

Dodatek č. 5

ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmánem Jihomoravského kraje
se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále také „JMK“
a

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
se sídlem: Jeremenkova 40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100
dále také „OLK“

se dohodly takto:

Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

I.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. OLK ode dne 1. 1. 2023 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK ode dne 1. 1. 2023 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku.

2. JMK ode dne 1. 1. 2023 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK ode dne 1. 1. 2023 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany Jihomoravského kraje specifikovaných v čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

II. Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 ve všech vlacích dopravce České dráhy a.s dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a ředitelkou Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, alespoň 10 dnů předem její účinnosti. Olomoucký kraj a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, berou na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany Jihomoravského kraje je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

III. Výše finančního vypořádání, záloha

1. Jihomoravský kraj se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 3 tohoto dodatku zaplatí Olomouckému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 v předpokládané výši uvedené v části a) přílohy č. 3 tohoto dodatku.
2. Olomoucký kraj se zavazuje, že zaplatí Jihomoravskému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje za období

od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 v předpokládané výši uvedené v části b) přílohy č. 3 tohoto dodatku.

3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na finanční vypořádání ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede Olomoucký kraj a o uveřejnění bude bezodkladně informovat Jihomoravský kraj. Smluvní strany prohlašují, že tímto dodatkem se řídí a jeho ustanovení jsou pro ně závazná již od 1. 1. 2023.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády

příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.

příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
3. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
4. Tento dodatek smlouvy je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.
Doložky**

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na X. zasedání, konaném dne dd. mm. 2023, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na X. zasedání, konaném dne dd. mm. 2023, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Olomouci

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády, část a)
⇄ 300 Přerov - Vyškov na Moravě (- Brno hl. n.) do 10.VI.

		⇄ IDSOK Přerov - Nezamyslice ⇄ JMK Nezamyslice - Vyškov na Moravě															
Objednatel		JMK		OLK		OLK		OLK		OLK		OLK		OLK		OLK	
kČD, a.s.	Vlak	4088	3851	3853	3813	3815	3855	3857	3817	3881	3821	3883	3823	3885	3825	3887	3827
m																	
0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51	Ze stanice Bystřice p.H.	41	4:09	4:38	5:20	5:01	6:55	6:56	7:00	8:01	8:01	9:01	9:01	10:01	10:01	11:01	12:01
6 Vážky ⇄ 57			4:15	5:25	5:31	6:08	7:00	7:00	7:15	8:08	8:08	9:06	11:06	12:06			
12 Chropyně ⇄ 202			4:20	5:31	5:36	6:15	7:00	7:00	7:15	8:15	8:15	9:15	11:15	12:15			
17 Kojetín 303,304 ⇄ 58	O 73	3:48	4:25	5:36	5:48	6:20	7:00	7:00	7:15	8:19	8:19	9:19	11:19	12:19			
Kojetín 303,304 ⇄ 58	73	3:49	4:26	5:36	5:48	6:20	7:00	7:00	7:15	8:20	8:20	9:20	11:20	12:20			
21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58		4:30	4:30	5:40	5:48	6:24	7:00	7:00	7:15	8:24	8:24	9:24	11:24	12:24			
23 Němčice nad Hanou ⇄ 47		4:33	4:33	5:43	5:48	6:26	7:00	7:00	7:15	8:26	8:26	9:26	11:26	12:26			
27 Nezamyslice 301 ⇄ 47	O	3:59	4:38	5:48	5:48	6:31	7:00	7:00	7:15	8:34	8:34	9:34	11:34	12:34			
Nezamyslice 301 ⇄ 765		4:00	4:41	5:21	5:21	6:01	6:38	6:38	6:53	7:37	7:37	8:37	10:37	12:37			
31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750		4:48	4:48	5:26	5:26	6:04	6:43	6:43	6:58	7:41	7:41	8:41	10:41	12:41			
34 Ivanovice na Haně ⇄ 750		4:06	4:49	5:29	5:29	6:08	6:48	6:48	6:58	7:41	7:41	8:41	10:41	12:41			
37 Hořovice-Heroltice ⇄ 750		4:51	4:51	5:31	5:31	6:10	6:51	6:51	7:06	7:49	7:49	8:51	10:51	12:51			
43 Vyškov na Moravě ⇄ 740	O 73	4:13	4:57	5:37	5:37	6:13	6:57	6:57	7:15	8:03	8:03	9:03	11:03	12:57			
Do stanice Brno hl.n.	O	4:52															
Objednatel																	
kČD, a.s.	Vlak	3825	3857	3827	3871	3873	3831	3873	3833	3875	3833	3875	3833	3875	3833	3875	3833
m																	
0 Přerov 270,271,330 ⇄ 51	Ze stanice	43	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	24:01	25:01	26:01	27:01
6 Vážky ⇄ 57			13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06	24:06	25:06	26:06	27:06
12 Chropyně ⇄ 202			13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	24:15	25:15	26:15	27:15
17 Kojetín 303,304 ⇄ 58	O		13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:19	24:19	25:19	26:19	27:19
Kojetín 303,304 ⇄ 58			13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20	24:20	25:20	26:20	27:20
21 Měrovice nad Hanou ⇄ 58			13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24	23:24	24:24	25:24	26:24	27:24
23 Němčice nad Hanou ⇄ 47			13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26	23:26	24:26	25:26	26:26	27:26
27 Nezamyslice 301 ⇄ 47	O	43	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34	23:34	24:34	25:34	26:34	27:34
Nezamyslice 301 ⇄ 765			13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:37	24:37	25:37	26:37	27:37
31 Chvalkovice na Haně ⇄ 750			14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41	24:41	25:41	26:41	27:41	
34 Ivanovice na Haně ⇄ 750			14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48	24:48	25:48	26:48	27:48	
37 Hořovice-Heroltice ⇄ 750			14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51	24:51	25:51	26:51	27:51	
43 Vyškov na Moravě ⇄ 740	O	43	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	23:57	24:57	25:57	26:57	27:57	
Do stanice Brno hl.n.	O																

⇒ JMK Vyškov na Moravě - Nezamyslice ⇔ IDSOK Nezamyslice - Přerov

[illegible]

⇒ IDSOK Přerov - Nezamyslice ⇔ JMK Nezamyslice - Vyškov na Moravě

446 jede v ⑥ od 11.VI...
446 jede v ⑥ od 11.VI.
40 jede v ⑥ a † od 11.VI.
50 jede v † do 25.VI. a od 10.IX., nejede 24. – 26.XII., 7. – 9., 30.IV., 7.V., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 1.VII. do 3.IX.
jede v ⑥ a †
73 jede 31.XII.

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády, část a)

[illegible]

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády, část b)

R12 Brno hl.n. - Kroměříž - Hulín - Bystřice pod Hostýnem - Valašské Meziříčí
Staré Město U.H.

2023

Minimální kapacita souprav:
2) min. 70 míst k sezení
4) min. 140 míst k sezení
5) min. 190 míst k sezení
424) min. 70+140 míst k sezení

km	vlak	Sp	Os	Os	Os	Os
		1783 5)	4089 4)	4249 4)	4089 424)	
0,0	Brno hl.n.	7.45	20.25			
2,4	Brno-Zdenice	7.53				
26,8	Rousínov		20.50			
34,8	Luleč		20.57			
41,3	Výškov na Moravě	8.22	21.04			
41,3	Výškov na Moravě	8.24	21.04			
49,9	Ivanovice na Hané		21.11			
53,7	hranice JMK - OLK					
56,6	Nezamyslice	8.36	21.17			
56,6	Nezamyslice	8.37	21.17			
61,1	Němčice na Hané		21.22			
67,9	Kojetín	8.46	21.28			
67,9	Kojetín	8.50	21.29			
70,8	hranice OLK - ZLK					
77,1	Kroměříž	9.01	21.41			
84,6	Hulín	9.09	21.49			
54,1	Staré Město u Uherského Hradiště			21.17		
59,4	Huštinovice			21.22		
63,2	Spytihněv			21.27		
65,6	Napajedla			21.30		
71,1	Otokovice			21.36		
71,1	Otokovice			21.37		
77,3	Tumačov			21.43		
81,7	Záhlnice			21.48		
84,6	Hulín			21.52		
84,6	Hulín	9.10			22.02	
92,0	Holešov	9.19				
99,2	Hlinsko pod Hostýnem	9.28				
102,9	Bystřice pod Hostýnem	9.33				
102,9	Bystřice pod Hostýnem	9.34				
110,1	Osíčko	9.43				
114,7	Podhradní Lhota	9.48				
128,9	Valašské Meziříčí	10.03				
	do					

12 = jede v 6 do 24.VI. a od 9.IX. a 7.IV., 17.XI., nejedje 24.XII., 8.IV., 18.XI., od 1.VII. do 3.IX. jede v 6 a 7
13 = jede 31.XI.

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády, část b)

R12 Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem - Hulín - Staré Město U.H.
 Kroměříž - Brno hl.n.

2023

Minimální kapacita souprav:
 2) min. 70 míst k sezení
 4) min. 140 míst k sezení
 5) min. 190 míst k sezení
 424) min. 70+140 míst k sezení

km	viak	Sp	Os	Os	Os
		1754	4088	4248	4088
		5)	424)	4)	2)
0.0	Valašské Meziříčí				
14.3	Podhradí Lhota	19.01			
18.8	Osččko	19.15			
26.0	Bystřice pod Hostýnem	19.27			
26.0	Bystřice pod Hostýnem	19.28	3.05		
29.7	Hrádko pod Hostýnem	19.40	3.17		
36.9	Holešov	19.46	3.25		
44.3	Hulín			3.33	
47.3	Zahlnice			3.36	
51.7	Tumašov			3.41	
57.9	Otokovice			3.48	
57.9	Otokovice			3.49	
63.3	Napajedla			3.54	
65.8	Spytíněv			3.58	
69.5	Hušákovice			4.02	
74.8	Staré Město u Uherského Hradiště			4.08	
44.3	Hulín	19.51			3.29
51.8	Kroměříž	20.02			3.38
58.2	hranice OLK - ZLK	20.12			3.46
61.1	Kojetín	20.13			3.49
61.1	Kojetín	20.13			3.55
67.9	Němčice na Hané	20.22			4.00
72.3	Nezamyslice	20.24			4.00
72.3	Nezamyslice	20.24			4.06
75.2	hranice JMK - OLK	20.30			4.14
79.0	Ivanovice na Hané	20.38			4.21
87.6	Výškov na Moravě	20.41			4.28
87.6	Výškov na Moravě	20.41			4.51
94.1	Luleč				
102.1	Rousínov				
128.9	Brno hl.n.	21.18			
	do			Hodonín	

☐ = jede v 1. do 25.VI., nejedje 24. - 25.XII., 7. - 9., 30.IV., 7.V., od 1.VII. do 3.IX. jede v ☐ a ☐ od 10.IX. jede v ☐
 ☐ = jede 1.1.

**SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVY MEZIKRAJSKÝMI VLAKY UZAVŘENÁ
MEZI JIHOMORAVSKÝM KRAJEM A OLOMOUCKÝM KRAJEM**

PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.

Účinnost ode dne 01.01.2023

**ČLÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s. blíže specifikuje rozsah akceptovaných jízdních dokladů dle tarifu dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „Tarif Dopravce“). Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky dopravce České dráhy, a.s.:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji nebo se jedná o pohraniční bod, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji;
 - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespadají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravní zavazadel, rezervací doklady a doplatkové doklady.

**ČLÁNEK 2
DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ**

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná, IN 100 přenosná [omezena možnost využití jízdenky pouze jedním cestujícím ve stejný den na základě aktivace v mobilní aplikaci Můj vlak], IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka a Jízdenka na léto),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka a Letní skupinová jízdenka) pro region Pardubický a Zlínský v rozsahu jejich platnosti dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel TR10 účinného ke dni 01. 04. 2022,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, celostátní Celodenní síťový doklad pro kolo, Přepravné pro psa),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Specíal, SparSchiene, 10 x Vídeň, atd.),
 - j) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Euregio Rakousko; MPS Slovensko pouze na přechodu Kúty z/do stanice Lanžhot),
 - k) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.).

2. Ve vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenositelná, IN 100 přenosná [omezena možnost využití jízdenky pouze jedním cestujícím ve stejný den na základě aktivace v mobilní aplikaci Můj vlak], IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka a Jízdenka na léto),
 - b) vnitrostátní Ostatní doklad celostátní – Celodenní síťový doklad pro kolo,
 - c) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.),
 - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové vydávané jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT).
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

Usnesení – příloha č. 1
Dodatek č. 5 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

						01.01.2023 - 09.12.2023		10.12.2023 - 31.12. 2023	
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka úseku (vlkm)	Četnost	Rozsah (vlkm)	Četnost	Rozsah (vlkm)
3850	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3851	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3852	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3853	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3855	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	50	620,0	0	0,0
3856	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3857	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3858	Vyškov na Moravě	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	50	620,0	0	0,0
3861	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3862	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3863	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3864	Vyškov na Moravě	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3865	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3866	Vyškov na Moravě	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	111	1 376,4	0	0,0
3867	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3868	Vyškov na Moravě	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3870	Vyškov na Moravě	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3871	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3872	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	23	285,2	0	0,0
3873	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3874	Vyškov na Moravě	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3875	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3876	Vyškov na Moravě	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	161	1 996,4	0	0,0
3878	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	27	334,8	0	0,0
12430	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	126	1 562,4	13	161,2
12436	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	126	1 562,4	13	161,2
12439	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	126	1 562,4	13	161,2
12443	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	126	1 562,4	13	161,2
12444	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	56	694,4	9	111,6
12446	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	126	1 562,4	13	161,2
12449	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	182	2 256,8	21	260,4
12456	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	182	2 256,8	22	272,8
12457	Vyškov na Moravě	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	56	694,4	9	111,6
12461	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	126	1 562,4	13	161,2
12462	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	126	1 562,4	13	161,2
12465	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	126	1 562,4	13	161,2
12466	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	83	1 029,2	9	111,6
12469	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	83	1 029,2	9	111,6
12470	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	182	2 256,8	22	272,8
12471	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	43	533,2	4	49,6
12474	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	43	533,2	4	49,6
12479	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	182	2 256,8	22	272,8
12480	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	182	2 256,8	22	272,8
12488	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	182	2 256,8	22	272,8
12489	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	182	2 256,8	22	272,8
12509	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	182	2 256,8	20	248,0
12512	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,4	182	2 256,8	20	248,0
12515	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,4	182	2 256,8	20	248,0
							74 548,8		4 476,4

Rozsah objednaného dopravního výkonu pro rok 2023 (vlkm)	79 025,2
--	----------

Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Celkové náklady - výše zálohy**Období od 1.1.2023 do 9.12.2023**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	74 548,8	261,84 Kč	19 519 636,01 Kč

Odhad pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	4 476,4	261,84 Kč	1 172 087,26 Kč

Souhrn pro období od 1.1.2023 do 31.12.2023

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	79 025,2	261,84 Kč	20 691 723,27 Kč
Předpokládaná výše nákladů v roce 2023			20 691 723 Kč
Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty			1 335 926 Kč
Předpokládaná výše tržeb			900 000 Kč
Stanovená výše zálohy pro rok 2023			19 791 723 Kč

Příloha č. 3: Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

R12	OLK
------------	------------

01.01.2023 - 09.12.2023 10.12.2023 - 31.12.2023

všim Q1 - Q4-1	2 001,00	všim Q4-2	102,00
mín Q1 - Q4-1	995 250,00	mín Q4-2	17 940,00
mín Q1	1 337 943	mín Q2	1 337 943
celkem mín Q1 - Q4-1 [Kč]	528 466,25	celkem mín Q4-2 [Kč]	23 184,33
podíl dlehy / jízdu vláku [Kč]	32 591,51	podíl dlehy / jízdu vláku [Kč]	1 714,46
podíl kapacit dlehy [Kč]	1 954,18	podíl kapacit dlehy [Kč]	409,40
podíl přístup, komunikací [Kč]	2 140,02	podíl přístup, komunikací [Kč]	101,85
celkem [Kč]	565 152,96	celkem [Kč]	25 406,04

SUMMA SUMMARUM:

Celkem 2023
590 651 Kč

		součet výkonných vlaků:																				
vlak	z	do	omezení ve FIS	železniční poměr	železniční Q1	všim Q1	mín Q1	železniční Q2	všim Q2	mín Q2	železniční Q3	všim Q3	mín Q3	železniční Q4-1	všim Q4-1	mín Q4-1	železniční Q4-2	všim Q4-2	mín Q4-2	102,0	17 940,0	
	1 Sp 1703	Brno hl.n.	Valdická Maříčice	45	Jede v (6) do 24.VI. a od 9.IX. a 7.VI. 17.XI., nejpozději 24.XI., od 1.VII. do 3.IX. jede v (6) a (7)	12	204,0	38 790,0	13	221,0	41 990,0	26	442,0	83 980,0	10	170,0	32 300,0	3	51,0	9 690,0		
	2 Sp 1704	Valdická Maříčice	Brno hl.n.	46	Jede v (4) do 25.VI., nejpozději 24. 26.XI., 7. - 9. 30.IV., 7.VI., od 1.VII. do 3.IX. jede v (6) a (7)	13	221,0	41 990,0	13	221,0	41 990,0	25	425,0	80 750,0	10	170,0	32 300,0	2	34,0	6 460,0		
	3 Os 4203	Hulín	Brno hl.n.	53	Jede 1.I.	1	17,0	1 190,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
	4 Os 4203	Brno hl.n.	Hulín	52	Jede 31.XII.	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	17,0	1 190,0	17 940,0	17 940,0

Příloha č. 3: Výtčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
část b) Objednávka Jihomoravského kraje na zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje
Celkové náklady - výše zálohy

Období od 1.1.2023 do 9.12.2023

	rozsah dopravy (mln)	cena za mlm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	395 250,0	1,33 7043 Kč	528 466,25 Kč
Cena za použití dráhy železniční vlaku			32 590,31 Kč
Cena za přidělení kapacity dráhy			1 954,18 Kč
Cena za použití příst. komunikací			2 140,62 Kč
Celkem			565 151,36 Kč

Odhad pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023

	rozsah dopravy (mln)	cena za mlm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	17 940,0	1,33 7043 Kč	23 984,33 Kč
Cena za použití dráhy železniční vlaku			1 718,46 Kč
Cena za přidělení kapacity dráhy			498,40 Kč
Cena za použití příst. komunikací			100,85 Kč
Celkem			25 498,04 Kč

Souhrn pro období od 1.1.2023 do 31.12.2023

	rozsah dopravy (mln)	cena za mlm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	412 590,0	1,33 7043 Kč	551 650,57 Kč
Cena za použití dráhy železniční vlaku			34 308,77 Kč
Cena za přidělení kapacity dráhy			2 447,58 Kč
Cena za použití příst. komunikací			2 242,47 Kč
Předpokládaná výše nákladů v roce 2023			590 651 Kč
Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty			39 000 Kč
Předpokládaná výše tržeb			222 000 Kč
Stanovená výše zálohy pro rok 2023			368 651 Kč