

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Návrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
1	Město Šumperk nám. Míru 364/1 Šumperk 78701	Světelné signalizační zařízení ul. Jesenická	50 168 827,23 Kč	8/2023	2 006 753,09 Kč	31.03.2024	26	40	20	86 ze 100	2 006 753,09 Kč	0,00 Kč	inv.
10	Okres: Šumperk Právní forma město IČO: 00303461 B.Ú. 94-915841/0710	Akce navrhuje a řeší stavební úpravy vyčkávacích ploch, ploch chodníků v dělicích ostrůvcích z roku 1997 a rekonstrukci světelného signalizačního zařízení. Stavba navazuje na zrealizovanou stavbu Terminál Šumperk a další stavby dle doložené PD.		11/2023									
	Mgr. Miroslav Adámek	Dotace bude použita na: Světelné signalizační zařízení ul. Jesenická											
2	Město Zábřeh Masarykovo náměstí 510/6 Zábřeh 78901	Rekonstrukce chodníku podél ulice ČSA	2 942 414,43 Kč	3/2023	1 471 207,21 Kč	31.03.2024	25	40	15	80 ze 100	1 471 207,21 Kč	0,00 Kč	inv.
7	Okres: Šumperk Právní forma město IČO: 00303640 B.Ú. 188491779/0300	Jedná se o rekonstrukci chodníku pro pěší na ulici ČSA (silnice II. třídy), jehož součástí je také úprava autobusové zastávky. Projekt dále v řešené lokalitě umísťuje ochranné pásy pro cyklisty, které jsou navrhované po obou stranách ulice ČSA.		11/2023									
	RNDr. Mgr. František John, Ph.D.	Dotace bude použita na: rekonstrukce chodníku, úprava autobusových zastávek a vybudování pásů pro cyklisty podél ulice ČSA											

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Návrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
3	Obec Grymov Grymov 27 Grymov 75121	Přechod pro chodce - obec Grymov, u kaple	168 783,85 Kč	1/2023	84 391,00 Kč	31.03.2024	36	30	10	76 ze 100	84 391,00 Kč	0,00 Kč	inv.
9	Okres: Přerov Právní forma obec IČO: 00636231 B.Ú. 25023831/0100 Mgr. Lenka Zbytovská	Přechod pro chodce bude realizován na návsi, kde lidé nejčastěji přechází přes silnici. Je zde totiž umístěna autobusová zastávka, kaple a nedaleko kontejnery pro tříděný odpad a chodník vedoucí k obecní stodole sloužící jako kulturní zařízení.		11/2023	50%								
		Dotace bude použita na: Dotace bude použita pro stavební práce a osvětlení související s realizací přechodu pro chodce.											
4	Obec Červenka Svatoplukova 16 Červenka 78401	Chodník a cyklostezka Červenka, ul. Třebízského - Nový Dvůr, SO 101 Chodník	10 528 826,95 Kč	3/2023	2 421 630,20 Kč	31.03.2024	24	40	10	74 ze 100	2 421 630,20 Kč	0,00 Kč	inv.
6	Okres: Olomouc Právní forma obec IČO: 00635740 B.Ú. 23621811/0100 Ing. Renata Dvořáková	Předmětem projektu je výstavba chodníku v ul. Třebízského, kde chodník zcela chybí. Pěší se pohybují při okraji vozovky šíře 5,9-6,2 m, což je z dlouhodobě nevhodné, protože silnice slouží jako objízdná trasa pro nákladní dopravu vyšší než 3,4 m.		11/2023	23%								
		Dotace bude použita na: Chodník a cyklostezka Červenka, ul. Třebízského - Nový Dvůr, SO 101 Chodník											
5	Město Hranice Pernštejnské náměstí 1 Hranice 75301	Přechod pro chodce ulice Hranická	692 232,34 Kč	5/2023	346 116,17 Kč	31.03.2024	19	34	20	73 ze 100	346 116,17 Kč	0,00 Kč	inv.
2	Okres: Přerov Právní forma město IČO: 00301311 B.Ú. 94-6615831/0710 Bc. Daniel Vitonský	Vybudování nového přechodu pro chodce na ulici Hranická v Hranicích.		11/2023	50%								
		Dotace bude použita na: Vybudování přechodu pro chodce v ulici Hranická.											

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Návrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
6	Město Loštice nám. Míru 66/1 Loštice 78983	III/4442 ul. Moravičanská, Loštice, SO 117 - Autobusový záliv včetně nástupiště, komunikace pro pěší a přechodu pro chodce, SO 401 - Veřejné osvětlení  Žadatel zpracoval projektovou dokumentaci na komunikace při silnici III. třídy s ozn. č. III/4442, součástí je SO 117 autobusový záliv včetně nástupiště, komunikace pro pěší a přechodu pro chodce, a SO 401 - Veřejné osvětlení.  Dotace bude použita na: Autobusový záliv včetně nástupiště, komunikace pro pěší a přechodu pro chodce (tj. SO 117), a oboustranného nasvětlení přechodu pro chodce (tj. SO 401) - jedná se o náklady na stavební práce.	1 113 227,64 Kč	5/2023	556 613,82 Kč	31.03.2024	31	32	10	73 ze 100	556 613,82 Kč	0,00 Kč	inv.
5	Okres: Šumperk Právní forma město IČO: 00302945 B.Ú. 1905685379/0800 Bc. Šárka Havelková Seifertová			10/2023	50%								
7	Město Konice Masarykovo nám. 27 Konice 79852	Vybudování chodníku v ulici Zádvoří v Konici	787 768,44 Kč	1/2023	393 884,22 Kč	31.03.2024	27	24	15	66 ze 100	393 884,22 Kč	0,00 Kč	inv.
11	Okres: Prostějov Právní forma město IČO: 00288365 B.Ú. 94-4613701/0710	Město vybuduje nový chodník v ulici Zádvoří v Konici. Akce bude realizována společně s investiční akcí Olomouckého kraje (oprava silniční komunikace). Bez dotace kraje nebude možné chodník vybudovat v celém úseku.		11/2023	50%								
	Ing. Michal Obrusník	Dotace bude použita na: Dotace bude použita na vybudování části chodníku v ulici Zádvoří v Konici v celkové délce 310,22 m.											

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Návrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
8	Obec Víkřovice Petrovská 168 Víkřovice 78813	Rekonstrukce autobusové zastávky na ul. Petrovská ve Víkřovicích	506 778,60 Kč	1/2023	253 389,30 Kč	31.03.2024	18	32	10	60 ze 100	253 389,30 Kč	0,00 Kč	inv.
3	Okres: Šumperk Právní forma obec IČO: 00635898 B.Ú. 1905613359/0800	Projekt řeší stavební úpravy autobusové zastávky „bývalá hasičárna“ na ulici Petrovské v obci Víkřovice podél silnice III. třídy číslo 44636 v majetku Olomouckého kraje. Součástí akce je vybudování nástupiště, chodníku a místa pro přecházení.											
	Mgr. Václav Mazánek	Dotace bude použita na: Rekonstrukce autobusové zastávky na ul. Petrovská ve Víkřovicích											
9	Statutární město Přerov Bratrská 709/34 Přerov 75002	Přechod pro chodce Přerov VIII - Henčlov	2 569 510,12 Kč	7/2023	1 284 755,00 Kč	31.03.2024	18	26	15	59 ze 100	1 284 755,00 Kč	0,00 Kč	inv.
4	Okres: Přerov Právní forma statutární město IČO: 00301825 B.Ú. 94-926831/0710	Jedná se o úpravu stávajícího přechodu pro chodce a úpravy autobusového zálivu na průjezdním úseku silnice II/434 v místní části Přerov-Henčlov. Přechod bude osvětlen. Dojde k vybudování autobusového přístřešku.											
	JUDr. Vladimír Lichnovský	Dotace bude použita na: Přechod pro chodce Přerov VIII - Henčlov											

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Návrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
10	Statutární město Prostějov nám. T. G. Masaryka 130/14 Prostějov 79601	Dopravní řešení před hřbitovem ul. Brněnská, Prostějov - 2. etapa	1 915 089,47 Kč	8/2023	957 544,73 Kč	31.03.2024	16	26	15	57 ze 100	957 544,73 Kč	0,00 Kč	inv.
8	Okres: Prostějov Právní forma statutární město IČO: 00288659 B.Ú. 94-28228701/0710	Předmětem projektu jsou stavební úpravy zpevněných ploch v prostoru před hřbitovem na Brněnské ulici. Jedná se o řešení místa pro přecházení, úpravu připojení místní komunikace na III/433 autobusové zastávky a stání autobusů.		11/2023	50%								
	Mgr. František Jura	Dotace bude použita na: Autobusové zastávky MHD a stání pro autobusy, místo pro přecházení a napojení místní komunikace na II/433.											
11	Město Litovel Nám. Př. Otakara 778/1b Litovel 78401	Litovel, místní část Chudobín - chodník u silnice II/373	2 258 505,64 Kč	7/2023	1 129 252,82 Kč	31.03.2024	14	17	15	46 ze 100	0,00 Kč	1 129 252,82 Kč	inv.
1	Okres: Olomouc Právní forma město IČO: 00299138 B.Ú. 9005-3727811/0100	Litovel, místní část Chudobín - výstavba nového chodníku u silnice II/373		11/2023	50%								
	Viktor Kohout	Dotace bude použita na: Litovel, místní část Chudobín - výstavba nového chodníku u silnice II/373											
CELKEM			73 651 964,71 Kč	9 776 284,74 Kč									

[illegible]

[illegible]

[illegible]



č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
1  <					

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ	
2       7	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: soudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5	25	80	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2006	2E - 4	6			
	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3D - 10 500 - 13 999	4			
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4BA - 7 000 a více	10			
	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10	40		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	24			
	B3 - Vazba na další projekty	akce přímo navazuje na projekt zrealizovaný v letech 2018 - 2022	6			

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ	
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu z pohledu poskytovatele	bezpečnostní opatření budováno na komunikaci II. třídy	15	15		
3       9	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: soudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1B - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena ve dvou pilířích ze tří (kategorie zařazení - 3a, 3b, 3c)	9	36	76	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2006	2A - 0	10			
	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3A - 0 - 3 499	7			
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4CA - 2 500 a více	10			
	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10	30		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 2 - 4	18			
	B3 - Vazba na další projekty	jedná se o izolovanou akci bez dalších vazeb	2			

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ	
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu z pohledu poskytovatele	bezpečnostní opatření budováno na komunikaci III. třídy	10	10		
4          6	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: soudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1D - projekt je realizován na území obce, která není negativně hodnocena ani v jednom pilíři (kategorie zařazení - 1)	1	24	74	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2006	2A - 0	10			
	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3A - 0 - 3 499	7			
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4CE - 1 500 - 1 799	6			
	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10	40		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	24			
	B3 - Vazba na další projekty	akce přímo navazuje na projekt zrealizovaný v letech 2018 - 2022	6			

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu z pohledu poskytovatele	bezpečnostní opatření budováno na komunikaci III. třídy	10	10	
5	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: soudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1B - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena ve dvou pilířích ze tří (kategorie zařazení - 3a, 3b, 3c)	9	19	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2006	2H - 7	3		
	A3 - Aktuální počet obyvatel obce	3G - 20 000 a více	1		
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na řešené pozemní komunikaci	4AE - 10 000 - 11 999	6		
2	B1 - Bezpečnostní specifika lokality	bezpečnostní opatření realizováno u škol, školek, dětských hřišť, sportovišť, domovů mládeže, školních jídelen, autobusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, u zdravotnických zařízení a zařízení sociální péče	10	34	73
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 2 - 4	18		
	B3 - Vazba na další projekty	akce přímo navazuje na projekt zrealizovaný v letech 2018 - 2022	6		

[illegible]

GENERAL INFORMATION										IDENTIFICATION										CLASSIFICATION										STATUS										REMARKS										APPROVAL										SIGNATURE										DATE										PAGE										TOTAL										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.										PAGE NO.									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--