

Usnesení – příloha č. 1
Žádost Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

plk. Mgr. Tomáš Landsfeld
ředitel



Olomouc 1. července 2022

Počet listů: 3

Ing. Josef Suchánek
hejtman Olomouckého kraje
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

Vážený pane hejtmane,

tímto bych Vás chtěl oslovit ve věci, která se dotýká společné působnosti námi řízených institucí, resp. úkolů, které z nich vyplývají. Jedním z těchto úkolů, který vychází nejen ze zákona, ale taktéž ze společné poptávky, je totiž prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

— V současné době stále více na popředí vystupuje požadavek na kontrolu silniční nákladní dopravy. Odhaduje se, že touto dopravou je přepravováno 80 % veškerého zboží. Tento jev sebou přináší nejen pozitiva, ale i negativa. Mezi negativa patří dopravní nehodovost a ohrožování životního prostředí, a to včetně neúměrného zatěžování silniční sítě¹.

Policie České republiky si tento problém uvědomuje a výše zmíněný úkol plní formou dohledu a kontrol užitkových vozidel, a to samozřejmě za pomoci techniky jí svěřené. Jednou z těchto technik je již vozidlo VW Crafter 2.0 BiTDi, které bylo v roce 2016 pořízeno z finančních prostředků Olomouckého kraje. Uvedené vozidlo disponuje speciální zástavbou a vybavením, kdy toto je vybaveno silničními váhami, speciální výpočetní technikou a nezávislým zdrojem napájení, díky čemuž umožňuje efektivní kontrolu užitkových vozidel v oblasti dodržování povinnosti pro silniční dopravu spojenou s kontrolním vážením, kontrolou dodržování zákona č. 111/1994 Sb., včetně dodržování tzv. sociálních předpisů (doby řízení, bezpečnostních přestávek, doby odpočinku) a neoprávněné manipulace se záznamovým zařízením. Dále toto speciální vozidlo napomáhá při kontrole zaměřené na technický stav vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady č. 2000/30/ES, včetně kontroly upevňování přepravovaného nákladu a v neposlední řadě je přínosem i při kontrolách vozidel přepravujících nebezpečné věci podle dohody ADR. Uvedené vozidlo je využíváno pro činnost tzv. Kamion – Teamu u Policie České republiky. Za období 2016 – 2021 využitím tohoto vozidla bylo uděleno přestupcům celkem 402 kaucí ve výši 6.156.000,- Kč,

¹ Přejezd jednoho 40t nákladního vozidla se rovná přejezdu cca. 40000 osobních vozidel, přičemž jeho přetížení o pouhých 5% je poškození komunikace vyšší o cca. 22% a dojde ke snížení její životnosti až o 18%, při přetížení o 10% je poškození komunikace vyšší o cca. 32% a její životnost snížena až o cca. 46%, atd.

Tř. Kosmonautů 10
771 36 Olomouc

Tel.: +420 974 761 259
Fax: +420 974 761 900

www.policie.cz

Usnesení – příloha č. 1

Žádost Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje

v příkazním řízení bylo řešeno 4224 přestupků ve výši 4.339.400,- Kč a zpracováno bylo celkem 2048 oznámení, které bylo zasláno místně příslušným správním orgánům.

Jednou z největších problémových lokalit jízdy nákladních vozidel v posledních letech je město Přerov a jeho okolí. Z důvodu neřešitelnosti otázky dostavby dálničního úseku D1 od obce Horní Moštěnice – Přerov dochází k tomu, že nákladní doprava i přes informační a zákazové dopravní značení vjíždí do města Přerova a jeho okolních obcí, čímž narušují a ohrožují životní prostředí, způsobují nehodovost a neúměrně zatěžují silniční dopravní síť.

Z tohoto důvodu byl ze strany dopravního inspektorátu Přerov vznesen požadavek na zakoupení obdobného vozidla, jako kterým je již zmíněné vozidlo VW Crafter, které by bylo využíváno právě do uvedené problémové lokality, čímž by se adekvátně reagovalo na exponenciální nárůst nákladní dopravy, nutnost provádění kontrol tohoto provozu, který by se rozšířil o kontrolní vážení. Kontrolní vážení, ale i další problematika nákladní dopravy by se prováděla v rámci celého územního celku okresu Přerov, zejména na nejvíce problémových úsecích, kterými jsou:

- silnice I třídy č. 35 v obci Černotín
- silnice I třídy č. 55 u obce Horní Moštěnice
- silnice I třídy č. 47 u obce Běloutín
- silnice I třídy č. 47 tranzit Lipník nad Bečvou
- silnice II třídy č. 434 u obce Tovačov
- další problémové úseky v městě Přerov a jeho okolních obcích

Za hlavního pozitiva speciálního vozidla lze požadovat:

- | | |
|----------------------|--|
| ➤ mobilita | působnost po celém Olomouckém kraji, |
| ➤ operativnost | možnost provádění kontrolního vážení na kterémkoliv místě v rámci Olomouckého kraje a s tím spjata eliminace poškozování komunikací, |
| ➤ preventivní účinek | již samotná existence speciálního vozidla je určitým preventivním prvkem v oblasti silničního provozu |
| ➤ přínos financí | zjištění protiprávního jednání jsou ve většině případů oznamována ke správnímu řízení na příslušné pověřené obce s rozšířenou působností a krajský úřad; ukládané sankce tudíž tvoří příjmy do rozpočtu obce nebo kraje. |

Usnesení – příloha č. 1
Žádost Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje

Je však nutné zmínit i jistá negativa speciálního vozidla, která jsou:

- | | |
|-------------------------|--|
| ➤ vyšší pořizovací cena | cena včetně vestavby (silniční váhy, notebooky, speciální software, elektrocentrála, atd.) se pohybuje okolo 4.000.000,- Kč., vč. DPH, |
| ➤ náklady na provoz | při požadavku mobility a operativnosti speciálního vozidla je nutné počítat s vyššími výdaji na pohonné hmoty a servis. |

Jako vhodným typem by mělo být vozidlo VW Crafter AUT. Long 2022, jehož cena je cca. 1.600.000,- Kč. Dále je nutné připočítat cenu za úpravy vozidla:

- Cena vestavby (úložný prostor, podlaha, izolace atd.) cca 200.000 Kč
- Cena komfortní výbava (např. topení, klima, mikrovlnná trouba atd.) cca 200.000 Kč
- Cena technické výbavy (elektrocentrála, baterie, PC, tisk, atd.) cca 400.000 Kč
- Cena vážního setu – Tenzo Váhy Olomouc – cca 400.000 Kč
- Cena dovybavení (polepy PČR, majáky, markýza, atd.) cca 400.000 Kč

Ze srovnání pozitivních a negativních stránek speciálního vozidla dle mého názoru vyplývá, že toto by bylo velkým přínosem pro zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a prevenci proti jejich poškození, ke kterému dochází v lokalitě města Přerova a jeho okolí, což je jistě i ve Vašem zájmu.

Vzhledem k tomu, že v současné době Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje nemá alokovány finanční prostředky a v dohledné době je ani nebude mít, žádám Vás tímto o zvážení možnosti pořízení tohoto speciálního vozidla z finančních prostředků Olomouckého kraje.

S pozdravem

plk. Mgr. Tomáš LANDSFELD
ředitel
v.z. plk. Mgr. Bc. Petr TOMÁNEK, MBA