

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Navrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
1	Město Hranice Pernštejnské náměstí 1 Hranice 75301	Hranice - Oprava poškozených částí cyklostezky Bečva - II. etapy	1 790 677,77 Kč	1/2023	895 338,88 Kč	31.03.2024	28	31	20	79 ze 100	895 338,88 Kč	0,00 Kč	inv.
7	Okres: Přerov Právní forma statutární město IČO: 00301311 B.Ú. 94-6615831/0710 Bc. Daniel Vítorský	Záměrem města Hranice je oprava stávajícího povrchu šesti úseků velmi frekventované stávající cyklostezky Bečva II. etapy. Dotace bude použita na: Hranice - oprava poškozených částí cyklostezky Bečva - 2. etapa		11/2023	50%								
2	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583 Olomouc 77900	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy	1 646 214,43 Kč	3/2023	246 932,16 Kč	31.03.2024	16	40	20	76 ze 100	246 932,16 Kč	0,00 Kč	inv.
10	Okres: Olomouc Právní forma statutární město IČO: 00299308 B.Ú. 94-6127811/0710 Mgr. Miloslav Tichý	Předmětem projektu s názvem Na Vozovce – propojení Kmochovy a Foerstrovy ulice je vybudování smíšené stezky pro komplexní řešení cyklistické dopravy na Kmochově ulici ve městě Olomouc. Dotace bude použita na: Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovv		11/2023	15%								

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Navrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
3	Obec Bohuňovice 6. května 109 Bohuňovice 78314	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy I. etapa	16 335 995,19 Kč	9/2023	2 450 399,28 Kč	31.03.2024	28	37	10	75 ze 100	2 450 399,28 Kč	0,00 Kč	inv.
5	Okres: Olomouc Právní forma obec IČO: 00298697 B.Ú. 1800109359/0800 Mgr. Jiří Slepica	Projekt řeší I. etapu cyklostezky Černovír - Štěpánov podél žel. trati č. 270 s odbočení do Chomoutov, I. etapa je z Černovíra do Chomoutova. Odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území obce Bohuňovice je délka úseku 1,273 km. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy I.etapa		11/2023	15%								
4	Obec Hněvotín Hněvotín 47 Hněvotín 78347	Cyklostezka Hněvotín - Lutín	17 405 441,35 Kč	4/2023	2 436 761,79 Kč	31.03.2024	30	33	10	73 ze 100	2 436 761,79 Kč	0,00 Kč	inv.
1	Okres: Olomouc Právní forma obec IČO: 00298913 B.Ú. 94-2011811/0710 Petr Niessner	Projekt řeší vybudování cyklistické stezky s asfaltovým povrchem mezi obcemi Hněvotín a Lutín. Dotace bude použita na: stavební a ostatní práce související s realizací akce: Cyklostezka Hněvotín - Lutín		11/2023	14%								

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Navrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
5	Obec Štarnov Štarnov 131 Štarnov 78314	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy I. etapa	787 280,01 Kč	1/2023	118 092,00 Kč	31.03.2024	25	37	10	72 ze 100	118 092,00 Kč	0,00 Kč	inv.
4	Okres: Olomouc Právní forma obec IČO: 00635685 B.Ú. 1801692339/0800 Ing. Alena Juřínková	Projekt řeší I. etapu cyklostezky Černovír-Štěpánov podél žel. trati č. 270, s odbočením do Chomoutova. I. etapa je Černovír-Chomoutov. Cyklostezka odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území obce Štarnov je délka úseku 79m. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy I.etapa		11/2023	15%								
6	Město Lipník nad Bečvou náměstí T. G. Masaryka 89/11 Lipník nad Bečvou 75131	Stezka pro chodce a cyklisty Lipník, Chmelnice - Bečva	4 957 377,57 Kč	1/2023	2 478 688,78 Kč	31.03.2024	27	24	20	71 ze 100	2 478 688,78 Kč	0,00 Kč	inv.
3	Okres: Přerov Právní forma město IČO: 00301493 B.Ú. 94-8813831/0710 Ing. Miloslav Příkrýl	Stezka pro chodce a cyklisty Lipník, Chmelnice - Bečva Dotace bude použita na: Stezka pro chodce a cyklisty Lipník, Chmelnice - Bečva		11/2023	50%								

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Navrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
7	Městys Náměšť na Hané nám. T. G. Masaryka 100 Náměšť na Hané 78344	Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice	7 641 879,41 Kč	2/2023	611 350,35 Kč	31.03.2024	19	27	20	66 ze 100	611 350,35 Kč	0,00 Kč	inv.
14	Okres: Olomouc Právní forma městys IČO: 00299260 B.Ú. 94-1818701/0710 Ing. Diana Huňková	Navrhovaná novostavba stezky pro chodce a cyklisty bude umístěna podél železniční trati, významnými uživateli budou obyvatelé obcí Drahanovice a městyse Náměšť na Hané. Jedná se o stezku pro bezmotorovou dopravu. Dotace bude použita na: Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice		10/2023	8%								
8	Obec Červenka Svatoplukova 16 Červenka 78401	Chodník a cyklostezka Červenka, ul. Třebízského - Nový Dvůr, SO 102 - Stezka pro chodce a cyklisty	12 268 563,00 Kč	3/2023	1 840 284,50 Kč	31.03.2024	21	34	10	65 ze 100	0,00 Kč	1 840 284,50 Kč	inv.
6	Okres: Olomouc Právní forma obec IČO: 00635740 B.Ú. 23621811/0100 Ing. Renata Dvořáková	Předmětem projektu je vytvoření bezpečné a funkční infrastruktury pro pěší a cyklistickou dopravu v koridoru podél silnice III/4496 v extravilánu obce Červenka s vazbou na místní část Nový Dvůr a jeho cyklotrasy. Dotace bude použita na: Chodník a cyklostezka Červenka, ul. Třebízského - Nový Dvůr, SO 102 - Stezka pro chodce a cyklisty		11/2023	15%								

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Navrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
9	Obec Ústí Ústí 33 Ústí 75301	Cyklostezka Bečva – oprava úseku cyklostezky v k.ú. Ústí	2 328 300,00 Kč	2/2023	1 164 000,00 Kč	31.03.2024	20	19	20	59 ze 100	0,00 Kč	1 164 000,00 Kč	neinv.
8	Okres: Přerov Právní forma obec IČO: 00600849 B.Ú. 94-619831/0710 Libor Vykopal	Dojde ke kompletní rekonstrukci stávající cyklostezky v Ústí. Dotace bude použita na: Cyklostezka Bečva – oprava úseku cyklostezky v k.ú. Ústí		11/2023	50%								
10	Obec Dlouhá Loučka 1. máje 116 Dlouhá Loučka 78386	Výměna nosné konstrukce lávky přes Oslavu na cyklostezce v Dlouhé Loučce	1 618 034,74 Kč	6/2023	679 574,59 Kč	31.03.2024	19	18	20	57 ze 100	0,00 Kč	679 574,59 Kč	inv.
11	Okres: Olomouc Právní forma obec IČO: 00298794 B.Ú. 1801711309/0800 Bc. Pavel Beneš	Projekt je zaměřen na výměnu dřevěné konstrukce lávky, která se nachází v ul. Volyňská v obci Dlouhá Loučka přes řeku Oslavu, přičemž nosné prvky konstrukce jsou ve zchátralém a zcela nevyhovujícím stavu. Dotace bude použita na: Výměna nosné konstrukce lávky přes Oslavu na cyklostezce v Dlouhé Loučce		12/2023	42%								

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Navrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel	40%	40%				
11	Statutární město Prostějov nám. T. G. Masaryka 130/14 Prostějov 79601	Cyklostezka Okružní I. a II. etapa, Prostějov	3 481 663,68 Kč	9/2023	1 740 831,84 Kč	31.03.2024	16	30	10	56 ze 100	0,00 Kč	1 740 831,84 Kč	inv.
12	Okres: Prostějov Právní forma statutární město IČO: 00288659 B.Ú. 94-28228701/0710 Mgr. František Jura	Projekt řeší vybudování cyklistické stezky podél místní komunikace Okružní v úseku mezi Brněnskou a Lidickou ulicí v Prostějově. Dotace bude použita na: Cyklostezka Okružní I. a II. etapa, Prostějov		11/2023	50%								
12	Obec Petrov nad Desnou Petrov nad Desnou 156 Petrov nad Desnou 78816	Smišená stezka podél silnice I/11 mezi obcemi Rapotín a Petrov nad Desnou	11 067 186,45 Kč	1/2023	1 660 077,96 Kč	31.03.2024	18	28	10	56 ze 100	0,00 Kč	1 660 077,96 Kč	inv.
2	Okres: Šumperk Právní forma obec IČO: 72054433 B.Ú. 94-1918841/0710 Bc. Radoslav Matoušek	Dotace bude použita na: Smišená stezka podél silnice I/11 mezi obcemi Rapotín a Petrov nad Desnou		11/2023	15%								

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	Navrhovaná částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
	Identifikační údaje	Popis akce/projektu			požadovaná částka v % z celkových výdajů		A celkem	B celkem	C celkem				
	Poř. č.	Zastoupený					Účel použití dotace na akci /projekt/ konkrétní účel	40%	40%				
13	Město Mohelnice U Brány 916/2 Mohelnice 78985	Mohelnice, Stanislavova – 1. máje, smíšená stezka	3 560 439,80 Kč	4/2023	1 780 000,00 Kč	31.03.2024	16	18	20	54 ze 100	0,00 Kč	1 780 000,00 Kč	inv.
13	Okres: Šumperk Právní forma město IČO: 00303038 B.Ú. 1905690389/0800 Ing. Pavel Kuba	Vybudování nové cyklostezky a smíšené stezky mezi ulicemi Stanislavova a 1. máje v Mohelnici. Dotace bude použita na: výdaje spojené s vybudováním nové trasy smíšené stezky mezi ulicemi Stanislavova a 1. máje v Mohelnici.		11/2023	50%								
CELKEM			84 889 053,40 Kč								9 237 563,24 Kč		

Pořadí dle bodů	Žadatel	Název akce/projektu	Celkové předpokládané výdaje realizované akce/projektu	Termín akce/ realizace projektu OD - DO	Požadovaná částka z rozpočtu OK	Termín vyúčtování dotace	Bodové hodnocení			Celkem obdrženo bodů A, B, C	získáno % bodů maxima	Návrh částka	Návrh náhradníci	INV/NEINV
							A celkem	B celkem	C celkem					
							40%	40%	20%			% poměr návrhu k požadované částce		
Poř. č.	Zastoupený	Účel použití dotace na akci/projekt/konkrétní účel			Požadovaná částka v % z celkových výdajů									
1	Město Hranice Pernštejnské náměstí 1 Hranice 75301	Hranice - Oprava poškozených částí cyklostezky Bečva - II. etapy	1 790 677,77 Kč	1/2023	895 338,88 Kč	31.03.2024	28	31	20	79 ze 100	79%	895 338,88 Kč	0,00 Kč	inv.
7	Okres: Přerov Právní forma statutární město IČO: 00301311 B.Ú. 94-6615831/0710 Bc. Daniel Vitonský	Záměrem města Hranice je oprava stávajícího povrchu šesti úseků velmi frekventované stávající cyklostezky Bečva II. etapy. Dotace bude použita na: Hranice - oprava poškozených částí cyklostezky Bečva - 2. etapa		11/2023	50%							100%		
2	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583 Olomouc 77900	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy	1 646 214,43 Kč	3/2023	246 932,16 Kč	31.03.2024	16	40	20	76 ze 100	76%	246 932,16 Kč	0,00 Kč	inv.
10	Okres: Olomouc Právní forma statutární město IČO: 00299308 B.Ú. 94-6127811/0710 Mgr. Miloslav Tichý	Předmětem projektu s názvem Na Vozovce – propojení Kmochovy a Foerstrovy ulice je vybudování smíšené stezky pro komplexní řešení cyklistické dopravy na Kmochové ulici ve městě Olomouc. Dotace bude použita na: Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy		11/2023	15%							100%		
3	Obec Bohuňovice 6. května 109 Bohuňovice 78314	Cyklostezka Černovír - Štěpánov podél dráhy I. etapa	16 335 995,19 Kč	9/2023	2 450 399,28 Kč	31.03.2024	28	37	10	75 ze 100	75%	2 450 399,28 Kč	0,00 Kč	inv.
5	Okres: Olomouc Právní forma obec IČO: 00298697 B.Ú. 1800109359/0800 Mgr. Jiří Slepica	Projekt řeší I. etapu cyklostezky Černovír - Štěpánov podél žel. trati č. 270 s odbočením do Chomoutov, I. etapa je z Černovíra do Chomoutova. Odklání dopravu z II/446 z Olomouce do Chomoutova a dále. Na území obce Bohuňovice je délka úseku 1,273 km. Dotace bude použita na: Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy I.etapa		11/2023	15%							100%		
4	Obec Hněvotín Hněvotín 47 Hněvotín 78347	Cyklostezka Hněvotín - Lutín	17 405 441,35 Kč	4/2023	2 436 761,79 Kč	31.03.2024	30	33	10	73 ze 100	73%	2 436 761,79 Kč	0,00 Kč	inv.
1	Okres: Olomouc Právní forma obec IČO: 00298913 B.Ú. 94-2011811/0710	Projekt řeší vybudování cyklistické stezky s asfaltovým povrchem mezi obcemi Hněvotín a Lutín.												

[illegible]

[illegible]

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ	
1	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: sudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1B - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena ve dvou pilířích ze tří (kategorie zařazení - 3a, 3b, 3c)	9	28	79	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2004	2E - 4	6			
	A3 - Délka cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace (m)	3A - 1 500 a více	7			
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden	4AE - 10 000 - 11 999	6			
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	450 a více	10	31		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	12			
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	66 - 58%	2			
	B4 - Význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty	cyklostezka v režimu dopravního značení C8a, C8b, C9a, C9b, C10a, C10b	7			

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ	
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu ve vazbě na Konceptci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního a regionálního významu	20	20		
2 10	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: sudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5	16	76	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2004	2K - 10 a více	0			
	A3 - Délka cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace (m)	3D - 1 - 499	1			
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden	4DA - 2 000 a více	10			
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	450 a více	10	40		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	18			
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	85% a více	5			
	B4 - Význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty	cyklostezka v režimu dopravního značení C8a, C8b, C9a, C9b, C10a, C10b	7			

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu ve vazbě na Konceptci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji	dopravní cesta pro cyklisty nadregionálního a regionálního významu	20	20	
3	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: sudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5	28	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2004	2C - 2	8		
	A3 - Délka cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace (m)	3B - 1 000 - 1 499	5		
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden	4BA - 7 000 a více	10		
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	300 - 349	7		75

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
5	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	18	37	
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	85% a více	5		
	B4 - Význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty	cyklostezka v režimu dopravního značení C8a, C8b, C9a, C9b, C10a, C10b	7		
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu ve vazbě na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji	dopravní cesta pro cyklisty místního významu	10	10	
	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: sudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5	30	
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2004	2A - 0	10		
	A3 - Délka cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace (m)	3A - 1 500 a více	7		

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
4 1	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden	4BC - 5 400 - 6 199	8		73
	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	100 - 149	3		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	18		
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	85% a více	5		
	B4 - Význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty	cyklostezka v režimu dopravního značení C8a, C8b, C9a, C9b, C10a, C10b	7		
				33	
	C1 - Posouzení regionálního významu projektu ve vazbě na Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji	dopravní cesta pro cyklisty místního významu	10		10

č. řádku / číslo VFP	číslo otázky	Odpověď	body	ΣA ΣB ΣC	Σ
5	A1 - Vazba projektu na vyvážený rozvoj území kraje - tři pilíře: sudržnost společenství/hospodářský rozvoj/životní prostředí dle dokumentu "Vyhodnocení regionálních rozdílů a vyváženého rozvoje území pro Strategii rozvoje územního bovodu Olomouckého kraje"	1C - projekt je realizován na území obce, která je negativně hodnocena v jednom pilíři ze tří (kategorie zařazení - 2a, 2b, 2c)	5	25	72
	A2 - Počet všech poskytnutých dotací žadateli v rámci tohoto dotačního programu od roku 2004	2B - 1	9		
	A3 - Délka cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace (m)	3D - 1 - 499	1		
	A4 - Intenzita dopravy za 24 h na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden	4BA - 7 000 a více	10		
4	B1 - Intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky	300 - 349	7		
	B2 - Nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury za posledních 5 let	počet dopravních nehod 5 a více nebo smrtelná nehoda	18		
	B3 - Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů	85% a více	5		

GENERAL INFORMATION										IDENTIFICATION										CLASSIFICATION										ADMINISTRATIVE										EVALUATION										REMARKS										SIGNATURES										DATE										STATUS										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPROVAL										REVISION										APPRO									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--