

DODATEK č. 1

**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická
síť – střed a nová infrastruktura**

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
zastoupený: Ing. Josefem Suchánkem, hejtnanem
IČO: 60609460
DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn.
Pr 5064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100
telefon: +420 587 336 655
e-mail: sekretariat@kidsok.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn.
B 8039

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 10188-133605011/0100

variabilní symbol: 014112020

kontaktní osoba: Ing. Hana Motyková, zástupce společnosti České dráhy, a.s.
pro Olomoucký kraj, Oblastní centrum obchodu Východ, pracoviště
Olomouc

telefon: +420 972 741 182

e-mail: ROCOLCsek@gr.cd.cz

(dále také jako „Smluvní strany“)

Smluvní strany ujednávají následující:

I.

Změna smlouvy

Smluvní strany Dodatkem č. 1 (dále jen „Dodatek“) mění znění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura uzavřené dne 6. 1. 2021 (dále jen „Smlouva“), a to následujícím způsobem

Čl. XVI. odst. 95 Smlouvy se mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.

Čl. XXXII. odst. 211 Smlouvy se mění takto:

Příloha č. 3 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 3 Finanční model.

Příloha č. 5.1 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 5.1 Stanovení výše plateb.

Příloha č. 10 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 10 Tabulka smluvních pokut.

Příloha č. 13 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 13 Seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy.

Čl. XXXII. odst. 212 Smlouvy se nově doplňuje a zní:

Smluvní strany závazně prohlašují, že všechna tři železniční vozidla pořízená v souladu se „Smlouvou o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Střední Morava číslo ÚRR D-2011/0213/OKP“ (dále jen „Smlouva o dotaci“), včetně jejích platných dodatků, budou počínaje dnem 01. 01. 2023 zajišťovat dopravní výkony v rámci této Smlouvy a budou dodržovány veškeré podmínky a povinnosti pro provozování na smluvně dohodnutých tratích/linkách v souladu se Smlouvou o dotaci minimálně po dobu použitelnosti vozidel s dotační podporou, která je stanovena do 26. 11. 2025.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem nedotčená, zůstávají v účinnosti beze změn.
2. Dodatek je platný dnem podpisu obou Smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání Dodatku do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 zákona o registru smluv zajistí Objednatel neprodleně po uzavření tohoto Dodatku. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace tak, že již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé Smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě Smluvní strany zároveň).
3. Uzavření Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/XX/XX/2022 ze dne XX. YY. 2022.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek se vyhotovuje v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy Smlouvy:
 - Příloha č. 3 Finanční model
 - Příloha č. 5.1 Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 10 Tabulka smluvních pokut
 - Příloha č. 13 Seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy

V Olomouci dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Příloha č. 5.1 Smlouvy

Stanovení výše plateb

Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce činí pro kalendářní rok 2023 částku 240,32 Kč.

Pro kalendářní rok 2023 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
leden	64 103 839,-
únor	64 103 839,-
březen	64 103 839,-
duben	64 103 839,-
květen	64 103 839,-
červen	64 103 839,-
červenec	64 103 839,-
srpen	64 103 839,-
září	64 103 839,-
říjen	64 103 839,-
listopad	64 103 839,-
prosinec	64 103 834,-
Celková částka kompenzace za rok 2023	769 246 063,-

Příloha č. 10 Tabulka smluvních pokut

Rada Olomouckého kraje 21. 11. 2022 *Strana 21 (celkem 29)*
6.7. – Zajištění dopravní obslužnosti železniční osobní regionální dopravou v roce 2023 v Olomouckém kraji
Usnesení – příloha č. 3 – Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

*Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou
pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura*

Rada Olomouckého kraje 21. 11. 2022 *Strana 22 (celkem 29)*
6.7. – Zajištění dopravní obslužnosti železniční osobní regionální dopravou v roce 2023 v Olomouckém kraji
Usnesení – příloha č. 3 – Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

*Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou
pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura*

[illegible]

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

102	Smlouva	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení způsobilosti úseku vykazovaných dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jednotlivých povinností Dopravce dle Smlouvy nebo smluvních ujednání, uzařazených v rámci Smlouvy, pro posouzení veškerých dat potřebných pro posouzení způsobilosti úseku vykazovaných dopravcem dle Smlouvy nebo smluvních ujednání. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Při kontrole je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, upřesnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednotlivých, která budou v rámci kontroly Objednatelům poskytována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zasahovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
103	Smlouva	Objednatel je oprávněn přinést k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjádření jakýchkoli pojmů dle Smlouvy či k poskytnutí a získání informací o jakémkoli aspektu Smlouvy, zejména auditora či právního, účetního nebo technického porádce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, ze kterých porádce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
105	Smlouva	Objednatel je oprávněn přinést k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjádření jakýchkoli pojmů dle Smlouvy či k poskytnutí a získání informací o jakémkoli aspektu Smlouvy, zejména auditora či právního, účetního nebo technického porádce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, ze kterých porádce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednatel zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatel zavázat svého externího poradce mlčenlivostí o všech informacích, ze kterých porádce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku
106	Smlouva	Předstátní vyúčtování kompetence za uplynulý kalendářní rok ve formě výkazu skutečných nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (Příloha č. 3.2 Smlouvy) je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 3. února po skončení příslušného kalendářního roku. Konkrétní vyúčtování kompetence za uplynulý kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů nejpozději do 28. února po skončení příslušného kalendářního roku (Příloha č. 3.1 Smlouvy). Objednatel je na základě těchto předložených výkazů oprávněn provést kontrolu maximální výše kompetence dle výšešší č. 256/2010 Sb., o postupu pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompetence, ve znění pozdějších předpisů.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
107	Smlouva	Dopravce předloží Objednateli písemně a elektronicky formě ve formátu „xls“ nebo „xlsx“ vedutelné podobě zpracované všechny údaje, a to dle v průběhu přípravy jízdního řádu, nejpozději však patnáct (15) kalendářních dnů před termínem příslušné změny jízdního řádu. Objednatel je oprávněn určit strukturu předstátního dokumentu obsahujícího všechny údaje.	Porušení povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
108	Smlouva	Dopravce je povinen zajistit při plnění předstátní Smlouvy odpovídající kapacitě vozidel dle aktuální popravky, tj. přizpůsobit kapacitu vozidel obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto oddávce, vyžádat Dopravce ke zvýšení kapacity poje. V případě jižší nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hlasit předběžně řešení vyjádřením vozidel kromě jiných dle Smlouvy. V případě nutnosti oprávnění vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového finančního modelu v souladu s čl. 3 Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatel vyzkoušet v maximální míře pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto oddávce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel k zajištění odpovídající kapacity vozidel (poje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (poje)
112	Smlouva	Dopravce se zavazuje předstátní předstátní data v elektronické podobě a evidenci počtu cest generovaných s prodáváním jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaků dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předstátní předstátní data v elektronické podobě a počtu cest generovaných s prodáváním jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaků dle Smlouvy. Pro vyúčtování podpořnosti je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaků dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraj, z/do kterého byla jízdenka s konkrétním tarifním bodu vydána. Dopravce bude tato data předstátní předstátní data dle tarifu Dopravce v souvislosti s dodáním dat do centrálního centra IOSOK s uvedením čísla sml. IOSOK každého smlouvy IOSOK. Z uvedených dat o prodávání jízdenek dle tarifu bude z formátu přehledu jízdenek IOSOK určité čílo výšešší/výšešního zařízení daného smlouvy, rovněž příslušnost smlouvy, tarifi kategori cestujících a typ smlouvy IOSOK.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	9 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
112	Smlouva	Dopravce se zavazuje předstátní předstátní data v elektronické podobě a evidenci počtu cest generovaných s prodáváním jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaků dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předstátní předstátní data v elektronické podobě a počtu cest generovaných s prodáváním jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaků dle Smlouvy. Pro vyúčtování podpořnosti je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaků dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraj, z/do kterého byla jízdenka s konkrétním tarifním bodu vydána. Dopravce bude tato data předstátní předstátní data dle tarifu Dopravce v souvislosti s dodáním dat do centrálního centra IOSOK s uvedením čísla sml. IOSOK každého smlouvy IOSOK. Z uvedených dat o prodávání jízdenek dle tarifu bude z formátu přehledu jízdenek IOSOK určité čílo výšešší/výšešního zařízení daného smlouvy, rovněž příslušnost smlouvy, tarifi kategori cestujících a typ smlouvy IOSOK.	Porušení povinnosti předstátní data měřící nečinnosti do posledního dne smlouvy nezúčtujícího kalendářního měsíce.	30 000 Kč	Za každý i započtený den prodání

*Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou
pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura*

[illegible]

Smlouva 126	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průběžky frekvence cestujících. Průběžky se uskutečňují nepřetržitě v průběžném kalendářním roce při respektování sezónní varace (jaro, léto, podzim, zima). Průběžky bude realizován vždy minimálně po osou sezónní sezóni (7) po spoje navazující dnu (pondělí – neděle). Itare nebudou ovlivněny specifickým režimem (jarní začátek, žitní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatel o realizaci průběžky nejpozději pět (5) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výkazy z průběžky frekvence cestujících poskytl Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 126	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průběžky frekvence cestujících. Průběžky se uskutečňují nepřetržitě v průběžném kalendářním roce při respektování sezónní varace (jaro, léto, podzim, zima). Průběžky bude realizován vždy minimálně po osou sezónní sezóni (7) po spoje navazující dnu (pondělí – neděle). Itare nebudou ovlivněny specifickým režimem (jarní začátek, žitní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatel o realizaci průběžky nejpozději pět (5) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výkazy z průběžky frekvence cestujících poskytl Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do žadatelů (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezasáhlo
Smlouva 129	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezbytný průběžky spojení cestujících s poskytováním služeb a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průběžky zveřejní Objednateli a předem průběžky a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatňovat své připomínky k metodice průběžky, nejpozději čtyř (4) měsíce před zahájením průběžky. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli výsledky průběžky v elektronické písemné formě do čtyřicet pět (45) kalendářních dnů po jejím vyhotovení.	Porušení iterativní povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 161	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli ostatní vozíky se stacionárními pomůckami, kterými bude obsluhovat řádný pravidelného jízdního řádu, včetně vozidel, přehledů vozidel, vozidel a ostatní technické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.	Porušení iterativní povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 163	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost poskytne po pověření zaměstnanců Dopravce nezbytné vzhledem k povaze a rozsahu kontroly. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby jej výkon nespůsobil poškození vlaku a nezpůsobil porušení povinnosti zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytovatel součinnosti ze strany Dopravce vyžaduje, Objednatel může způsobit způsobení vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy. Objednatel neuplatní zmluvní sankci za toto porušení.	Porušení iterativní povinnosti stanovené v tomto oddávce dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 13 Smlouvy

Seznam vozidel pro plnění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť - střed a nová infrastruktura

ID	Označení vozidla (řada a číslo vozidla)	Max. rychlost v km/h	Počet míst k sezení (včetně sklopných sedaček)	Počet míst pro jízdní kola	Způsobnost k přepravě osob na vozíku (ANO/NE)	Nízkopodlažnost / schopnost přepravy vozíčkářů (ANO/NE)	Centrální zavírání dveří (ANO/NE)	Audiovizuální informační systémy (ANO/NE)	Klimatizace (ANO/NE)	Uzavřený systém WC (ANO/NE)	Wi-Fi (ANO/NE)	ETCS (ANO/NE)	Hmotnost vozidla stanovená dle pravidel pro stanovení poplatku za přístup k dopravní infrastruktuře	Poznámka Špk
1	91 54 7 163 064-9	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	* Základní souprava: ř. 163 + Bdt280 + Bdt262+Bdt280 (248 míst k sezení / 16 jízdních kol) Výjimka: u vlaku Os 3710 a Os 13039 Šumperk - Kouty n.D. a zpět řazení pouze ř. 163 + Bdt280 (80/4)
2	91 54 7 163 075-5	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
3	91 54 7 163 081-3	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
4	91 54 7 163 082-1	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
5	91 54 7 163 083-9	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
6	91 54 7 163 084-7	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
7	91 54 7 163 085-4	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	

Usnesení – příloha č. 3

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

8	91 54 7 362 xxx-x	140	368*/**	26*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	87	<p>* Základní souprava regionální: ř. 362 + Bdt280 + Bdt262+Bdt280 (248 míst k sezení / 16 jízdních kol)</p> <p>Vozidlo řady 362 z dálkové dopravy (R 900 v (5), Sp 1435, 1436 a 1437)</p> <p>** Základní souprava: ř. 362 + AB349 + 2x Bdt262+2x Bdt280 (368 míst k sezení / 26 jízdních kol)</p>
9	91 80 6 193 xxx-x	200/160	248*	16*	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xx	89	<p>Vozidlo řady 193 z dálkové dopravy.</p> <p>* Základní souprava: ř. 193 + Bdt280 + Bdt262+Bdt280 (248 míst k sezení / 16 jízdních kol)</p>
10	94 54 1 460 011-0	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
11	94 54 1 460 012-8	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
12	94 54 1 460 023-5	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
13	94 54 1 460 024-3	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky

Usnesení – příloha č. 3

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

14	94 54 1 460 027-6	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
15	94 54 1 460 028-4	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
16	94 54 1 460 059-9	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
17	94 54 1 460 060-7	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
18	94 54 1 460 069-8	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
19	94 54 1 460 070-6	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky