



Zápis č. 17  
z jednání Komise pro dopravu  
Rady Olomouckého kraje  
ze dne 28. 11. 2022

**Přítomni:**

Předsedkyně: Seitlová Jitka, RNDr.  
Bednář Roman, Ing.  
Daněk Petr, Ing. arch  
Hruban Jaromír, Ing.  
Lónová Tereza, Ing.  
Mikeš František, Ing.  
Novák David  
Novotný Vilém, Ing.  
Ostrčil Tomáš, Mgr.  
Pivoňka Luděk  
Skládal Miloslav, Ing.  
Štencel Lubomír  
Tužín Tomáš, Ing.  
Vykydal Jiří

**Nepřítomni:**

Bednařík Pavel, Mgr.  
Navrátil Tomáš, Ing.  
Nezval Vojtěch  
Urban Václav, Ing.  
Žák Zdeněk

**Omluveni:**

Bednařík Pavel, Mgr.  
Navrátil Tomáš, Ing.  
Nezval Vojtěch  
Urban Václav, Ing.  
Žák Zdeněk

**Tajemnice:** Černá Martina, Ing.

**Hosté:**

Michal Zácha, náměstek hejtmána - člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu  
Ing. Martin Smolka, ředitel Správy Olomouc, ŘSD ČR, p. o.  
Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava, Správa železnic, s. o.  
Viktor Kohout, starosta Litovle  
Lubomír Broza, místostarosta Litovle  
Ing. Petr Foltýnek, ředitel SSOK, p. o.  
Ing. Hana Motyková, zástupce spol. ČD, a. s. pro Olomoucký kraj  
Kristýna Lauschová, asistentka RNDr. Jitky Seitlové

## **Program:**

1. Zahájení, schválení programu
2. Projednání pravidel dotačních programů v oblasti dopravy
3. Koordinace objížděk a výluk železniční a silniční dopravy v oblasti severně od Olomouce
4. Různé

## **Zápis:**

### **1. Zahájení, schválení programu**

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/17/1/2022 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Michala Záchy, Ing. Martina Smolky, Ing. Jiřího Macha, Ing. Petra Foltýnka, Ing. Hany Motykové, Viktora Kohouta, Lubomíra Brozy a Kristýny Lauschové.

Komise pro dopravu usnesením UKD/17/2/2022 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 16. 11. 2022.

### **2. Projednání pravidel dotačních programů v oblasti dopravy**

Předsedkyně komise informovala, že ROK 21. 11. 2022 projednala dotační programy v oblasti dopravy. Komise dopravy dodatečně schvaluje tři usnesení k dotačním programům v oblasti dopravy, vzhledem k tomu, že jednání komise 31. 10. 2022 bylo zrušeno. Všichni členové komise předběžně vyjádřili kladná stanoviska e-mailem.

Komise pro dopravu schválila pravidla dotačních programů, a to usnesením UKD/17/3/2022 Podpora výstavby a oprav cyklostezek v roce 2023, usnesením UKD/17/4/2022 Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023 a usnesením UKD/17/5/2022 Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2023.

Náměstek Zácha zmínil, že se povedlo zařadit stejnou částku 20 mil. Kč jako vloni, tzn. pro cyklostezky je v návrhu rozpočtu schváleno 11 mil. Kč, pro přechody pro chodce 5 mil. Kč a na dětská hřiště 4 mil. Kč.

Ing. Růžicka shrnul termíny a doporučil komisi přijmout usnesení týkající se termínu konání dopravní komise 9. 3. 2023 z důvodu včasného schválení dotačních programů. V dubnu 2023 ZOK bude schvalovat přidělení dotací vybraným žadatelům, 27. 3. 2023 musí být materiál předložen ke schválení ROK, 20. 3. 2023 materiál projedná porada vedení, do 14. 3. 2023 musí být materiál předložen na poradu vedení. Z uvedeného výčtu termínů vyplývá, že dopravní komise by se měla konat 9. 3. 2023.

Komise pro dopravu usnesením UKD/17/6/2022 navrhuje, aby se v příštím roce zasedání dopravní komise konala k programu dotací v oblasti dopravy 9. 3. 2023.

### **3. Koordinace objížděk a výluk železniční a silniční dopravy v oblasti severně od Olomouce**

Předsedkyně komise uvedla bod a předala slovo Ing. Tužínovi. Na základě e-mailu, který Ing. Tužín zaslal 15. 10. 2022 okomentoval situaci, která nastala začátkem letošního podzimu v rámci souběhu celé řady silničních a železničních uzavírek. Každoročně dochází k tomu, že tyto uzavírky se potkávají nešikovným způsobem. Zmínil situaci na

Divišově ulici, opravu estakády na Velkomoravské, U Anči atd. V určitou dobu se nakumulovalo větší množství uzavírek a výsledkem jsou zpoždění hromadné dopravy, stovky naštvaných řidičů, články v novinách upozorňující na kolaps dopravy. Dopady byly značné. Ing. Tužín je toho názoru, že by koordinace uzavírek mohla probíhat jiným způsobem. Jde o časovou koordinaci zejména s velkými institucemi, aby se dohodly na koordinaci zásadních uzavírek, oprav, kterých ročně zase není tolik.

Ing. Smolka uvedl, že nemá řešení, jak dělat výše navrhované koordinace jinak. ŘSD nežádá o uzavírky, o ty si žádá příslušná stavební firma podle smluvních podmínek. Je to proces, který se řídí příslušnou legislativou. Stavební sezona má 8 měsíců, nyní jsou v období, kdy většina stavebních akcí kulminuje v závěru roku. Uzavírku Velkomoravské schvaloval KÚOK. Jako příklad zmínil investiční akce v Přerově – průpich a Předmostí – spolupráce s Magistrátem města Přerova byla velice intenzivní a vynikající. Obě stavby se podařilo zrealizovat bez nějakých zásadních kolapsů.

Náměstek Zácha zmínil stavbu kruhového objezdu na Dluhonské, kdy šlo také o výbornou komunikaci úřadu se stavbou, scházeli se na kontrolních dnech a koordinovali stavbu. Dále okomentoval obrovskou akci v Litovli, v první fázi žádali ministerstvo dopravy o zkrácení objízdné trasy, aby nevedla dlouze přes okolní obce, ale po dálnici. Až napotřetí se vyjednávání povedlo. Je to o každodenním kontaktu s nadřízenými orgány a vyjednávání.

Ing. Macho uvedl, že uzavírání přejezdů také probíhá podle legislativy, rozhodnutí vydává příslušný správní úřad. Problémem je křížení Divišova, kdy s DPMO koordinovali termín velké rekonstrukce tramvajového křížení s železniční tratí. Posunuli termín z důvodu vyloučení tramvajové dopravy do Pavloviček v plánovaném termínu a zároveň se pracovalo na estakádě a v přednádražním prostoru, což bylo podle jeho názoru velmi zkoordinováno. Dále okomentoval výlukovou činnost na trati kolem vojenského újezdu Libavá směrem do Moravského Berouna. Tato trať svým profilem a výstavbou z roku 1977 potřebuje pravidelnou údržbu. Z pohledu dopravce ČD není autobusová náhradní doprava ideální.

Ing. Foltýnek uvedl, že SSOK nežádá o uzavírky, za to odpovídá stavební firma, která získá zakázku.

Ing. Motyková doplnila, že v rámci železniční dopravy vycházejí z ročních a střednědobých výlukových plánů, které podléhají schvalování a poradám se Správou železnic, kde se řeší uzavírky jednotlivých tratí. K uzavírkám silnic přejezdů uvedla, že bývají uvedeny ve výlukovém jízdním řádu. Stává se, že se na poslední chvíli dozví před spuštěním výluky o uzavírci silnice, kdy do toho zasahují obce a starostové v rámci svých pravomocí a nastává problém s pohodlnou přepravou cestujících náhradní autobusovou dopravou. Dále informovala, že v minulosti se konaly koordinační porady za účasti ŘSD, SŽ, KÚOK, SSOK a ČD a doporučila, aby tyto porady byly obnoveny a vedeny vrcholově.

Starosta Litovle se vyjádřil ve smyslu složitosti koordinace uzavírek a objížděk. Již třetím rokem v Litovli a okolí probíhají neustále objížděky. Jako samospráva čelí kritice. Někdy nastává situace, kdy investiční akce se posune nebo koliduje s jinou akcí a nastává problém. K železniční dopravě uvedl, že komunikace se SŽ funguje. Největší kritikou veřejnosti je, že všechno trvá. Pro laika vypadá stavba jednoduše, má pocit, že se nic neděje. Občanům se to těžce vysvětluje.

Místostarosta Litovle zmínil problém reakcí občanů na sociálních sítích a doufá, že v příštím roce proběhne oprava komunikace II. třídy mezi Litovlí a Olomoucí bezproblémově včetně objízdné trasy.

Ing. Mikeš nevidí problém v koordinaci akcí, ale v řídicích osobních vozidel, kteří nerespektují dopravní značení.

Ing. Tužín uvedl, že nad rámec administrativního procesu je potřeba víc koordinovat velké investory s obcemi nejlépe na úrovni KÚOK. Bylo uvedeno, že tyto porady se v minulosti konaly. Dále okomentoval výluky mezi Velkou Bystřicí a Olomoucí, na Divišově ulici, do

Prostějova ve smyslu dlouze trvajících výluk a nehospodárně nasazené náhradní autobusové dopravy. Z výše uvedených důvodů znovu doporučil zavést koordinační porady.

Mgr. Novák zmínil, že v prvních dnech uzavírek přejezdů Rooseveltova a Hejčín se v navigaci tyto uzavírky nezobrazovaly a zbytečně se tak doprava komplikovala. Dále ke značení objížděk a uzavírek uvedl, že i objednatel má možnosti organizovat stavební práce jako např. rekonstrukce několika úseků D1, která byla mediálně propírána, ŘSD nastavilo přísná pravidla, mobilní svodidla. Velkomoravská má podobné zatížení vozidel jako D1, ale uzavírka nebyla tak zviditelněna.

Ing. Smolka uvedl, že jako investor již ví, jaké opravy budou realizovány v příštím roce. O opravách ŘSD informuje KÚOK a také jsou veřejně dostupné na [dopraviinfo.cz](http://dopraviinfo.cz).

Ing. Bednář zmínil problematiku objížděk a obchůzných tras pro chodce v okrese Jeseník.

Ing. arch. Daněk vyjádřil souhlasné stanovisko k zavedení koordinačních porad, které se mají týkat silnic I. a II. třídy a železnic.

Předsedkyně komise doporučila obnovit koordinační porady ve věcech týkajících se investičních akcí v oblasti dopravy, zejména objížděk a uzavírek.

Náměstek Zácha nabídl svolání koordinační porady počátkem roku s příslušnými účastníky, v obcích tyto porady fungují. V letošním roce KÚOK koordinoval několik investičních akcí např. Určice, Buk – starostové měli požadavek na výstavbu chodníku, spojilo se do sdružené investice, došlo ke koordinaci.

Ing. Tužín doporučil klást větší důraz na dopravní značení SSOK pro silnice II. a III. třídy a ŘSD pro silnice I. třídy.

Předsedkyně komise konstatovala, že v dopravním značení jsou rezervy.

Ing. Růžička uvedl, že správce komunikace má mít stávající dopravní značení v pořádku, pokud se řeší objíždka nebo uzavírka a stanovuje se, řeší silniční správní úřad. Žadatel musí vypracovat návrh, ke kterému se vyjádří police, ale pro silniční správní úřad není vyjádření policie závazný podklad, rozhodne si sám. ROK nemůže zasahovat do tohoto procesu.

Ing. Macho doplnil poznámku k železnici, kde výluky na železnici se plánují v kontextu celosíťovém a za účasti dopravců a krajského koordinátora s ročním předstihem.

Předsedkyně komise doporučila, aby na příštím jednání komise členové komise připravili návrhy usnesení, které budou všem členům komise zaslány 3 dny předem a tento bod přerušila do příštího jednání komise.

#### **4. Různé**

Předsedkyně komise informovala členy komise o podnětu Mgr. Nováka týkající se příměstské dopravy v Přerově.

Mgr. Novák vysvětlil, že postrádá autobusové zastávky v centru města Přerova.

Komise pro dopravu tímto žádá KIDSOK, aby prověřil možnost zastávky na linkách příměstské autobusové dopravy v městě Přerově, a to směrem na Želatovice s možností zastavení např. na ulici Šířava nebo kino Hvězda.

Mgr. Novák a Ing. arch. Daněk vznesli dotaz na ředitele ŘSD týkající se stavu příprav východní tangenty v Olomouci.

Ing. Smolka uvedl, že ŘSD získalo souhlasné stanovisko EIA s podmínkou, že se musí změnit podmínky ochrany vodního zdroje. V roce 2020 Olma navrhla zpřísnění podmínek ochranného pásma. Bylo schváleno opatření obecné povahy podle vodního zákona, které může změnit pouze Olma nebo OŽP. Bez tohoto odblokování nelze pokračovat v procesu výstavby východní tangenty.

Předsedkyně komise informovala členy komise o materiálech, které byly projednány a schváleny v Radě Olomouckého kraje 24. 10., 7. 11. a 21. 11. 2022. Vznesla dotaz na ředitelku KIDSOK k dodatkům ke smlouvám o využívání služeb autobusových nádraží.

jakým způsobem jsou stanovovány a dohodnuty ceny za využívání služeb autobusových nádraží.

Ing. arch. Daněk se dotazoval na spuštění aplikace KIDSOKU, která má sloužit k plnohodnotnému prodeji jízdenek. Komise žádá o poskytnutí informace paní ředitelkou KIDSOK na příštím jednání komise.

Datum, místo a čas příštího jednání komise bude upřesněno.

Zapsala v Olomouci dne 6. 12. 2022 Ing. Martina Černá.

.....  
RNDr. Jitka Seitlová  
předsedkyně komise

Přílohy:

Prezenční listina