

## DODATEK č. 36

**ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu  
na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje na období  
od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2019 (31. 12. 2024),  
ve znění dodatků č. 1 až 35**

---

### Smluvní strany:

#### **1. Olomoucký kraj**

Sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
Zastoupený: **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému  
Olomouckého kraje, příspěvková organizace**  
(dále jen „KIDSOK“)  
Zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou KIDSOK  
Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-8577310237/0100  
(dále též „objednatel“)

#### **2. České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039  
Zastoupené: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva  
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva  
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42  
Číslo účtu: 10188-133605011/0100  
variabilní symbol: 122022  
(dále jen „dopravce“)

## Preambule

Smluvní strany „objednatel“ a „dopravce“ se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 36 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje uzavřené dne 30. 03. 2009, ve znění dodatků č. 1 až 35 (dále jen „Smlouva“), v souvislosti se stanovením rozsahu objednaného dopravního výkonu na období od 11. 12. 2022 do 31. 12. 2022, stanovením výše úhrady prokazatelné ztráty a ukončením platnosti Smlouvy (dále jen „Dodatek č. 36“) takto:

## I. Změna Smlouvy

### **V ustanovení článku 2 Předmět smlouvy se odstavec 4 mění a nově zní:**

4. Vzhledem ke skutečnosti, že výkony všech tří železničních kolejových vozidel pořízených v souladu se „Smlouvou o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Střední Morava číslo ÚRR D-2011/0213/OKP“ (dále jen „Smlouva o dotaci“), včetně jejích platných dodatků, jsou od 01. 01. 2023 součástí nové uzavřené „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura“ (dále jen „Smlouva 2023+ pro PS Elektrická síť“) s platností od 1. 1. 2023 do konce platnosti jízdního řádu 2031/2032, se obě smluvní strany dohodly na předčasném ukončení této „Smlouvy“ dohodou, přičemž rozsah dopravního výkonu je v souladu s touto Smlouvou „objednatel“ objednan do 31. 12. 2022.

Smluvní období je rozděleno na kalendářní roky takto:

rok 2009, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2009  
rok 2010, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2010  
rok 2011, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2011  
rok 2012, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2012  
rok 2013, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2013  
rok 2014, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2014  
rok 2015, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2015  
rok 2016, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2016  
rok 2017, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2017  
rok 2018, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2018  
rok 2019, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2019  
rok 2020, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2020  
rok 2021, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2021  
rok 2022, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2022.

**V ustanovení článku 3 Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ se na závěr odstavce 1 doplňuje text v tomto znění:**

„Dodatkem č. 36 smluvní strany stanoví rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby na období **od 11. 12. 2022 do 31. 12. 2022**, a to v rozsahu **38 104 vlkm** v podrobném členění dle Přílohy č. 1 AF, která je nedílnou součástí Dodatku č. 36.“

**V článku 5 Úhrada ztráty „objednatel“ se odstavce 3c doplňuje textem v tomto znění:**

Na základě kvalifikovaného odhadu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle Přílohy č. 3, která je nedílnou součástí Dodatku č. 36, se „objednatel“ zavazuje uhradit za rok 2022 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na „ztrátu“ vzniklou „dopravci“ plněním „závazku“ veřejné služby, a to **184 251 523 Kč** (slovy jednoosmdesátčtyřmilionůdvěstěpadesátjedentisícpětsetdvacetřikorun českých), z toho poplatek za přístupové komunikace, který je součástí poplatku za použití dopravní cesty, činí **1 592 711,40 Kč**.

**Ustanovení článku 19 Závěrečná ustanovení, odstavec 12 se doplňuje a mění takto:**

Doplňuje se nová **Příloha č. 1 AF** – Rozsah objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb Olomouckého kraje ve veřejném zájmu na období od 11. 12. 2022 do 31. 12. 2022.

Příloha č. 3 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 3** – Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro rok 2022 dle Dodatku č. 36 smlouvy.

## II.

### **Závěrečná ustanovení Dodatku č. 36 Smlouvy**

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“) a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání Dodatku č. 36 do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 Zákona o registru smluv zajistí objednatel neprodleně po uzavření tohoto dodatku.

Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.

2. Objednatel se zavazuje informovat dopravce o provedení registrace tak, že mu zašle kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění všech výše uvedených dokumentů bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení

registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě smluvní strany zároveň).

3. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem č. 36 nedotčená, zůstávají v platnosti beze změn.
4. Dodatek č. 36 je platný dnem podpisu obou smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
5. Uzavření Dodatku č. 36 bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/...../...../2022 ze dne 5. 12. 2022.
6. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 36 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
7. Dodatek č. 36 se vyhotovuje v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá „objednatel“ a tři vyhotovení „dopravce“.
8. Nedílnou součástí Dodatku č. 36 je tato příloha Smlouvy:

**Příloha č. 1 AF** – Rozsah objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb Olomouckého kraje ve veřejném zájmu na období od 11. 12. 2022 do 31. 12. 2022.

**Příloha č. 3** – Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro rok 2022 dle Dodatku č. 36 Smlouvy.

9. Smluvní strany se dohodly na ukončení této Smlouvy dohodou ke dni 31. 12. 2022. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy a náležející objednateli či dopravci ke dni jejího ukončení, jsou objednatel i dopravce povinni vypořádat bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30. 06. 2023.
10. Smluvní strany závazně prohlašují, že tři železniční vozidla pořízená dle Smlouvy o dotaci budou počínaje dnem 01. 01. 2023 zajišťovat dopravní výkony v rámci Smlouvy 2023+ pro PS Elektrická síť a budou dodržovány veškeré podmínky a povinnosti pro provozování na smluvně dohodnutých tratích/linkách v souladu se Smlouvou o dotaci minimálně po dobu použitelnosti vozidel s dotační podporou, která je stanovena do 26. 11. 2025.

V Olomouci dne:.....

V Praze dne: .....

Za „objednatele“:

Za „dopravce“:

.....  
**Ing. Kateřina Suchánková, MBA**  
ředitelka KIDSOK

.....  
**Mgr. Michal Krapinec**  
předseda představenstva

.....  
**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen představenstva

*Usnesení – příloha č. 1*  
*Dodatek č. 36 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě*

**Příloha č. 1AF:** Rozsah objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb Olomouckého kraje ve veřejném zájmu na období od 11. 12. 2022 do 31. 12. 2022.

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022	
					Výkon *)	Četnost
3700	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	1 550,0	20
3703	Zábřeh na Moravě	Nezamyslice	Zábřeh na Moravě	Olomouc hl.n.	455,0	10
3703	Zábřeh na Moravě	Nezamyslice	Olomouc hl.n.	Prostějov hl.n.	430,5	21
3703	Zábřeh na Moravě	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	Nezamyslice	261,8	14
3704	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	261,8	14
3704	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Prostějov hl.n.	Olomouc hl.n.	348,5	17
3704	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	1 627,5	21
3712	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	261,8	14
3712	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Prostějov hl.n.	Kouty nad Desnou	2 058,0	21
3715	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	Šumperk	382,0	20
3715	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Šumperk	Olomouc hl.n.	1 226,4	21
3716	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	1 627,5	21
3717	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	2 450,7	21
3719	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	2 450,7	21
3722	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	2 450,7	21
3724	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	2 450,7	21
3725	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	2 450,7	21
3728	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Šumperk	2 049,6	21
3728	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Šumperk	Kouty nad Desnou	382,0	20
3731	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	1 627,5	21
3731	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Olomouc hl.n.	Prostějov hl.n.	410,0	20
3731	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	Nezamyslice	261,8	14
3733	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	1 627,5	21
3736	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	261,8	14
3736	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Prostějov hl.n.	Olomouc hl.n.	410,0	20
3736	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	1 472,5	19
3739	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Šumperk	382,0	20
3739	Kouty nad Desnou	Nezamyslice	Šumperk	Nezamyslice	1 854,4	19
3746	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	355,3	19
3747	Prostějov hl.n.	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	Nezamyslice	261,8	14
3748	Prostějov hl.n.	Olomouc hl.n.	Prostějov hl.n.	Olomouc hl.n.	41,0	2
3750	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	1 472,5	19
3753	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	1 472,5	19
3755	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Kouty nad Desnou	Zábřeh na Moravě	608,0	19
3755	Kouty nad Desnou	Olomouc hl.n.	Zábřeh na Moravě	Olomouc hl.n.	409,5	9
Součet výkonů vlaků ve vlkm					38 104,0	