



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Redukce drážní dopravy od 11. 12. 2022 – zasedání RHSD

- Požadavek vedení Olomouckého kraje s ohledem na neustále se zvyšující náklady v dopravě a to především – inflace, mzdy odborných zaměstnanců, PHM, elektrická energie,
- ve spolupráci s dopravcem byly připraveny návrhy redukcí vlaků, které byly následně předloženy vedení Olomouckého kraje,
- v souladu s projednávanými návrhy redukcí a v souladu s pokyny Dopravní komise, se redukce zaměřili na:
 - spěšné vlaky - jejichž objednání je nad rámcem zákonem stanovené objednávky a sloužili pouze k rychlejšímu způsobu přepravy, ale na trati je za ně vždy alternativa osobních vlaků nebo rychlíků. Doporučení ke zrušení těchto vlaků sdělila i Dopravní komise,
 - nově zavedené vlaky - na které si cestující ještě nezvykli a jejichž obsazenost je diskutabilní,
 - vlaky na trati Petrov nad Desnou – Sobotín, kde je nejnižší vytíženost a objednávka ze strany kraje zde probíhá pouze z důvodu zajištění finančních prostředků pro provozovatele dráhy SART,
 - souběhy a redukce na trati Šumperk – Kouty nad Desnou,
 - soupravné jízdy vlaků,
- návrhy zrušení vlaků předneseny v termínech od 27.4.2022 do 5.5.2022 dotčeným ORP, kde byli pozváni starostové obcí, které jsou přímo na trati,
- ne všude byla 100% účast,
- z tohoto důvodu byly všem svolaným starostům zaslány veškeré podklady, které byly prezentovány – prezentace, tabulka s číslem vlaků, úsekem, alternativou a obsazeností,
- starostové se k výše uvedenému vyjadřovali, na základě jejich vyjádření vznikl materiál k projednání návrhů v ZOK,
- **následně probíhalo standardní připomínkování návrhu změn jízdních řádů ze stran občanů a starostů obcí,**
- na základě těchto připomínek byly navržené redukce posuzovány z pohledu přestupnosti a dojížděky především do/z zaměstnání a upravovány.