

Zápis č. 18
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 9. 3. 2023

Přítomni:

Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Bednář Roman, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch
Lónová Tereza, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Nezval Vojtěch, Bc.
Novák David, Mgr.
Skládal Miloslav, Ing.
Štencl Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Urban Václav, Ing.
Vykydal Jiří

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Michal Zácha, náměstek hejtmana - člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu
PhDr., Bc. David Štěpánek, ředitel SSOK, p. o.
Ing. Petr Smítal, krajský cyklokoordinátor
Ing. Miroslav Charouz, krajský koordinátor BESIP
Ing. Stanislav Losert, krajský cyklokoordinátor

Nepřítomni:

Bednářík Pavel, Mgr.
Hruban Jaromír, Ing.
Mikeš František, Ing.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Mgr.
Pivoňka Luděk
Žák Zdeněk

Omluveni:

Bednářík Pavel, Mgr.
Hruban Jaromír, Ing.
Mikeš František, Ing.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Mgr.
Pivoňka Luděk
Žák Zdeněk

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023
3. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu a opravy cyklostezek 2023
4. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu, obnovu a vybavení dětských dopravních hřišť 2023
5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně. Úvodem náměstek Zácha představil členům komise nového předsedu komise pana RNDr., Mgr., Františka Johna, Ph.D. a nového ředitele Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace pana PhDr., Bc. Davida Štěpánka.

Komise pro dopravu usnesením UKD/18/1/2023 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Michala Záchy, PhDr., Bc. Davida Štěpánka, Ing. Petra Smítala, Ing. Miroslava Charouze, Ing. Stanislava Loserta.

Komise pro dopravu usnesením UKD/18/2/2023 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 20. 2. 2023.

2. **Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023**
3. **Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu a opravy cyklostezek 2023**
4. **Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu, obnovu a vybavení dětských dopravních hřišť 2023**

Předseda komise uvedl všechny tři body společně a předal slovo Ing. Růžičkovi, který informoval, že dotační programy v oblasti dopravy byly v souladu s pravidly pro rok 2023 vyhlášeny. V Programu na výstavbu a opravy cyklostezek 2023, bylo podáno 14 žádostí, alokovaný rozpočet je 11 mil. Kč, požadované finanční prostředky jsou ve výši 18,7 mil. Kč. V programu Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023, bylo podáno 11 žádostí, alokované prostředky jsou ve výši 5 mil. Kč, požadované finanční prostředky jsou ve výši 10,9 mil. Kč. V programu Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2023 byly podány 4 žádosti, alokovaný rozpočet je 4 mil. Kč a požadované finanční prostředky jsou ve výši 708 tis. Kč.

Ing. Urban se dotazoval na možnost přesunu finančních prostředků do jiného dotačního programu, pokud nejsou plně využity. Ing. Růžička uvedl, že Zastupitelstvo Olomouckého kraje je kompetentní k tomu, aby mohlo přesunout finanční prostředky v rámci dotačních programů v oblasti dopravy.

Komise se bez diskuse shodla na přijetí usnesení doporučit Radě Olomouckého kraje s předloženými návrhy bodových hodnocení kritérií B seznamu akcí na poskytnutí dotace

z jednotlivých dotačních programů v oblasti dopravy, a to:

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023“, usnesením UKD/18/3/2023.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2023“, usnesením UKD/18/4/2023.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2023“, usnesením UKD/18/5/2023.

V návaznosti na dotaz Ing. Urbana a zkušenosti z minulých let komise přijala usnesení k přesunu nevyčerpaných finančních prostředků z dotačního programu.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s přesunem nevyčerpaných finančních prostředků z dotačního programu Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2023 do dotačních programů v oblasti dopravy tak, aby došlo k co nejefektivnějšímu využití alokace v dotačních programech, usnesením UKD/18/6/2023.

5. Různé

Předseda komise uvedl bod a předal slovo Ing. Tužínovi. Na základě e-mailu, který Ing. Tužín zaslal 12. 1. 2023 s dvěma návrhy na usnesení, které nebyly na předchozí komisi dojednány a týkaly se bodu Koordinace objížděk a výluk železniční a silniční dopravy v oblasti severně od Olomouce. První návrh usnesení směřoval k obnovení činnosti koordinační skupiny, v rámci níž by se setkali klíčoví investoři (Správa železnic, ŘSD, SSOK, příp. velká města) již v době tvorby investičních plánů a v době vyhlášení soutěží vzájemně koordinovali své své záměry tak, aby nedošlo k nežádoucí kolizi staveb.

Ing. Růžička informoval, že koordinační schůzka proběhla 1. 3. 2023. Na této schůzce byli přítomni zástupci největších investorů (SŽ, ŘSD, SSOK, ČD, KIDSOK, zástupci odboru investic KÚOK a zástupci magistrátních měst Olomouc, Přerov a Prostějov). Na této první koordinační schůzce byl od každého zástupce předložen návrh plánu na letošní rok. V rámci jednání byly následně v zápise uvedeny webové odkazy na seznamy akcí, aby byly pro všechny zúčastněné dostupné. Bylo zdůrazněno, aby všichni přistupovali zodpovědně a informovali sebe navzájem. Náměstek Záchy doplnil, že snaha koordinovat je, ale není v kompetenci KÚOK stavby přesouvat nebo ovlivňovat. Předseda komise souhlasil, že koordinační schůzky mají smysl a probíhají již v projektové přípravě.

Komise pro dopravu usnesením UKD/18/7/2023 doporučuje Radě Olomouckého kraje obnovit činnost koordinační skupiny, která by v dostatečném časovém předstihu identifikovala případné časové a prostorové kolize velkých oprav a investic na území Olomouckého kraje a pomohla by k vytvoření časového plánu, který by dopad těchto kolizí na provoz (souběh uzavírek) mohl eliminovat.

Druhý návrh usnesení Ing. Tužína se týkal značení objízdných tras a kontroly provizorního dopravního značení. Konstatoval, že dopravní značení při objíždkách nebývá vždy vhodně provedeno, případně je vhodně provedeno na začátku stavby, ale časem dojde k odcizení značek, jejich otočení nebo vyvrácení do příkopů. Tímto pozbývají svou funkci a reálně takovou situaci nikdo neřeší. Nastávají i opačné případy, kdy je uzavírka ukončena a není odstraněno značení objíždky. Tímto Ing. Tužín apeloval aby se správce komunikace důsledněji věnoval této problematice.

Předseda komise upřesnil, že objízdné trasy má hlídat speciální stavební úřad, který

vydává objížďku a má k tomu nástroj udělení pokuty. Dalším důležitým momentem jsou kontrolní dny stavby, kdy kromě samotné realizace se dají vznést požadavky na to, jak jsou trasovány objížďky. Inspektorát Policie ČR má také pravomoc sankcionovat.

PhDr., Bc. Štěpánek konstatoval, že systém kontroly dopravního značení příspěvková organizace má, ale nemůže zaručit kontrolu každé objížďky. Diskuse byla ukončena s konstatováním, že komise se zabývala tématem údržby a kontroly dopravního značení během objížďek.

Na podnět Ing. Tužina se představil nově jmenovaný ředitel příspěvkové organizace Správa silnic Olomouckého kraje PhDr., Bc. David Štěpánek. K rozvoji organizace uvedl, že zásadním úkolem je ji personálně stabilizovat. K investičním akcím sdělil, že z roku 2022 ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) bude SSOK realizovat 11 staveb, na letošní rok 2023 je ze SFDI schváleno 366 mil. Kč, ze kterých bude financováno 20 investičních akcí.

Mgr. Novák upozornil na zápis č. 7/2021, kdy komise přijala usnesení, ve kterém doporučuje výsadbu a obnovu stromořadí a tento bod byl uzavřen s tím, že komise se bude vracet k tomuto bodu. Mgr. Novák vznesl dotaz, jakým způsobem bylo naloženo s tímto usnesením. Zmínil i souvislost s cyklostezkami, že by výsadba zeleně mohla probíhat i tam.

Předseda komise ujistil Mgr. Nováka, že v následující komisi se tímto tématem budou zabývat. Dlouhodobě je statistika v neprospěch výsadby zeleně. Komunikace se rozšiřují, řeší se bezpečnost, ale na zeleň se zapomíná.

Ing. Růžička uvedl, že byla vytvořena pracovní skupina, členem je Mgr. Pěruška, který bude komisi informovat o výstupech z pracovní skupiny. Dále zmínil SSOK, která každoročně vytváří statistiku vykácených a vysazených stromů a je možné ji požádat o informace.

Ing. Urban vznesl dotaz k aktuálnímu stavu přípravy rekonstrukce silnice č. 312. Ing. Růžička přislíbil informace od odboru investic, které zašle Ing. Urbanovi e-mailem.

Ing. arch. Daněk se dotazoval na spuštění aplikace KIDSOKU, která má sloužit k plnohodnotnému prodeji jízdenek. Komise žádá o poskytnutí informace paní ředitelkou KIDSOK na příštím jednání komise. Jaká je zaintegrovanost s Dopravním podnikem města Olomouce. Odpověď bude zaslána e-mailem Ing. arch. Daňkovi.

Ing. Bednář okomentoval problematiku řešení křižovatek v obcích. V obcích se prosazují 2 druhy řešení křižovatek - přednost zprava a světelně řízená křižovatka.

Ing. Charouz zmínil, že mají již několik let Dopravní konferenci s BESIP. S Centrem dopravního výzkumu projdou lokalitu, zjistí stav, vyhodnotí nehodovost a navrhnou optimální řešení. Dokáží navrhnout řešení včetně grafiky. Je to návod k tomu, aby se rada města seznámila a přijala rozhodnutí. Předseda komise doporučil využití této služby.

Předseda komise informoval členy komise o dalším termínu jednání komise 6. 4. 2023, která se bude konat společně s Komisí pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí Rady Olomouckého kraje.

Zapsala v Olomouci dne 10. 3. 2023 Ing. Martina Černá.

.....
RNDr., Mgr., John František, Ph.D.
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina