívat a seznámit se s nimi.

Ing. Tužín se domnívá, že pokud by měl kraj definovat nějakou prioritu v oblasti dopravy, pak by to měla být elektrifikace tratě přes Ramzovou do Jeseníků, jedná se o ekologické řešení, šetrné k životnímu prostředí. Dalším přínosem by bylo zkrácení doby jízdy, protože každý vlak ztratí 15 minut tím, že se v Zábřehu mění lokomotivy. Dále je také energeticky výhodné, kdyby byl užívaný vlak se schopností rekuperovat. Z tohoto vstupu vznikl návrh usnesení.

Pan náměstek Zácha informoval, že proběhla koordinační schůzka všech zainteresovaných správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, a to Českých drah, SŽ, ŘSD a statutárních měst Olomouc, Prostějov a Přerov, kde mimo jiné jednali, jakou chystají modernizaci tratí. Odpověď je taková, že zatím se dodělávají rozdělané akce a finanční prostředky se neposilují a nepočítá se zahájením nějaké velké akce.

Ing. arch. Daněk informoval o snaze v minulém volebním období připojit jeden vagón na trasu do Jeseníků, což se nepovedlo. Poukázal na to, že pokud není možné připojit vagón na trasu do Jeseníků, pak mu přijde nereálné vybudovat Červenohorský tunel.

Ing. Tužín vznesl podnět k drážním dopravcům, aby reagovali na posílení spojů ve špičkách na Jesenícku (tzv. rekreační provozy) před víkendy, příp. před svátky.

#### **4. Koncepte rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, Studie k aktualizaci mapové části Koncepte rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**

S prezentací ke Konceptu rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji vystoupil Ing. Martinek a Ing. Losert, kteří jsou krajskými cyklokoordinátory. Ing. Losert nejprve informoval o tom, že v roce 2008 byla zpracována Krajská cyklostrategie, jejíž nejdůležitější částí je akční plán. Akční plán je připravován na období 3 let, aktuálně pro roky 2021-2023. Opatření a aktivity jsou rozděleny do 3 kategorií, a to cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému, cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu a koordinace organizace cyklistiky. Každé opatření má stanovený subjekt odpovědný za jeho plnění a má určeny finanční nároky na daný

rok. Cyklokoncepce a její naplňování je zveřejněna na odkaze <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>.

Ing. Losert sdělil, že v akčním plánu je jedno opatření, které se týká cykloturistiky, a to je zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů, tématických cyklotras a ostatních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek. Ing. Losert informoval, že analýzou sítě cyklostezek zjistili, že Klub českých turistů prováděl značení všelijak a bylo by vhodné značení vytvořit tak, aby bylo logické, podobné v celé ČR. Krajsí cyklokoordinátoři došli k závěru, že nadregionální stezky budou značeny jednociferným nebo dvouciferným číslem. Propojení mezi ORP v Olomouckém kraji by bylo značeno trojciferným číslem. Na Jesenicku existuje i pásové značení, které Klub českých turistů značil na stromy, ale ve větším měřítku než pro pěší. Pásové značení je ve Studii značeno pěticefurným číslem.

Následně Ing. Martinek poukazoval na to, že cyklodopravu je třeba brát jako plnohodnotný způsob dopravy. Chce poukázat na to, že Olomoucký kraj je z pohledu cyklodopravy atraktivním regionem srovnatelným s Holandskem. Následně hovořil o tom, jak Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a Studie k aktualizaci mapové části vznikala. Každá barva ve Studii znamená jiný režim. Sdělil, že celá studie, která se snaží vytvořit bezpečnou síť pro cyklisty je dostupná online na webových stránkách <https://olkr.stavbycyklo.cz>. Pokud tedy kdokoliv objeví nějakou chybu, nesrovnalost, tak může napsat cyklokoordinátorům a bude téměř ihned opravena. Dále informoval o využitelnosti aplikace při plánování, při přípravě projektové dokumentace. V aplikaci jsou vidět pozemkové úpravy, a to jak zrealizované, tak připravované. Je zpracován Manuál pro záznamy do Studie, lze k němu získat přístupová práva a obce si mohou své území spravovat samy. Manuál pro záznamy do Studie, bude přílohou zápisu.

Prezentace je přílohou č. 4 zápisu. Manuál pro záznamy do Studie je přílohou č. 5 zápisu.

#### Výstupy z diskuze:

Ing. Bednář sdělil, že dle jeho názoru by měly být cyklostezky v intravilánu součástí komunikace a v extravilánu je důležité, aby byly budovány samostatné cyklostezky. Dále informoval, že elektrokolo je považováno za vozidlo a v legislativě nejsou zahrnuty elektrokoloběžky.

Ing. Martinek dodal k aplikaci, že je to živý materiál a rádi by zapojili starosty obcí.

Ing. Losert doplnil, že 25.4. proběhne setkání mikroregionů v Těšeticích, kde budou o studii informovat jednotlivé starosty a očekávají od nich zpětnou vazbu. Program umožňuje vstupy dalších subjektů, cyklokoordinátoři jsou nakloněni osobnímu jednání s jednotlivými starosty.

RNDr. Mgr. John, Ph.D. vznesl dotaz, jak to vypadá s přeznačováním cyklotras. Ing. Martinek reagoval, že se jedná o delší proces, nebude všechno přeznačeno ihned, ale postupně po projednání s mikroregiony. Ing. Losert dodal, že přeznačení se nebude již letos dělat, protože v akčním plánu na to finanční prostředky nejsou. V novém značení již Klub českých turistů již nefiguruje. Na každou z nadregionálních tras mají cyklokoordinátoři zvláštní neziskovku, která čerpá různé finanční prostředky a snaží se udržívat trasy. Další nezisková organizace se bude zabývat zbývajcími trasami. V letošním roce se bude připravovat akční plán na další tříleté období, kde se budou muset objevit položky, aby se Studie začla v terénu realizovat.

Pan náměstek ministra zemědělství Ing. Skřivánek, Ph.D. informoval, že Ministerstvo zemědělství se nebrání aktivitě ve vztahu k cyklostezkám. Nabídl pomoc, pokud bude problém v jednání s Ministerstvem zemědělství. Poukázal na to, že mnohdy po

cyklistech zůstává nepořádek a odpadky v okolí cyklostezek. Ing. Martinek reagoval, že mají problém najít shodu s Arcibiskupskými lesy. Ing. Skřivánek, Ph.D. reagoval nabídkou spolupráce při řešení.

Dále z pléna vzešla informace k pozemkovým úpravám, kdy se naráží na finanční prostředky. Jsou plánovaná opatření na několik milionů, ale reálně se nechystá vůbec nic. Stát vyřeší pouze administrativní část, ovšem už neposkytne finanční prostředky na realizaci opatření. Ing. Skřivánek, Ph.D. dodal, že na pozemkové úpravy plány jsou, je jich ohromné množství, ale nejsou inženýři, kteří by to realizovali. Od příštího roku by na realizaci pozemkových úprav mělo připadnout více financí v rámci rozpočtu.

Mgr. Bednářik konstatoval, že by Studie měla mít lépe zapamatovatelný název, zasloužila by si větší propagaci a pravidelné zařazení tématu cyklodopravy do jednání Komise pro dopravu ROK.

Ing. Tužín se vyjádřil ve vztahu k horským regionům k problematice koncentrace automobilů a jízdních kol na nádražích (např. Zábřeh). Stejná situace nastává ve velkých městech, kde je prospěšné, aby co nejvíce osob z okolních obcí jezdilo do města na kolech a tím se uvolní kapacita pro automobily. V rámci cykloturistiky doporučil jet vlakem do horských oblastí a dále pokračovat na kole, než dojet vozidlem, vytvářet kolony a blokovat silnici parkováním na kraji lesa.

Ing. Skřivánek, Ph.D. také poukázal na problematiku parkování aut v blízkosti atraktivních cyklostezek, kdy mnohdy nelze projet k vlastním pozemkům. Chybí záchytná parkoviště pro tuto skupinu cykloturistů.

Ing. Martinek shrnul, že se snaží vysvětlit lidem a naučit je, v čem je cyklodoprava přínosná.

## 5. Různé

Předsedkyně Mgr. Bc. Blišťanová informovala o dalším jednání Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí ROK, které se bude konat dne 1. června 2023 od 13:00 v kongresovém sále na 2. podlaží KÚOK společně s Výborem po cestovních ZOK, dle plánu práce jsou na programu jednání tato témata:

- Koncepce rozvoje kultury, kreativity a památkové péče Olomouckého kraje pro období 2022-2029, aktuální a připravované nástroje podpory v oblasti kultury;
- Pozemkové úpravy.

Předsedkyně Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí ROK a předseda Komise pro dopravu ROK poděkovali všem za účast.

### Výstupy z diskuze:

Ing. Bednář se vyjádřil k problematice objížděk na silnicích. Dále upozornil na nesoulad v zákonech, konkrétně týkající se stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. V praxi se postupuje dle zákona 361/2000 Sb., § 77, případně § 124, ale domnívá se, že obce mohou postupovat dle silničního zákona 13/1997 Sb., § 40. Má za to, že obec, jako vlastník místních komunikací, by měla mít právo rozhodovat o režimu dopravy na svých komunikacích. Pak by nemohlo docházet ke zbytečným sporům, ale zároveň ke snížení výdajů u obcí s rozšířenou působností.

V Olomouci dne 6. 4. 2023

.....  
Mgr. Bc. Zdeňka Blišťanová  
předsedkyně Komise pro rozvoj  
strukturálně znevýhodněných oblastí Rady  
Olomouckého kraje

.....  
RNDr. Mgr. František John, Ph. D.  
předseda Komise pro dopravu Rady  
Olomouckého kraje

**Přílohy:**

Příloha č. 1: Informace z jednání orgánů kraje

Příloha č. 2: Prezentace Investice do silnic II. a III. třídy v Olomouckém kraji

Příloha č. 3: Prezentace Veřejná doprava Olomouckého kraje

Příloha č. 4: Prezentace Koncepce rozvoje cyklistické dopravy

Příloha č. 5: Manuál pro záznamy do Studiek aktualizaci mapové části Koncepce rozvoje  
cyklistické dopravy v Olomouckém kraji