

Dodatek č. 5

ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmánem Jihomoravského kraje
se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále také „JMK“
a

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
se sídlem: Jeremenkova 40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100
dále také „OLK“

se dohodly takto:

Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

I.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. OLK ode dne 1. 1. 2023 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK ode dne 1. 1. 2023 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku.

2. JMK ode dne 1. 1. 2023 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK ode dne 1. 1. 2023 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany Jihomoravského kraje specifikovaných v čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

II. Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 ve všech vlacích dopravce České dráhy a.s dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a ředitelkou Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, alespoň 10 dnů předem její účinnosti. Olomoucký kraj a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, berou na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany Jihomoravského kraje je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

III. Výše finančního vypořádání, záloha

1. Jihomoravský kraj se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 3 tohoto dodatku zaplatí Olomouckému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 v předpokládané výši uvedené v části a) přílohy č. 3 tohoto dodatku.
2. Olomoucký kraj se zavazuje, že zaplatí Jihomoravskému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje za období

od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 v předpokládané výši uvedené v části b) přílohy č. 3 tohoto dodatku.

3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na finanční vypořádání ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede Olomoucký kraj a o uveřejnění bude bezodkladně informovat Jihomoravský kraj. Smluvní strany prohlašují, že tímto dodatkem se řídí a jeho ustanovení jsou pro ně závazná již od 1. 1. 2023.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády

příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.

příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
3. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
4. Tento dodatek smlouvy je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.
Doložky**

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na X. zasedání, konaném dne dd. mm. 2023, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na X. zasedání, konaném dne dd. mm. 2023, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Olomouci

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády, část a)
⇄ 300 Přerov - Vyškov na Moravě (- Brno hl. n.) do 10.VI.

| | | ⇄ IDSOK Přerov - Nezamyslice ⇄ JMK Nezamyslice - Vyškov na Moravě | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Objednatel | | JMK | | OLK | | OLK | | OLK | | OLK | | OLK | | OLK | | OLK | |
| kČD, a.s. | Vlak | 4088 | 3851 | 3853 | 3813 | 3815 | 3855 | 3857 | 3817 | 3881 | 3821 | 3883 | 3823 | 3885 | 3839 | OLK | OLK |
| Ze stanice Bystřice p.H. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51 | | 41 | 4:09 | 4:38 | 5:20 | 5:11 | 6:01 | 6:56 | 7:00 | 8:01 | 8:01 | 9:01 | 9:01 | 10:01 | 10:01 | 11:01 | 12:01 |
| 6 Vážky ⇄ 57 | | | 4:15 | 5:25 | 5:31 | 6:06 | 7:00 | 7:15 | 7:19 | 8:06 | 8:15 | 9:06 | 10:06 | 10:15 | 11:06 | 12:06 | |
| 12 Chropyně ⇄ 202 | | | 4:20 | 5:31 | 5:36 | 6:15 | 7:09 | 7:19 | 7:24 | 8:15 | 8:19 | 9:15 | 10:15 | 10:19 | 11:15 | 12:15 | |
| 17 Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | 73 | 4:25 | 5:36 | 5:48 | 6:20 | 7:19 | 7:24 | 7:29 | 8:19 | 8:24 | 9:19 | 10:19 | 10:24 | 11:19 | 12:19 | |
| 21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58 | | 73 | 4:26 | 5:36 | 5:48 | 6:20 | 7:19 | 7:24 | 7:29 | 8:19 | 8:24 | 9:19 | 10:19 | 10:24 | 11:19 | 12:19 | |
| 23 Němčice nad Hanou ⇄ 47 | | | 4:33 | 5:43 | 5:48 | 6:26 | 7:24 | 7:29 | 7:34 | 8:24 | 8:29 | 9:24 | 10:24 | 10:29 | 11:24 | 12:24 | |
| 27 Nezamyslice 301 ⇄ 47 | | | 4:38 | 5:48 | 5:53 | 6:31 | 7:29 | 7:34 | 7:39 | 8:29 | 8:34 | 9:29 | 10:29 | 10:34 | 11:29 | 12:29 | |
| 31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750 | | | 4:41 | 5:21 | 5:26 | 6:01 | 6:59 | 7:03 | 7:08 | 8:01 | 8:06 | 9:01 | 10:01 | 10:06 | 11:01 | 12:01 | |
| 34 Ivanovice na Haně ⇄ 750 | | | 4:46 | 5:26 | 5:29 | 6:06 | 7:03 | 7:06 | 7:11 | 8:06 | 8:11 | 9:06 | 10:06 | 10:11 | 11:06 | 12:06 | |
| 37 Hořovice-Heroltice ⇄ 750 | | | 4:51 | 5:31 | 5:36 | 6:15 | 7:09 | 7:19 | 7:24 | 8:15 | 8:19 | 9:15 | 10:15 | 10:19 | 11:15 | 12:15 | |
| 43 Vyškov na Moravě ⇄ 740 | | 73 | 4:57 | 5:37 | 5:42 | 6:20 | 7:19 | 7:24 | 7:29 | 8:19 | 8:24 | 9:19 | 10:19 | 10:24 | 11:19 | 12:19 | |
| Do stanice Brno hl. n. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brno hl. n. | | 4:52 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objednatel | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kČD, a.s. | Vlak | 3825 | 3867 | 3827 | 3871 | 3873 | 3831 | 3873 | 3833 | 3875 | 3833 | 3875 | 3833 | 3875 | 3833 | OLK | OLK |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51 | | 43 | 13:01 | 13:06 | 13:15 | 13:19 | 13:20 | 13:24 | 13:28 | 13:34 | 13:38 | 13:42 | 13:46 | 13:50 | 13:54 | 13:58 | 14:02 |
| 6 Vážky ⇄ 57 | | | 13:06 | 14:06 | 14:15 | 14:19 | 14:20 | 14:24 | 14:28 | 14:34 | 14:38 | 14:42 | 14:46 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 |
| 12 Chropyně ⇄ 202 | | | 13:15 | 14:15 | 14:19 | 14:20 | 14:24 | 14:28 | 14:34 | 14:38 | 14:42 | 14:46 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 | |
| 17 Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | 13:19 | 14:19 | 14:20 | 14:24 | 14:28 | 14:34 | 14:38 | 14:42 | 14:46 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 | | |
| 21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58 | | | 13:20 | 14:20 | 14:24 | 14:28 | 14:34 | 14:38 | 14:42 | 14:46 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 | | | |
| 23 Němčice nad Hanou ⇄ 47 | | | 13:24 | 14:24 | 14:28 | 14:34 | 14:38 | 14:42 | 14:46 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 | | | | |
| 27 Nezamyslice 301 ⇄ 47 | | 73 | 13:34 | 14:34 | 14:38 | 14:42 | 14:46 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 | 15:06 | 15:10 | 15:14 | 15:18 | 15:22 | |
| 31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750 | | | 13:37 | 14:37 | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 15:09 | 15:13 | 15:17 | 15:21 | 15:25 | |
| 34 Ivanovice na Haně ⇄ 750 | | | 13:42 | 14:42 | 14:46 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 | 15:06 | 15:10 | 15:14 | 15:18 | 15:22 | 15:26 | 15:30 | |
| 37 Hořovice-Heroltice ⇄ 750 | | | 13:46 | 14:46 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 | 15:06 | 15:10 | 15:14 | 15:18 | 15:22 | 15:26 | 15:30 | 15:34 | |
| 43 Vyškov na Moravě ⇄ 740 | | 73 | 13:50 | 14:50 | 14:54 | 14:58 | 15:02 | 15:06 | 15:10 | 15:14 | 15:18 | 15:22 | 15:26 | 15:30 | 15:34 | 15:38 | |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brno hl. n. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

⇒ JMK Vyškov na Moravě - Nezamyslice ⇔ IDSOK Nezamyslice - Přerov

[illegible]

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády, část a)

č. 300 Přerov - Vyškov na Moravě (- Brno hl. n.) od 11.VI.

| ⇄ IDSOK Přerov - Nezamyslice ⇄ JMK Nezamyslice - Vyškov na Moravě | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|-------|
| Objednatel | JMK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK |
| k ČD, a.s. | 4088 | 12430 | 12438 | 12438 | 12442 | 12444 | 12446 | 12448 | 12456 | 12458 | 12462 | 12464 | 12468 |
| m | | | | | | | | | | | | | |
| Ze stanice Bystřice p.H. | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51 | | | | | 42 | 0 6:01 | | | 44 | 0 8:01 | 0 9:01 | 0 10:01 | 40 |
| 6 Vážky ⇄ 57 | | | | 44 | 5:20 | 5:25 | 5:31 | 5:35 | 5:38 | 5:42 | 5:46 | 5:50 | 12:06 |
| 12 Chropyně ⇄ 202 | | | | | 5:31 | 5:35 | 5:39 | 5:43 | 5:47 | 5:51 | 5:55 | 5:59 | 12:08 |
| 17 Kojetín 303,304 ⇄ 58 | 0 72 | 3:48 | | | 5:35 | 5:39 | 5:43 | 5:47 | 5:51 | 5:55 | 5:59 | 6:03 | 12:11 |
| Kojetín 303,304 ⇄ 58 | 0 76 | 3:49 | | | 5:36 | 5:40 | 5:44 | 5:48 | 5:52 | 5:56 | 6:00 | 6:04 | 12:12 |
| 21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58 | | 4:30 | | | 5:40 | 5:44 | 5:48 | 5:52 | 5:56 | 6:00 | 6:04 | 6:08 | 12:13 |
| 23 Němčice nad Hanou ⇄ 47 | | 4:33 | | | 5:43 | 5:47 | 5:51 | 5:55 | 5:59 | 6:03 | 6:07 | 6:11 | 12:14 |
| 27 Nezamyslice 301 ⇄ 47 | 0 | 4:38 | | | 5:48 | 5:52 | 5:56 | 6:00 | 6:04 | 6:08 | 6:12 | 6:16 | 12:15 |
| Nezamyslice 301 ⇄ 765 | | 4:00 | | | 5:21 | 5:25 | 5:29 | 5:33 | 5:37 | 5:41 | 5:45 | 5:49 | 12:16 |
| 31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750 | | 4:48 | | | 5:26 | 5:30 | 5:34 | 5:38 | 5:42 | 5:46 | 5:50 | 5:54 | 12:17 |
| 34 Ivanovice na Haně ⇄ 750 | | 4:49 | | | 5:29 | 5:33 | 5:37 | 5:41 | 5:45 | 5:49 | 5:53 | 5:57 | 12:18 |
| 37 Hoštice-Heroltice ⇄ 750 | | 4:51 | | | 5:31 | 5:35 | 5:39 | 5:43 | 5:47 | 5:51 | 5:55 | 5:59 | 12:19 |
| 43 Vyškov na Moravě ⇄ 740 | 0 78 | 4:13 | 4:22 | 4:31 | 4:40 | 4:49 | 4:58 | 5:07 | 5:16 | 5:25 | 5:34 | 5:43 | 12:20 |
| Do stanice Brno hl.n. | | | | | | | | | | | | | |
| Brno hl. n. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| Objednatel | | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK |
| k ČD, a.s. | | 12468 | 12470 | 12476 | 12480 | 12484 | 12488 | 12504 | 12504 | 12504 | 12512 | 12518 | 12518 |
| m | | | | | | | | | | | | | |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51 | | | | | 44 | 0 13:01 | 44 | 0 14:01 | 44 | 0 15:01 | 44 | 0 16:01 | 44 |
| 6 Vážky ⇄ 57 | | | | | 13:06 | 13:11 | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 23:02 |
| 12 Chropyně ⇄ 202 | | | | | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 13:46 | 13:51 | 23:03 |
| 17 Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:19 | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 23:04 |
| Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:20 | 13:25 | 13:30 | 13:35 | 13:40 | 13:45 | 13:50 | 13:55 | 23:05 |
| 21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58 | | | | | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 13:59 | 23:06 |
| 23 Němčice nad Hanou ⇄ 47 | | | | | 13:28 | 13:33 | 13:38 | 13:43 | 13:48 | 13:53 | 13:58 | 14:03 | 23:07 |
| 27 Nezamyslice 301 ⇄ 47 | 0 | 44 | 13:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 23:08 |
| Nezamyslice 301 ⇄ 765 | | | | | 14:37 | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 23:09 |
| 31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 15:09 | 23:10 |
| 34 Ivanovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:48 | 14:52 | 14:56 | 15:00 | 15:04 | 15:08 | 15:12 | 15:16 | 23:11 |
| 37 Hoštice-Heroltice ⇄ 750 | | | | | 14:51 | 14:55 | 14:59 | 15:03 | 15:07 | 15:11 | 15:15 | 15:19 | 23:12 |
| 43 Vyškov na Moravě ⇄ 740 | 0 | 44 | 14:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 23:13 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | |
| Brno hl. n. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| Objednatel | | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK |
| k ČD, a.s. | | 12468 | 12470 | 12476 | 12480 | 12484 | 12488 | 12504 | 12504 | 12504 | 12512 | 12518 | 12518 |
| m | | | | | | | | | | | | | |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51 | | | | | 44 | 0 13:01 | 44 | 0 14:01 | 44 | 0 15:01 | 44 | 0 16:01 | 44 |
| 6 Vážky ⇄ 57 | | | | | 13:06 | 13:11 | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 23:02 |
| 12 Chropyně ⇄ 202 | | | | | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 13:46 | 13:51 | 23:03 |
| 17 Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:19 | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 23:04 |
| Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:20 | 13:25 | 13:30 | 13:35 | 13:40 | 13:45 | 13:50 | 13:55 | 23:05 |
| 21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58 | | | | | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 13:59 | 23:06 |
| 23 Němčice nad Hanou ⇄ 47 | | | | | 13:28 | 13:33 | 13:38 | 13:43 | 13:48 | 13:53 | 13:58 | 14:03 | 23:07 |
| 27 Nezamyslice 301 ⇄ 47 | 0 | 44 | 13:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 23:08 |
| Nezamyslice 301 ⇄ 765 | | | | | 14:37 | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 23:09 |
| 31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 15:09 | 23:10 |
| 34 Ivanovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:48 | 14:52 | 14:56 | 15:00 | 15:04 | 15:08 | 15:12 | 15:16 | 23:11 |
| 37 Hoštice-Heroltice ⇄ 750 | | | | | 14:51 | 14:55 | 14:59 | 15:03 | 15:07 | 15:11 | 15:15 | 15:19 | 23:12 |
| 43 Vyškov na Moravě ⇄ 740 | 0 | 44 | 14:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 23:13 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | |
| Brno hl. n. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| Objednatel | | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK |
| k ČD, a.s. | | 12468 | 12470 | 12476 | 12480 | 12484 | 12488 | 12504 | 12504 | 12504 | 12512 | 12518 | 12518 |
| m | | | | | | | | | | | | | |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51 | | | | | 44 | 0 13:01 | 44 | 0 14:01 | 44 | 0 15:01 | 44 | 0 16:01 | 44 |
| 6 Vážky ⇄ 57 | | | | | 13:06 | 13:11 | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 23:02 |
| 12 Chropyně ⇄ 202 | | | | | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 13:46 | 13:51 | 23:03 |
| 17 Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:19 | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 23:04 |
| Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:20 | 13:25 | 13:30 | 13:35 | 13:40 | 13:45 | 13:50 | 13:55 | 23:05 |
| 21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58 | | | | | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 13:59 | 23:06 |
| 23 Němčice nad Hanou ⇄ 47 | | | | | 13:28 | 13:33 | 13:38 | 13:43 | 13:48 | 13:53 | 13:58 | 14:03 | 23:07 |
| 27 Nezamyslice 301 ⇄ 47 | 0 | 44 | 13:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 23:08 |
| Nezamyslice 301 ⇄ 765 | | | | | 14:37 | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 23:09 |
| 31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 15:09 | 23:10 |
| 34 Ivanovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:48 | 14:52 | 14:56 | 15:00 | 15:04 | 15:08 | 15:12 | 15:16 | 23:11 |
| 37 Hoštice-Heroltice ⇄ 750 | | | | | 14:51 | 14:55 | 14:59 | 15:03 | 15:07 | 15:11 | 15:15 | 15:19 | 23:12 |
| 43 Vyškov na Moravě ⇄ 740 | 0 | 44 | 14:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 23:13 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | |
| Brno hl. n. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| Objednatel | | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK |
| k ČD, a.s. | | 12468 | 12470 | 12476 | 12480 | 12484 | 12488 | 12504 | 12504 | 12504 | 12512 | 12518 | 12518 |
| m | | | | | | | | | | | | | |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51 | | | | | 44 | 0 13:01 | 44 | 0 14:01 | 44 | 0 15:01 | 44 | 0 16:01 | 44 |
| 6 Vážky ⇄ 57 | | | | | 13:06 | 13:11 | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 23:02 |
| 12 Chropyně ⇄ 202 | | | | | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 13:46 | 13:51 | 23:03 |
| 17 Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:19 | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 23:04 |
| Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:20 | 13:25 | 13:30 | 13:35 | 13:40 | 13:45 | 13:50 | 13:55 | 23:05 |
| 21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58 | | | | | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 13:59 | 23:06 |
| 23 Němčice nad Hanou ⇄ 47 | | | | | 13:28 | 13:33 | 13:38 | 13:43 | 13:48 | 13:53 | 13:58 | 14:03 | 23:07 |
| 27 Nezamyslice 301 ⇄ 47 | 0 | 44 | 13:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 23:08 |
| Nezamyslice 301 ⇄ 765 | | | | | 14:37 | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 23:09 |
| 31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 15:09 | 23:10 |
| 34 Ivanovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:48 | 14:52 | 14:56 | 15:00 | 15:04 | 15:08 | 15:12 | 15:16 | 23:11 |
| 37 Hoštice-Heroltice ⇄ 750 | | | | | 14:51 | 14:55 | 14:59 | 15:03 | 15:07 | 15:11 | 15:15 | 15:19 | 23:12 |
| 43 Vyškov na Moravě ⇄ 740 | 0 | 44 | 14:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 15:57 | 23:13 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | |
| Brno hl. n. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| Objednatel | | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK |
| k ČD, a.s. | | 12468 | 12470 | 12476 | 12480 | 12484 | 12488 | 12504 | 12504 | 12504 | 12512 | 12518 | 12518 |
| m | | | | | | | | | | | | | |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51 | | | | | 44 | 0 13:01 | 44 | 0 14:01 | 44 | 0 15:01 | 44 | 0 16:01 | 44 |
| 6 Vážky ⇄ 57 | | | | | 13:06 | 13:11 | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 23:02 |
| 12 Chropyně ⇄ 202 | | | | | 13:16 | 13:21 | 13:26 | 13:31 | 13:36 | 13:41 | 13:46 | 13:51 | 23:03 |
| 17 Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:19 | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 23:04 |
| Kojetín 303,304 ⇄ 58 | | | | | 13:20 | 13:25 | 13:30 | 13:35 | 13:40 | 13:45 | 13:50 | 13:55 | 23:05 |
| 21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58 | | | | | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:54 | 13:59 | 23:06 |
| 23 Němčice nad Hanou ⇄ 47 | | | | | 13:28 | 13:33 | 13:38 | 13:43 | 13:48 | 13:53 | 13:58 | 14:03 | 23:07 |
| 27 Nezamyslice 301 ⇄ 47 | 0 | 44 | 13:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 14:34 | 23:08 |
| Nezamyslice 301 ⇄ 765 | | | | | 14:37 | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 23:09 |
| 31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:41 | 14:45 | 14:49 | 14:53 | 14:57 | 15:01 | 15:05 | 15:09 | 23:10 |
| 34 Ivanovice na Haně ⇄ 750 | | | | | 14:48 | 14:52 | 14:56 | 15:00 | 15:04 | 15:08 | 15:12 | 15:16 | 23:11 |
| 37 Hoštice-Heroltice ⇄ 750 | | | | | 14:51 | 14:55 | 14:59 | 15 | | | | | |

48 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 49 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 50 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 51 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 52 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 53 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 54 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 55 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 56 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 57 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 58 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 59 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 60 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 61 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 62 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 63 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 64 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 65 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 66 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 67 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 68 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 69 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 70 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 71 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 72 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 73 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 74 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 75 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 76 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 77 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 78 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 79 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 80 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 81 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 82 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 83 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 84 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 85 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 86 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 87 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 88 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 89 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 90 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 91 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 92 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 93 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 94 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 95 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 96 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 97 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 98 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 99 jede v 6 a 7 od 11.VI.
 100 jede v 6 a 7 od 11.VI.

⇒ JMK Vyškov na Moravě - Nezamyslice ⇔ IDSOK Nezamyslice - Přerov

| Objednatel | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | JMK | OLK | OLK |
|-----------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| k.ČD, a.s. | 12439 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | Sp 1783 | 12483 | 12485 |
| m | 12439 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | 12443 | Sp 1783 | 12483 | 12485 |
| Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. |
| 0 Vyškov na Moravě ↻740 | 4:23 | 4:33 | 5:04 | 5:44 | 4:33 | 5:54 | 4:33 | 6:04 | 7:00 | 7:25 | 8:23 | 4:33 | 9:04 |
| 8 Hořovice-Heroltice ↻750 | 4:28 | 5:09 | 5:49 | 5:52 | 6:02 | 6:15 | 6:18 | 6:21 | 7:07 | 7:30 | 8:33 | 9:33 | 10:30 |
| 8 Ivanovice na Haně ↻750 | 4:31 | 5:13 | 5:52 | 6:02 | 6:15 | 6:18 | 6:21 | 6:24 | 7:10 | 7:33 | 8:33 | 9:33 | 10:33 |
| 12 Chvalkovice na Haně ↻750 | 4:34 | 5:16 | 5:55 | 6:05 | 6:18 | 6:21 | 6:24 | 6:27 | 7:13 | 7:36 | 8:36 | 9:36 | 10:33 |
| 16 Nezamyslice 301 ↻765 | 4:38 | 5:20 | 6:08 | 6:18 | 6:31 | 6:44 | 6:57 | 7:10 | 7:33 | 7:56 | 8:56 | 9:56 | 10:56 |
| 20 Němčice nad Hanou ↻47 | 4:44 | 5:26 | 6:14 | 6:24 | 6:37 | 6:50 | 7:03 | 7:16 | 7:39 | 7:62 | 8:62 | 9:62 | 10:62 |
| 22 Měřovice nad Hanou ↻68 | 4:51 | 5:33 | 6:21 | 6:31 | 6:44 | 6:57 | 7:10 | 7:23 | 7:46 | 7:69 | 8:69 | 9:69 | 10:69 |
| 26 Kojetín 303,304 ↻68 | 4:56 | 5:38 | 6:26 | 6:36 | 6:49 | 6:62 | 6:75 | 6:88 | 7:11 | 7:34 | 8:34 | 9:34 | 10:34 |
| 31 Chropyně ↻202 | 5:01 | 5:43 | 6:31 | 6:41 | 6:54 | 7:07 | 7:20 | 7:33 | 7:56 | 8:19 | 9:19 | 10:19 | 11:19 |
| 37 Věží ↻57 | 5:07 | 5:49 | 6:37 | 6:47 | 6:60 | 6:73 | 6:86 | 6:99 | 7:22 | 7:45 | 8:45 | 9:45 | 10:45 |
| 43 Přerov 270,271,330 ↻51 | 5:13 | 5:55 | 6:43 | 6:53 | 7:06 | 7:19 | 7:32 | 7:45 | 7:68 | 7:91 | 8:91 | 9:91 | 10:91 |
| Do stanice | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk |
| Objednatel | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | OLK | JMK | OLK | OLK |
| k.ČD, a.s. | 12469 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | Sp 1783 | 12483 | 12485 |
| m | 12469 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | 12471 | Sp 1783 | 12483 | 12485 |
| Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. |
| 0 Vyškov na Moravě ↻740 | 11:04 | 11:04 | 11:04 | 13:04 | 4:33 | 5:54 | 4:33 | 6:04 | 7:00 | 7:25 | 8:23 | 4:33 | 9:04 |
| 8 Hořovice-Heroltice ↻750 | 11:08 | 11:09 | 11:09 | 13:08 | 4:38 | 5:58 | 4:38 | 6:08 | 7:04 | 7:29 | 8:27 | 4:38 | 9:08 |
| 8 Ivanovice na Haně ↻750 | 11:15 | 11:15 | 11:15 | 13:15 | 4:45 | 6:05 | 4:45 | 6:15 | 7:11 | 7:36 | 8:34 | 4:45 | 9:15 |
| 12 Chvalkovice na Haně ↻750 | 11:18 | 11:18 | 11:18 | 13:18 | 4:48 | 6:08 | 4:48 | 6:18 | 7:14 | 7:39 | 8:37 | 4:48 | 9:18 |
| 16 Nezamyslice 301 ↻765 | 11:22 | 11:22 | 11:22 | 13:22 | 4:52 | 6:12 | 4:52 | 6:22 | 7:18 | 7:43 | 8:41 | 4:52 | 9:22 |
| 20 Němčice nad Hanou ↻47 | 11:25 | 11:25 | 11:25 | 13:25 | 4:55 | 6:15 | 4:55 | 6:25 | 7:21 | 7:46 | 8:44 | 4:55 | 9:25 |
| 22 Měřovice nad Hanou ↻68 | 11:30 | 11:30 | 11:30 | 13:30 | 4:58 | 6:18 | 4:58 | 6:28 | 7:24 | 7:49 | 8:47 | 4:58 | 9:28 |
| 26 Kojetín 303,304 ↻68 | 11:33 | 11:33 | 11:33 | 13:33 | 5:01 | 6:21 | 5:01 | 6:31 | 7:27 | 7:52 | 8:50 | 5:01 | 9:31 |
| 31 Chropyně ↻202 | 11:37 | 11:37 | 11:37 | 13:37 | 5:05 | 6:25 | 5:05 | 6:35 | 7:31 | 7:56 | 8:54 | 5:05 | 9:35 |
| 37 Věží ↻57 | 11:42 | 11:42 | 11:42 | 13:42 | 5:08 | 6:28 | 5:08 | 6:38 | 7:34 | 7:59 | 8:57 | 5:08 | 9:38 |
| 43 Přerov 270,271,330 ↻51 | 11:56 | 11:56 | 11:56 | 13:56 | 5:12 | 6:32 | 5:12 | 6:42 | 7:38 | 7:63 | 8:61 | 5:12 | 9:42 |
| Do stanice | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk | Unčov | Sumperk |
| 43 | jede v 11.VI. | 46 | jede v 11.VI. | 46 | jede v 11.VI. | 46 | jede v 11.VI. | 46 | jede v 11.VI. | 46 | jede v 11.VI. | 46 | jede v 11.VI. |
| 44 | jede v 12.VI. | 51 | jede v 12.VI. | 51 | jede v 12.VI. | 51 | jede v 12.VI. | 51 | jede v 12.VI. | 51 | jede v 12.VI. | 51 | jede v 12.VI. |
| 45 | jede od 11.VI. | 52 | jede od 11.VI. | 52 | jede od 11.VI. | 52 | jede od 11.VI. | 52 | jede od 11.VI. | 52 | jede od 11.VI. | 52 | jede od 11.VI. |
| 46 | jede v 12.VI. | 53 | jede v 12.VI. | 53 | jede v 12.VI. | 53 | jede v 12.VI. | 53 | jede v 12.VI. | 53 | jede v 12.VI. | 53 | jede v 12.VI. |
| 47 | jede v 12.VI. | 54 | jede v 12.VI. | 54 | jede v 12.VI. | 54 | jede v 12.VI. | 54 | jede v 12.VI. | 54 | jede v 12.VI. | 54 | jede v 12.VI. |
| 48 | jede v 12.VI. | 55 | jede v 12.VI. | 55 | jede v 12.VI. | 55 | jede v 12.VI. | 55 | jede v 12.VI. | 55 | jede v 12.VI. | 55 | jede v 12.VI. |
| 49 | jede v 12.VI. | 56 | jede v 12.VI. | 56 | jede v 12.VI. | 56 | jede v 12.VI. | 56 | jede v 12.VI. | 56 | jede v 12.VI. | 56 | jede v 12.VI. |
| 50 | jede v 12.VI. | 57 | jede v 12.VI. | 57 | jede v 12.VI. | 57 | jede v 12.VI. | 57 | jede v 12.VI. | 57 | jede v 12.VI. | 57 | jede v 12.VI. |
| 51 | jede v 12.VI. | 58 | jede v 12.VI. | 58 | jede v 12.VI. | 58 | jede v 12.VI. | 58 | jede v 12.VI. | 58 | jede v 12.VI. | 58 | jede v 12.VI. |
| 52 | jede v 12.VI. | 59 | jede v 12.VI. | 59 | jede v 12.VI. | 59 | jede v 12.VI. | 59 | jede v 12.VI. | 59 | jede v 12.VI. | 59 | jede v 12.VI. |
| 53 | jede v 12.VI. | 60 | jede v 12.VI. | 60 | jede v 12.VI. | 60 | jede v 12.VI. | 60 | jede v 12.VI. | 60 | jede v 12.VI. | 60 | jede v 12.VI. |
| 54 | jede v 12.VI. | 61 | jede v 12.VI. | 61 | jede v 12.VI. | 61 | jede v 12.VI. | 61 | jede v 12.VI. | 61 | jede v 12.VI. | 61 | jede v 12.VI. |
| 55 | jede v 12.VI. | 62 | jede v 12.VI. | 62 | jede v 12.VI. | 62 | jede v 12.VI. | 62 | jede v 12.VI. | 62 | jede v 12.VI. | 62 | jede v 12.VI. |
| 56 | jede v 12.VI. | 63 | jede v 12.VI. | 63 | jede v 12.VI. | 63 | jede v 12.VI. | 63 | jede v 12.VI. | 63 | jede v 12.VI. | 63 | jede v 12.VI. |
| 57 | jede v 12.VI. | 64 | jede v 12.VI. | 64 | jede v 12.VI. | 64 | jede v 12.VI. | 64 | jede v 12.VI. | 64 | jede v 12.VI. | 64 | jede v 12.VI. |
| 58 | jede v 12.VI. | 65 | jede v 12.VI. | 65 | jede v 12.VI. | 65 | jede v 12.VI. | 65 | jede v 12.VI. | 65 | jede v 12.VI. | 65 | jede v 12.VI. |
| 59 | jede v 12.VI. | 66 | jede v 12.VI. | 66 | jede v 12.VI. | 66 | jede v 12.VI. | 66 | jede v 12.VI. | 66 | jede v 12.VI. | 66 | jede v 12.VI. |
| 60 | jede v 12.VI. | 67 | jede v 12.VI. | 67 | jede v 12.VI. | 67 | jede v 12.VI. | 67 | jede v 12.VI. | 67 | jede v 12.VI. | 67 | jede v 12.VI. |
| 61 | jede v 12.VI. | 68 | jede v 12.VI. | 68 | jede v 12.VI. | 68 | jede v 12.VI. | 68 | jede v 12.VI. | 68 | jede v 12.VI. | 68 | jede v 12.VI. |
| 62 | jede v 12.VI. | 69 | jede v 12.VI. | 69 | jede v 12.VI. | 69 | jede v 12.VI. | 69 | jede v 12.VI. | 69 | jede v 12.VI. | 69 | jede v 12.VI. |
| 63 | jede v 12.VI. | 70 | jede v 12.VI. | 70 | jede v 12.VI. | 70 | jede v 12.VI. | 70 | jede v 12.VI. | 70 | jede v 12.VI. | 70 | jede v 12.VI. |
| 64 | jede v 12.VI. | 71 | jede v 12.VI. | 71 | jede v 12.VI. | 71 | jede v 12.VI. | 71 | jede v 12.VI. | 71 | jede v 12.VI. | 71 | jede v 12.VI. |
| 65 | jede v 12.VI. | 72 | jede v 12.VI. | 72 | jede v 12.VI. | 72 | jede v 12.VI. | 72 | jede v 12.VI. | 72 | jede v 12.VI. | 72 | jede v 12.VI. |
| 66 | jede v 12.VI. | 73 | jede v 12.VI. | 73 | jede v 12.VI. | 73 | jede v 12.VI. | 73 | jede v 12.VI. | 73 | jede v 12.VI. | 73 | jede v 12.VI. |
| 67 | jede v 12.VI. | 74 | jede v 12.VI. | 74 | jede v 12.VI. | 74 | jede v 12.VI. | 74 | jede v 12.VI. | 74 | jede v 12.VI. | 74 | jede v 12.VI. |
| 68 | jede v 12.VI. | 75 | jede v 12.VI. | 75 | jede v 12.VI. | 75 | jede v 12.VI. | 75 | jede v 12.VI. | 75 | jede v 12.VI. | 75 | jede v 12.VI. |
| 69 | jede v 12.VI. | 76 | jede v 12.VI. | 76 | jede v 12.VI. | 76 | jede v 12.VI. | 76 | jede v 12.VI. | 76 | jede v 12.VI. | 76 | jede v 12.VI. |
| 70 | jede v 12.VI. | 77 | jede v 12.VI. | 77 | jede v 12.VI. | 77 | jede v 12.VI. | 77 | jede v 12.VI. | 77 | jede v 12.VI. | 77 | jede v 12.VI. |
| 71 | jede v 12.VI. | 78 | jede v 12.VI. | 78 | jede v 12.VI. | 78 | jede v 12.VI. | 78 | jede v 12.VI. | 78 | jede v 12.VI. | 78 | jede v 12.VI. |
| 72 | jede v 12.VI. | 79 | jede v 12.VI. | 79 | jede v 12.VI. | 79 | jede v 12.VI. | 79 | jede v 12.VI. | 79 | jede v 12.VI. | 79 | jede v 12.VI. |
| 73 | jede v 12.VI. | 80 | jede v 12.VI. | 80 | jede v 12.VI. | 80 | jede v 12.VI. | 80 | jede v 12.VI. | 80 | jede v 12.VI. | 80 | jede v 12.VI. |
| 74 | jede v 12.VI. | 81 | jede v 12.VI. | 81 | jede v 12.VI. | 81 | jede v 12.VI. | 81 | jede v 12.VI. | 81 | jede v 12.VI. | 81 | jede v 12.VI. |
| 75 | jede v 12.VI. | 82 | jede v 12.VI. | 82 | jede v 12.VI. | 82 | jede v 12.VI. | 82 | jede v 12.VI. | 82 | jede v 12.VI. | 82 | jede v 12.VI. |
| 76 | jede v 12.VI. | 83 | jede v 12.VI. | 83 | jede v 12.VI. | 83 | jede v 12.VI. | 83 | jede v 12.VI. | 83 | jede v 12.VI. | 83 | jede v 12.VI. |
| 77 | jede v 12.VI. | 84 | jede v 12.VI. | 84 | jede v 12.VI. | 84 | jede v 12.VI. | 84 | jede v 12.VI. | 84 | jede v 12.VI. | 84 | jede v 12.VI. |
| 78 | jede v 12.VI. | 85 | jede v 12.VI. | 85 | jede v 12.VI. | 85 | jede v 12.VI. | 85 | jede v 12.VI. | 85 | jede v 12.VI. | 85 | jede v 12.VI. |
| 79 | jede v 12.VI. | 86 | jede v 12.VI. | 86 | jede v 12.VI. | 86 | jede v 12.VI. | 86 | jede v 12.VI. | 86 | jede v 12.VI. | 86 | jede v 12.VI. |
| 80 | jede v 12.VI. | 87 | jede v 12.VI. | 87 | jede v 12.VI. | 87 | jede v 12.VI. | 87 | jede v 12.VI. | 87 | jede v 12.VI. | 87 | jede v 12.VI. |
| 81 | jede v 12.VI. | 88 | jede v 12.VI. | 88 | jede v 12.VI. | 88 | jede v 12.VI. | 88 | jede v 12.VI. | 88 | jede v 12.VI. | 88 | jede v 12.VI. |
| 82 | jede v 12.VI. | 89 | jede v 12.VI. | 89 | jede v 12.VI. | 89 | jede v 12.VI. | 89 | jede v 12.VI. | 89 | jede v 12.VI. | 89 | jede v 12.VI. |
| 83 | jede v 12.VI. | 90 | jede v 12.VI. | 90 | jede v 12.VI. | 90 | jede v 12.VI. | 90 | jede v 12.VI. | 90 | jede v 12.VI. | 90 | jede v 12.VI. |
| 84 | jede v 12.VI. | 91 | jede v 12.VI. | 91 | jede v 12.VI. | 91 | jede v 12.VI. | 91 | jede v 12.VI. | 91 | jede v 12.VI. | 91 | jede v 12.VI. |
| 85 | jede v 12.VI. | 92 | jede v 12.VI. | 92 | jede v 12.VI. | 92 | jede v 12.VI. | 92 | jede v 12.VI. | 92 | jede v 12.VI. | 92 | jede v 12.VI. |
| 86 | jede v 12.VI. | 93 | jede v 12.VI. | 93 | jede v 12.VI. | 93 | jede v 12.VI. | 93 | jede v 12.VI. | 93 | jede v 12.VI. | 93 | jede v 12.VI. |
| 87 | jede v 12.VI. | 94 | jede v 12.VI. | 94 | jede v 12.VI. | 94 | jede v 12.VI. | 94 | jede v 12.VI. | 94 | jede v 12.VI. | 94 | jede v 12.VI. |
| 88 | jede v 12.VI. | 95 | jede v 12.VI. | 95 | jede v 12.VI. | 95 | jede v 12.VI. | 95 | jede v 12.VI. | 95 | jede v 12.VI. | 95 | jede v 12.VI. |
| 89 | jede v 12.VI. | 96 | jede v 12.VI. | 96 | jede v 12.VI. | 96 | jede v 12.VI. | 96 | jede v 12.VI. | 96 | jede v 12.VI. | 96 | jede v 12.VI. |
| 90 | jede v 12.VI. | 97 | jede v 12.VI. | 97 | jede v 12.VI. | 97 | jede v 12.VI. | 97 | jede v 12.VI. | 97 | jede v 12.VI. | 97 | jede v 12.VI. |
| 91 | jede v 12.VI. | 98 | jede v 12.VI. | 98 | jede v 12.VI. | 98 | jede v 12.VI. | 98 | jede v 12.VI. | 98 | jede v 12.VI. | 98 | jede v 12.VI. |
| 92 | jede v 12.VI. | 99 | jede v 12.VI. | 99 | jede v 12.VI. | 99 | jede v 12.VI. | 99 | jede v 12.VI. | 99 | jede v 12.VI. | 99 | jede v 12.VI. |
| 93 | jede v 12.VI. | 100 | jede v 12.VI. | 100 | jede v 12.VI. | 100 | jede v 12.VI. | 100 | jede v 12.VI. | 100 | jede v 12.VI. | 100 | jede v 12.VI. |
| 94 | jede v 12.VI. | 101 | jede v 12.VI. | 101 | jede v 12.VI. | 101 | jede v 12.VI. | 101 | jede v 12.VI. | 101 | jede v 12.VI. | 101 | jede v 12.VI. |
| 95 | jede v 12.VI. | 102 | jede v 12.VI. | 102 | jede v 12.VI. | 102 | jede v 12.VI. | 102 | jede v 12.VI. | 102 | jede v 12.VI. | 102 | jede v 12.VI. |
| 96 | jede v 12.VI. | 103 | jede v 12.VI. | 103 | jede v 12.VI. | 103 | jede v 12.VI. | 103 | jede v 12.VI. | 103 | jede v 12.VI. | 103 | jede v 12.VI. |
| 97 | jede v 12.VI. | 104 | jede v 12.VI. | 104 | jede v 12.VI. | 104 | jede v 12.VI. | 104 | jede v 12.VI. | 104 | jede v 12.VI. | 104 | jede v 12.VI. |
| 98 | jede v 12.VI. | 105 | jede v 12.VI. | 105 | jede v 12.VI. | 105 | jede v 12.VI. | 105 | jede v 12.VI. | 105 | jede v 12.VI. | 105 | jede v 12.VI. |
| 99 | jede v 12.VI. | 106 | jede v 12.VI. | 106 | jede v 12.VI. | 106 | jede v 12.VI. | 106 | jede v 12.VI. | 106 | jede v 12.VI. | 106 | jede v 12.VI. |
| 100 | jede v 12.VI. | 107 | jede v 12.VI. | 107 | jede v 12.VI. | 107 | jede v 12.VI. | 107 | jede v 12.VI. | 107 | jede v 12.VI. | 107 | jede v 1 |

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády, část b)

R12 Brno hl.n. - Kroměříž - Hulín - Bystřice pod Hostýnem - Valašské Meziříčí
Staré Město U.H.

2023

Minimální kapacita souprav:
2) min. 70 míst k sezení
4) min. 140 míst k sezení
5) min. 190 míst k sezení
424) min. 70+140 míst k sezení

| km | vlak | Sp | Os | Os | Os | Os |
|-------|----------------------------------|------------|------------|------------|--------------|----|
| | | 1783 5) | 4089 4) | 4249 4) | 4089 424) | |
| 0,0 | Brno hl.n. | 7.45 | 20.25 | | | |
| 2,4 | Brno-Zdenice | 7.53 | | | | |
| 26,8 | Rousínov | | 20.50 | | | |
| 34,8 | Luleč | | 20.57 | | | |
| 41,3 | Výkov na Moravě | 8.22 | 21.04 | | | |
| 41,3 | Výkov na Moravě | 8.24 | 21.04 | | | |
| 49,9 | Ivanovice na Hané | | 21.11 | | | |
| 53,7 | hranice JMK - OLK | | | | | |
| 56,6 | Nezamyslice | 8.36 | 21.17 | | | |
| 56,6 | Nezamyslice | 8.37 | 21.17 | | | |
| 61,1 | Němčice na Hané | | 21.22 | | | |
| 67,9 | Kojetín | 8.46 | 21.28 | | | |
| 67,9 | Kojetín | 8.50 | 21.29 | | | |
| 70,8 | hranice OLK - ZLK | | | | | |
| 77,1 | Kroměříž | 9.01 | 21.41 | | | |
| 84,6 | Hulín | 9.09 | 21.49 | | | |
| 54,1 | Staré Město u Uherského Hradiště | | | 21.17 | | |
| 59,4 | Huštinovice | | | 21.22 | | |
| 63,2 | Spytihněv | | | 21.27 | | |
| 65,6 | Napajedla | | | 21.30 | | |
| 71,1 | Otrokovice | | | 21.36 | | |
| 71,1 | Otrokovice | | | 21.37 | | |
| 77,3 | Tumačov | | | 21.43 | | |
| 81,7 | Záhlnice | | | 21.48 | | |
| 84,6 | Hulín | | | 21.52 | | |
| 84,6 | Hulín | 9.10 | | | 22.02 | |
| 92,0 | Holešov | 9.19 | | | | |
| 99,2 | Hlinsko pod Hostýnem | 9.28 | | | | |
| 102,9 | Bystřice pod Hostýnem | 9.33 | | | | |
| 102,9 | Bystřice pod Hostýnem | 9.34 | | | | |
| 110,1 | Osíčko | 9.43 | | | | |
| 114,7 | Podhradní Lhota | 9.48 | | | | |
| 128,9 | Valašské Meziříčí | 10.03 | | | | |
| | do | | | | | |

12 = jede v 6 do 24.VI. a od 9.IX. a 7.IV., 17.XI., nejedje 24.XII., 8.IV., 18.XI., od 1.VII. do 3.IX. jede v 6 a 7
12 = jede 31.XI.

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády, část b)

R12 Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem - Hulín - Staré Město U.H. - Kroměříž - Brno hl.n.

2023

Minimální kapacita souprav:
2) min. 70 míst k sezení
4) min. 140 míst k sezení
5) min. 190 míst k sezení
424) min. 70+140 míst k sezení

| km | viak | Sp | Os | Os | Os |
|---------------------------------------|------|-------|------|---------|------|
| | | 1784 | 4088 | 4248 | 4088 |
| | | 5) | 424) | 4) | 2) |
| 0.0 Valašské Meziříčí | | 19.01 | | | |
| 14.3 Podhradí Lhota | | 19.15 | | | |
| 18.8 Otácko | | 19.27 | | | |
| 26.0 Bystřice pod Hostýnem | | 19.28 | 3.05 | | |
| 26.0 Bystřice pod Hostýnem | | 19.40 | 3.17 | | |
| 29.7 Hrnisko pod Hostýnem | | 19.46 | 3.25 | | |
| 36.9 Hořasov | | | | | |
| 44.3 Hulín | | | | 3.33 | |
| 47.3 Zahlnice | | | | 3.36 | |
| 51.7 Tumašov | | | | 3.41 | |
| 57.9 Otrokovice | | | | 3.48 | |
| 57.9 Otrokovice | | | | 3.49 | |
| 63.3 Napajedla | | | | 3.54 | |
| 65.8 Spýřetice | | | | 3.58 | |
| 69.5 Hrušovany | | | | 4.02 | |
| 74.8 Staré Město u Uherského Hradiště | | | | 4.08 | |
| 44.3 Hulín | | 19.51 | | | 3.29 |
| 51.8 Kroměříž | | 20.02 | | | 3.38 |
| 58.2 Kroměříž - ZLK | | 20.12 | | | 3.46 |
| 61.1 Kojetín | | 20.13 | | | 3.49 |
| 61.1 Kojetín | | 20.13 | | | 3.55 |
| 67.9 Němčice na Hané | | 20.22 | | | 4.00 |
| 72.3 Nezamyslice | | 20.24 | | | 4.00 |
| 72.3 Nezamyslice | | 20.24 | | | 4.06 |
| 75.2 Kroměříž - ZLK | | 20.30 | | | 4.14 |
| 79.0 Ivanovice na Hané | | 20.38 | | | 4.21 |
| 87.6 Vyškov na Moravě | | 20.41 | | | 4.28 |
| 87.6 Vyškov na Moravě | | 20.41 | | | 4.51 |
| 94.1 Lulec | | | | | |
| 102.1 Rousínov | | | | | |
| 128.9 Brno hl.n. | | 21.18 | | | |
| | do | | | Hodonín | |

☐ = jede v 1. do 25.VI., nejede 24. - 25.XII., 7. - 9., 30.IV., 7.V., od 1.VII. do 3.IX. jede v ☐ a ☐ od 10.IX. jede v ☐
☐ = jede 1.1.

**SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVY MEZIKRAJSKÝMI VLAKY UZAVŘENÁ
MEZI JIHOMORAVSKÝM KRAJEM A OLOMOUCKÝM KRAJEM**

PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.

Účinnost ode dne 01.01.2023

**ČLÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s. blíže specifikuje rozsah akceptovaných jízdních dokladů dle tarifu dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „Tarif Dopravce“). Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky dopravce České dráhy, a.s.:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji nebo se jedná o pohraniční bod, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji;
 - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespadají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervací doklady a doplatkové doklady.

**ČLÁNEK 2
DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ**

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná, IN 100 přenosná [omezena možnost využití jízdenky pouze jedním cestujícím ve stejný den na základě aktivace v mobilní aplikaci Můj vlak], IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka a Jízdenka na léto),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka a Letní skupinová jízdenka) pro region Pardubický a Zlínský v rozsahu jejich platnosti dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel TR10 účinného ke dni 01. 04. 2022,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, celostátní Celodenní síťový doklad pro kolo, Přepravné pro psa),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Specíal, SparSchiene, 10 x Vídeň, atd.),
 - j) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Euregio Rakousko; MPS Slovensko pouze na přechodu Kúty z/do stanice Lanžhot),
 - k) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.).

2. Ve vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná, IN 100 přenosná [omezena možnost využití jízdenky pouze jedním cestujícím ve stejný den na základě aktivace v mobilní aplikaci Můj vlak], IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka a Jízdenka na léto),
 - b) vnitrostátní Ostatní doklad celostátní – Celodenní síťový doklad pro kolo,
 - c) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.),
 - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové vydávané jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT).
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

Usnesení – příloha č. 1
Dodatek č. 5 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

| | | | | | | 01.01.2023 - 09.12.2023 | | 10.12.2023 - 31.12. 2023 | |
|-------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| Číslo vlaku | Výchozí zastávka vlaku | Cílová zastávka vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | Délka úseku (vlkm) | Četnost | Rozsah (vlkm) | Četnost | Rozsah (vlkm) |
| 3850 | Vyškov na Moravě | Přerov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3851 | Přerov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3852 | Vyškov na Moravě | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3853 | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3855 | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 50 | 620,0 | 0 | 0,0 |
| 3856 | Vyškov na Moravě | Přerov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3857 | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3858 | Vyškov na Moravě | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 50 | 620,0 | 0 | 0,0 |
| 3861 | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3862 | Vyškov na Moravě | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3863 | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3864 | Vyškov na Moravě | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3865 | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3866 | Vyškov na Moravě | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 111 | 1 376,4 | 0 | 0,0 |
| 3867 | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3868 | Vyškov na Moravě | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3870 | Vyškov na Moravě | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3871 | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3872 | Vyškov na Moravě | Přerov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 23 | 285,2 | 0 | 0,0 |
| 3873 | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3874 | Vyškov na Moravě | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3875 | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3876 | Vyškov na Moravě | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 161 | 1 996,4 | 0 | 0,0 |
| 3878 | Vyškov na Moravě | Přerov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 27 | 334,8 | 0 | 0,0 |
| 12430 | Přerov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 126 | 1 562,4 | 13 | 161,2 |
| 12436 | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 126 | 1 562,4 | 13 | 161,2 |
| 12439 | Vyškov na Moravě | Přerov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 126 | 1 562,4 | 13 | 161,2 |
| 12443 | Vyškov na Moravě | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 126 | 1 562,4 | 13 | 161,2 |
| 12444 | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 56 | 694,4 | 9 | 111,6 |
| 12446 | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 126 | 1 562,4 | 13 | 161,2 |
| 12449 | Vyškov na Moravě | Přerov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 21 | 260,4 |
| 12456 | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 22 | 272,8 |
| 12457 | Vyškov na Moravě | Olomouc hl.n. | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 56 | 694,4 | 9 | 111,6 |
| 12461 | Vyškov na Moravě | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 126 | 1 562,4 | 13 | 161,2 |
| 12462 | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 126 | 1 562,4 | 13 | 161,2 |
| 12465 | Vyškov na Moravě | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 126 | 1 562,4 | 13 | 161,2 |
| 12466 | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 83 | 1 029,2 | 9 | 111,6 |
| 12469 | Vyškov na Moravě | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 83 | 1 029,2 | 9 | 111,6 |
| 12470 | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 22 | 272,8 |
| 12471 | Vyškov na Moravě | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 43 | 533,2 | 4 | 49,6 |
| 12474 | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 43 | 533,2 | 4 | 49,6 |
| 12479 | Vyškov na Moravě | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 22 | 272,8 |
| 12480 | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 22 | 272,8 |
| 12488 | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 22 | 272,8 |
| 12489 | Vyškov na Moravě | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 22 | 272,8 |
| 12509 | Vyškov na Moravě | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 20 | 248,0 |
| 12512 | Uničov | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | Vyškov na Moravě | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 20 | 248,0 |
| 12515 | Vyškov na Moravě | Šumperk | Vyškov na Moravě | hr.VUSC 0640/0710 01 | 12,4 | 182 | 2 256,8 | 20 | 248,0 |
| | | | | | | | 74 548,8 | | 4 476,4 |

| | |
|--|----------|
| Rozsah objednaného dopravního výkonu pro rok 2023 (vlkm) | 79 025,2 |
|--|----------|

Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Celkové náklady - výše zálohy**Období od 1.1.2023 do 9.12.2023**

| | rozsah dopravy (vlkm) | cena za vlkm | předpokládané náklady (Kč) |
|----------------|--------------------------|--------------|----------------------------|
| Dopravní výkon | 74 548,8 | 261,84 Kč | 19 519 636,01 Kč |

Odhad pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023

| | rozsah dopravy (vlkm) | cena za vlkm | předpokládané náklady (Kč) |
|----------------|--------------------------|--------------|----------------------------|
| Dopravní výkon | 4 476,4 | 261,84 Kč | 1 172 087,26 Kč |

Souhrn pro období od 1.1.2023 do 31.12.2023

| | rozsah dopravy (vlkm) | cena za vlkm | předpokládané náklady (Kč) |
|--|--------------------------|--------------|----------------------------|
| Dopravní výkon | 79 025,2 | 261,84 Kč | 20 691 723,27 Kč |
| Předpokládaná výše nákladů v roce 2023 | | | 20 691 723 Kč |
| Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty | | | 1 335 926 Kč |
| Předpokládaná výše tržeb | | | 900 000 Kč |
| Stanovená výše zálohy pro rok 2023 | | | 19 791 723 Kč |

Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

| | |
|-----|-----|
| R12 | OLK |
|-----|-----|

01.01.2023 - 09.12.2023 10.12.2023 - 31.12.2023

| | | | |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|
| všim Q1 - Q4-1 | 2 001,00 | všim Q4-2 | 102,00 |
| mín Q1 - Q4-1 | 995 250,00 | mín Q4-2 | 17 940,00 |
| mín Q1 | 1 337 943 | mín Q2 | 1 337 943 |
| celkem mín Q1 - Q4-1 [Kč] | 528 466,25 | celkem mín Q4-2 [Kč] | 23 184,33 |
| podíl dlehy / jízdu vláku [Kč] | 32 501,51 | podíl dlehy / jízdu vláku [Kč] | 1 714,46 |
| podíl kapacity dlehy [Kč] | 1 954,18 | podíl kapacity dlehy [Kč] | 409,40 |
| podíl přístup, komunikací [Kč] | 2 140,02 | podíl přístup, komunikací [Kč] | 101,85 |
| celkem [Kč] | 563 152,96 | celkem [Kč] | 25 406,04 |

SUMMA SUMMARUM:

Celkem 2023
590 651 Kč

| | | součet výkonných vlaků: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------------|-------------------------|-------------------|---|---------------|---------|----------|---------------|---------|----------|---------------|---------|----------|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|----------|-------|----------|
| vlak | z | do | směření ve FIS | zkrácení poměrky | železniční Q1 | všim Q1 | mín Q1 | železniční Q2 | všim Q2 | mín Q2 | železniční Q3 | všim Q3 | mín Q3 | železniční Q4-1 | všim Q4-1 | mín Q4-1 | železniční Q4-2 | všim Q4-2 | mín Q4-2 | 102,0 | 17 940,0 |
| Sp 1703 | Brno hl.n. | Václavské Městce | 45 | jede v (6) do 24.VI. a od 9.IX. a 7.VI., 17.XI., nejede 24.XI., 8.VI., 18.XI., od 1.VI. do 3.IX. jede v (6) a (7) | 12 | 204,0 | 38 790,0 | 13 | 221,0 | 41 990,0 | 26 | 441,0 | 83 980,0 | 10 | 170,0 | 32 300,0 | 3 | 51,0 | 9 690,0 | | |
| Sp 1704 | Václavské Městce | Brno hl.n. | 46 | jede v (4) do 25.VI., nejede 24. - 26.XI., 7. - 9. 30.IV., 7.VI., od 1.VI. do 3.IX. jede v (6) a (7), od 10.IX. jede v (7) | 13 | 221,0 | 41 990,0 | 13 | 221,0 | 41 990,0 | 25 | 425,0 | 80 750,0 | 10 | 170,0 | 32 300,0 | 2 | 34,0 | 6 480,0 | | |
| Os 4203 | Hlín | Brno hl.n. | 53 | jede 1.I. | 1 | 17,0 | 1 190,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Os 4209 | Brno hl.n. | Hlín | 52 | jede 31.XII. | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 17,0 | 1 190,0 | | |

Příloha č. 3: Výtčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje
Celkové náklady - výše zálohy

Období od 1.1.2023 do 9.12.2023

| | rozsah dopravy (mln) | cena za mlm | předpokládané náklady (Kč) |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------------|
| Dopravní výkon | 395 250,0 | 1,33 7043 Kč | 528 466,25 Kč |
| Cena za použití dráhy železniční vlaku | | | 32 590,31 Kč |
| Cena za přidělení kapacity dráhy | | | 1 954,18 Kč |
| Cena za použití příst. komunikací | | | 2 140,62 Kč |
| Celkem | | | 565 151,36 Kč |

Odhad pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023

| | rozsah dopravy (mln) | cena za mlm | předpokládané náklady (Kč) |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------------|
| Dopravní výkon | 17 940,0 | 1,33 7043 Kč | 23 184,33 Kč |
| Cena za použití dráhy železniční vlaku | | | 1 718,46 Kč |
| Cena za přidělení kapacity dráhy | | | 498,40 Kč |
| Cena za použití příst. komunikací | | | 100,85 Kč |
| Celkem | | | 25 498,04 Kč |

Souhrn pro období od 1.1.2023 do 31.12.2023

| | rozsah dopravy (mln) | cena za mlm | předpokládané náklady (Kč) |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------------|
| Dopravní výkon | 412 590,0 | 1,33 7043 Kč | 551 650,57 Kč |
| Cena za použití dráhy železniční vlaku | | | 34 308,77 Kč |
| Cena za přidělení kapacity dráhy | | | 2 447,58 Kč |
| Cena za použití příst. komunikací | | | 2 242,47 Kč |
| Předpokládaná výše nákladů v roce 2023 | | | 590 651 Kč |
| Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty | | | 39 000 Kč |
| Předpokládaná výše tržeb | | | 222 000 Kč |
| Stanovená výše zálohy pro rok 2023 | | | 368 651 Kč |