



Zápis č. 16
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 27. 9. 2022

Přítomni:

Předsedkyně: Seitlová Jitka, RNDr.
Bednář Roman, Ing.
Bednařík Pavel, Mgr.
Hruban Jaromír, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Nezval Vojtěch
Novotný Vilém, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Štencel Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Urban Václav, Ing.
Vykydal Jiří

Nepřítomni/

Daněk Petr, Ing. arch
Mikeš František, Ing.
Novák David
Mgr. Ostrčil Tomáš
Pivoňka Luděk
Žák Zdeněk

Omluveni:

Daněk Petr, Ing. arch
Mikeš František, Ing.
Novák David
Mgr. Ostrčil Tomáš
Pivoňka Luděk
Žák Zdeněk

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK, p. o.

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Veřejná osobní doprava v Olomouckém kraji
3. Projednání kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy
4. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/16/1/2022 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA, ředitelky KIDSOK.

Komise pro dopravu usnesením UKD/16/2/2022 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 16. 9. 2022.

2. Veřejná osobní doprava v Olomouckém kraji

Předsedkyně komise uvedla bod a předala slovo Ing. Suchánkové. Na základě diskuze z minulé komise zodpověděla dva dotazy týkající se dotazu pana Tužína, který otevřel diskusi ohledně situace v Přerově, ve kterém došlo k omezení spojů v pracovní dny ve vytížených časech z důvodu nevyhovujícího technického stavu vlaků. Dále proběhla debata ohledně bezpečné přístupnosti k vlakovým a autobusovým spojům v Koutech nad Desnou – Šumperk. Druhý dotaz se vznesl Mgr. Novák, jaké jsou úrovně smluvních pokut a jak jsou pokuty uplatňovány, jelikož ČD a.s. nenasadily vozidla, která byla smluvně dohodnuta na trati Olomouc – Senice na Hané, kde mají jezdit nízkopodlažní vozy Stadler, ale jezdí zde vysokopodlažní vlaky s nízkou kapacitou osob a nejsou bezbariérové.

Ředitelka KIDSOK zodpověděla oba dotazy. K bodu č. dvě uvedla - za nenasazení vozidel Stadler pro provozní soubory Sever a Haná od ledna do srpna letošního roku byly uděleny sankce v celkové výši 7 680 tis. Kč. Co se týká nenasazení vozidel Stadler a nahrazení těchto vozidel tzv. neřádnými vozidly, zde se uplatňují sankce kvartálně. Za první kvartál byla dopravci uložena sankce ve výši 1 050 tis. Kč a za druhý kvartál roku 2022 byla uložena sankce ve výši 600 tis. Kč. Vše vychází ze smluvních ujednání, které jsou schváleny oběma smluvními stranami.

K prvnímu dotazu ohledně nevytíženosti spojů v autobusové dopravě mezi Šumpekem a Kouty nad Desnou paní ředitelka sdělila, že za prvních 8 měsíců roku 2022 využilo přepravu 4111 cestujících. V opačném směru to bylo 5270 cestujících. K drážní dopravě ze směru Šumperk – Kouty nad Desnou uvedla, že zde je stále platná udržitelnost projektu elektrifikace Železnice Desná až do roku 2028. Je proto nutné dodržovat určitý objem drážní dopravy. K úspoře rozsahu kilometrů, které požadovalo vedení Olomouckého kraje vzešel ze strany KIDSOK a dopravce ČD a.s. návrh na redukci vlakových spojů. Návrh byl projednán s dotčenými obcemi. Z 89 návrhů na redukci spojů chtějí starostové obcí 47 vlakových spojů zachovat.

Předsedkyně komise poděkovala a zároveň si vyžádala od Ing. Suchánkové přesná data k výši pokut a počtu přepravených osob, která budou členům komise zaslány pro doplnění. Následovala diskuze, ve které se Ing. Tužín vyjádřil k vybavenosti vozového parku Českých drah. Upozornil na zastaralé vlakové soupravy v oblasti Senice na Hané. Ing. Suchánková odpověděla ve smyslu, že dopravce není schopen zajistit požadovanou vozbu. Z tohoto důvodu neustále KIDSOK ukládá pokuty.

Ing. Tužín se vrátil k problematice redukce vlakových spojů na Přerovsku, podle jakých kritérií vyplývá redukce. Ředitelka KIDSOK reagovala, že cílem bylo ušetřit 50 mil. Kč.

Pan Štencl se vyjádřil k situaci v Koutech nad Desnou, že situace je projednaná se starosty okolních obcí a není potřeba do ní momentálně zasahovat.

Na závěr tohoto bodu předsedkyně komise zkonstatovala, že stav vozového parku v ČD je neuspokojivý. Kraj má zatím jedinou možnost uplatňovat sankce v plné výši. Pan náměstek uzavřel bod s tím, že sankce jsou uplatňovány a kompenzace od státu budou zajištěny.

3. Projednání kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy

Předsedkyně komise uvedla bod, připomínky k uvedenému bodu zaslali pan Bednář a paní předsedkyně komise. Připomínka paní předsedkyně se týkala bezpečnostních opatření a v bodě B1 navrhovala sjednocení bezpečnostních specifik lokalit u zdravotnických zařízení (4 body) a školek (10 bodů) do jednoho bezpečnostního opatření a k volbě vzdálenosti od jednotlivých zařízení.

Ing. Růžička poděkoval za stanoviska. Konstatoval, že první návrh paní předsedkyně je akceptovatelný, problém by byl spíš v určování vzdálenosti.

Pan Bednář měl připomínku u cyklostezek k výši spolufinancování akcí z vlastních a jiných zdrojů – bod B3, proč je výše financování do 50 %. Dále konstatoval, že by bylo zajímavé u intenzity cyklistů uvádět nejen 24 hodin, ale i špičkovou intenzitu u bodu B1, aby bylo vidět, zda je to trasa turistická nebo trasa pro cestu do zaměstnání.

Mgr. Unzeitigová vysvětlila, že u intenzity cyklistů žadatelé předkládají požadavky cyklokoordinátorům, kteří mají představu kolik cyklistů jezdí v řešené lokalitě. Většina počítá intenzity ve špičce, to je pro ně nejvýhodnější. Oblast je rozšířena nejenom na komunikaci, ze které je cyklistický provoz odveden, ale bere se širší lokalita. Ke spolufinancování uvedla, že vedení kraje podporuje ty žádosti, které využívají vícezdrojové financování.

Předsedkyně komise shrnula, že celý systém bodu B1 sleduje nejen z hlediska pevných počtů, ale zejména z hlediska toho, jaká je intenzita cyklistů v oblasti projektované cyklostezky ve špičce.

Náměstek zmínil, že je nejisté, zda se budou dotační programy vyhlašovat. Uvedl, že ve veřejné dopravě je propad v cenách minimálně 200 mil. Kč, které bude potřeba dofinancovat. V energiích je také nárůst desítek milionů Kč. Je důležité dokončit rozestavěné stavby např. cyklostezka Postřelmov – Zábřeh. Obce sice dokončí I. etapu, ale na další budou potřebovat spolufinancování.

K uvedenému bodu komise přijala usnesení OKD/16/3/2022 - Komise souhlasí s návrhem kritérií B dotačních programů s projednanou úpravou kritéria B1 hodnocení žádostí v dotačním programu Bezpečnostní opatření 2023.

Ing. Růžička se ještě vyjádřil k dalšímu postupu schvalování, kdy kritéria budou zapracována do celkových pravidel, která musí být předložena na poradu vedení 7.11. Požádal členy komise o připomínky k pravidlům, která budou členům komise zaslány 10 dní před konáním další komise (termín komise pro dopravu je stanoven dne 31. 10. 2022), tzn., 21. 10. 2022.

4. Různé

Ing. Tužín vnesl dotaz k výhledu na příští rok ohledně plánu staveb, případně redukce staveb. Náměstek reagoval – příslib od vlády je 6 mld. Kč na opravy silnic II. a III. tříd ze SFDI, z čehož Olomoucký kraj získá cca 330 mil. Kč. Otázkou je výše ceny stavebních zakázek. Dále informoval o plánování rozpočtu na rok 2023, odbor dopravy nárokuje 200 mil. Kč stejně jako v minulém roce. Reálně to vypadá na 180 mil. Kč, z toho 20 mil. Kč bude vyčleněno na projektovou dokumentaci. U veřejné dopravy je nárokováno 1,3 mld. Kč.

Ing. Bednář zmínil problém výstavby obchvatu Šumperka, dlouhodobě se stavba připravuje, jsou různé přísliby ministerstva dopravy, ale stále se nic neděje. Pan náměstek souhlasil, upozornil na podobnou situaci v Přerově s výstavbou D1.

Mgr. Bednářík se jako nový člen komise dotazoval, zda je možné přizvat na komisi cyklokoordinátora. Předsedkyně komise sdělila, že cyklokoordinátor bývá pravidelně zván.

Předsedkyně komise informovala členy komise o dopisu paní Sigmundové, která se obrátila na komisi s tím, že žádá Olomoucký kraj, aby opět podal Magistrátu města

Přerova a Magistrátu města Olomouce písemnou žádost, která včas zajistí prodloužení trvání opatření obecné povahy alespoň na jeden rok, nejlépe na dobu neurčitou a týká se silnice II/435 v úseku od Tovačova do obcí Tážaly a Charváty. Jde o omezení dopravy v dotčených obcích, jejíž občané si stěžují na hluk a otřesy v domech způsobené nadměrnou dopravou. Předsedkyně dále sdělila, že žádosti musí zaslat samotná města a ne Olomoucký kraj. Ing. Růžička k tomuto uvedl, že instalace dopravního značení byla z důvodu mimořádné situace v dopravě v Přerově, kdy nákladní vozidla nad 12t měla objížděnou trasu po dálnici, ale zkracovali si trasu právě po zmiňované komunikaci. Dopravní situace se již zklidňuje, dopravní stavby se v Přerově postupně dokončují. V konečném důsledku si obce mohou požádat samy. Správa silnic Olomouckého kraje, která se k žádostem bude vyjadřovat, nebude mít negativní stanovisko. Předsedkyně komise ještě zmínila požadavek paní Sigmundové, aby oprava silnice II/435 byla výhledově zařazena do plánu oprav. Upozornila na důležitost opravy z důvodu zahájení provozu Amazonu. Pan náměstek okomentoval situaci v Amazonu s tím, že z důvodu chybějících technologií nezačne Amazon v blízké době fungovat. Dále sdělil, že Olomoucký kraj zařazuje akce do střednědobého plánu na základě připravenosti, na jaké stavby je již připravena dokumentace, stavební povolení a také, že zahrnuje havarijní stavy, které jsou neodkladné. Předsedkyně komise shrnula žádost paní Sigmundové ve smyslu, že byla na komisi projednána, komise doporučuje obcím, aby si podaly žádosti a ujistila se, že ze strany Olomouckého kraje nebude vydáno negativní stanovisko. K zařazení silnice II/435 do oprav, bude situace zvážena v rámci celého systému havarijních a prioritních oprav.

Ing. Bednář se vyjádřil k problematice rozestavěnosti silnice II/446. Navrhoval, aby součástí výběrového řízení, jedním z kritérií, byla doba výstavby. Pan náměstek uvedl, že se takto mnohdy děje u spousty zakázek, které vypisuje Správa silnic Olomouckého kraje – cena x termín. Uvedl příklad stavby Bludova. Z důvodu špatných klimatických podmínek a nevhodně nastaveného termínu dokončení zakázky je stavba ve skluzu. Dodavatel stáhl všechny divize do Bludova a ostatní stavby stojí, z důvodu vypršení termínu. Ing. Tužín souhlasil s náměstkem a doplnil, že vždy se najde nějaká okolnost, která zpochybňuje dobu výstavby, např. počasí. Je to kritérium pochybné na úkor kvality. Ing. Urban také souhlasil s náměstkem i Ing. Tužínem ve věci zadávání veřejných zakázek a vznesl dotaz k alokaci dotačních programů, jaká bude výše v příštím roce. Náměstek potvrdil, že bude ve stejné výši.

Předsedkyně komise informovala členy komise o výstupech konference VIZE 0 – cílem je 0 mrtvých a těžce zraněných na českých silnicích. Zhruba 600 osob přijde o život v ČR v dopravě každým rokem. Zmínila problematiku vymáhání a zvyšování pokut, kterou řeší novela zákona na pozemních komunikacích. Dalším tématem novely zákona jsou mladí a začínající řidiči, kteří patří mezi nejnebezpečnější skupinu účastníků silničního provozu. Dále paní předsedkyně zmínila problematiku elektrokoloběžek, nejsou jasná pravidla, jsou příčinou dopravních nehod. Členům komise byly zaslány podklady k tomuto tématu.

Příští jednání komise se uskuteční dne 31. 10. 2022, místo a čas jednání bude upřesněno.

Zapsala v Olomouci dne 7. 10. 2022 Ing. Martina Černá.

.....
RNDr. Jitka Seitlová
předsedkyně komise

Přílohy:

Prezenční listina