



Zápis č. 15  
z jednání Komise pro dopravu  
Rady Olomouckého kraje  
ze dne 29. 8. 2022

**Přítomni:**

Předsedkyně: Seitlová Jitka, RNDr.  
Bednář Roman, Ing.  
Bednařík Pavel, Mgr.  
Hruban Jaromír, Ing.  
Lónová Tereza, Ing.  
Mikeš František, Ing.  
Navrátil Tomáš, Ing.  
Nezval Vojtěch  
Novák David, Mgr.  
Novotný Vilém, Ing.  
Pivoňka Luděk  
Skládal Miloslav, Ing.  
Štencí Lubomír  
Tužín Tomáš, Ing.  
Urban Václav, Ing.

**Hosté:**

Lauschová Kristýna, asistentka RNDr. Jitky Seitlové  
Nečas Bedřich, Ing., UDI Morava s r.o.  
Navrátil Milan, vedoucí provozního úseku ŘSD, Správa Olomouc  
Fiala David, Mgr., ředitel Závodu Brno, ŘSD  
Nováková Iva, Ing., ved. odd. správy dálnic Morava, Brno, ŘSD  
Bezděková Monika, Ing., vedoucí SSÚD, Kocourovec, ŘSD

**Nepřítomni:**

Daněk Petr, Ing. arch  
Ostrčil Tomáš  
Vykydal Jiří  
Žák Zdeněk

**Omluveni:**

Daněk Petr, Ing. arch  
Ostrčil Tomáš  
Vykydal Jiří  
Žák Zdeněk

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

## **Program:**

1. Zahájení, schválení programu
2. Koncepce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. tříd na území Olomouckého kraje na období 2022 – 2030
3. Veřejná osobní doprava v Olomouckém kraji
4. Aktuální informace k opravám na státní silniční síti
5. Projednání kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy
6. Různé

## **Zápis:**

### **1. Zahájení, schválení programu**

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/15/1/2022 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Nečase Bedřicha, Navrátila Milana, Mgr. Fialy Davida, Ing. Novákové Ivy, Ing. Bezděkové Moniky, Kristýny Lauschové. Ing. Růžička omluvil neúčast pana náměstka Záchy.

Komise pro dopravu usnesením UKD/15/2/2022 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 18. 8. 2022.

### **2. Veřejná osobní doprava v Olomouckém kraji**

Předsedkyně komise uvedla bod a předala slovo Ing. Tužínovi. Ing. Tužín se vyjádřil k finančnímu problému zvýšených nákladů ve veřejné osobní dopravě, zda jít cestou zdražení jízdného nebo redukce dopravy. Zdražení jízdného nastalo téměř okamžitě. Bylo řečeno, že redukce bude zaměřena na okrajové záležitosti typu málo využívaných spojů, např. víkendové spoje. Redukce proběhla ve všech okresech s výjimkou Přerova, kde došlo k omezení spojů v pracovní dny ve vytížených časech. Dále konstatoval, že k omezení spojů dochází z důvodu nevyhovujícího technického stavu vlaků. Domnívá se, že kraj se spíše než potřebou občanů se řídí nepříznivou situací v Českých drahách. Ing. Bednář upozornil na situaci v úseku Kouty n./Desnou – Šumperk, kde jezdí prázdné autobusy i vlaky. Pan Štencl informoval, že proběhlo jednání starostů obcí na Šumpersku, kteří se shodli podpořit veřejnou dopravu finančními částkami ze svých rozpočtů a preferují spíše autobusy, jelikož pro děti není bezpečná cesta na vlak a je to daleko. Ing. Mikeš k diskusi uvedl, že vlakovou osobní dopravu nelze omezit z důvodu čerpání dotací EU a musí být využívány v určitém rozsahu vozokilometrů. Ing. Tužín doplnil, že problém cestování dětí do školy vlakem je spíše o bezpečné cestě a vybudování přechodu než o tom, že obce preferují autobusovou dopravu. Dotace na vybudování chodníků nebo cyklostezek jsou a je to o domluvě mezi obcemi. Pan Štencl ještě zmínil, že vlaky nabírají zpoždění a děti se včas nedostanou do školy, proto preferují autobusy.

Komise tímto žádá ředitelku KIDSOK, aby přijala stanovisko k výše uvedenému a sdělila, kdy a jak bude situace řešena.

Ing. Novák se ještě vyjádřil ke sdělení Ing. Suchánkové z předchozích jednání komise o udělování smluvních pokut dopravcům, konkrétně ČD a.s., pokud nasadí jiné vozidlo než

je uvedeno ve smlouvě. Z osobního sledování na trati Olomouc – Senice na Hané, kde má jezdit nízkopodlažní Stadler jsou nasazovány motorové vysokopodlažní vlaky s nízkou kapacitou osob a nejsou bezbariérové.

Z výše uvedeného vyplynul dotaz na p. ředitelku - KIDSOK – jaké jsou úrovně smluvních pokut a jak jsou pokuty uplatňovány. Komise žádá o poskytnutí informací na příštím jednání komise.

### **3. Koncepce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. tříd na území Olomouckého kraje na období 2022 – 2030 (Ing. Nečas Bedřich)**

Členům komise bylo e-mailem současně s pozvánkou zasláno Vyhodnocení připomínek Koncepce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. tříd na území Olomouckého kraje na období 2022 – 2030 od zpracovatele. Předsedkyně komise okomentovala bod a poděkovala zpracovateli za provedení oprav dle části připomínek. Ing. Nečas okomentoval připomínky z pohledu projektanta. Ing. Růžička se vyjádřil k názvu dokumentu, zda použít název koncepce, optimalizace nebo strategie. V programovém období 2014 – 2020 fungoval tento strategický koncepční materiál jako nezbytný nástroj pro získávání dotací. Jak SFDI, tak MMR akceptovali tento materiál a nebyl problém se získáváním evropských dotací. Potřebujeme, aby tento technický materiál byl schválen orgány kraje, abychom se na něj mohli odkazovat při žádání o dotace. V tomto duchu je potřeba pokračovat. Předsedkyně komise požádala seznámit SSOK s připomínkami, aby byly získány údaje, které jsou v připomínkách zmíněny. Předsedkyně komise následně nabídla možnost zaslání členům komise materiál, který vysvětluje pojmy koncepce, strategie apod. Dále doporučila zaslat členům komise materiál Zaměření sítě komunikací II. a III. třídy Olomouckého kraje – vyhodnocení plánu, údržby, oprav vozovek (VARs 2020 -2024). K uvedenému bodu komise přijala 2 usnesení. UKD/15/3/2022, kterým bere na vědomí Koncepci optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. tříd na území Olomouckého kraje, která byla zpracována na období 2022 – 2030. Dalším usnesením UKD/15/4/2022 doporučuje Radě Olomouckého kraje vzít v úvahu připomínky komise a stanoviska zpracovatele při zadávání, zpracování a aktualizaci dalších koncepčních materiálů v oblasti dopravy.

### **4. Aktuální informace k opravám na státní silniční síti (zástupci ŘSD)**

Mgr. Fiala se vyjádřil ke stavu příprav dálnic D55 5502 (úsek Kokory - Přerov) a D1 0136 (úsek Přerov - Říkovice):

K úseku D55 5502 - Obec Rokytnice stáhla žalobu po tří a půl letém sporu, nyní je aktualizována dokumentace pro stavební povolení. Uvedl, že v druhé polovině roku 2023 by Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) mohlo žádat o stavební povolení. S Rokytnicí bude ŘSD uzavírat mandátní smlouvu, podmínkou vzdání se sporu je příslib povolení cyklostezek v okolí dálnice, přísluší to spíše místní samosprávě nebo Ol. kraji, ale v tuto chvíli to ŘSD bere na sebe a bude se snažit kolem Rokytnice a mezi Olomoucí a Přerovem povolit, byť mimo rámec veřejné prospěšnosti cyklostezky, které jsou v souběhu a bude na ně hledat finanční prostředky ze státního fondu. Výkupy budou probíhat na jaře příštího roku, začátkem druhé poloviny roku bude ŘSD žádat o stavební povolení s předpokladem, že plynule naváže zadávací dokumentací a následně soutěží na zhotovitele stavby.

K poslednímu úseku D1 0136 Mgr. Fiala uvedl, že v tuto chvíli se řeší odvolání proti stavebnímu povolení na ministerstvu dopravy (MD) a dalších nadřízených orgánech. V polovině července 2022 odvolací orgán oznámil, že má všechny podklady potřebné pro

rozhodnutí, lhůta k námitkám veřejnosti skončila po měsíci, a předminulý týden ministerstvo rozeslalo rozklady proti již vydanému stavebnímu povolení, oslovilo 7 ministerstev a všech, kterých se rozklad týkal, aby se vyjádřili k námitkám spolků, zejména některých občanů Dluhonic, kteří dlouhodobě proti této stavbě vystupují. ŘSD doufá, že koncem tohoto roku bude stavební povolení dálnice potvrzeno. Je vybraný zhotovitel a čeká se na právní moc stavebního povolení, na to aby se zhotovitelem byla uzavřena smlouva a následně se vydali do terénu. Mgr. Fiala dále uvedl, že stavební povolení jistě projde zase přezkumem, předpokládají žaloby a uvidí se, zda je soud do tří měsíců zastaví, když vyjedou s buldozery do terénu. Z pohledu majetkoprávní přípravy chybí ŘSD některé pozemky, jsou přerušena vyvlastňovací řízení, jedno specifické je v tuto chvíli prodlouženo do konce září. Mgr. Fiala věří, že na přelomu roku bude ŘSD stavbu schopno zahájit, zhotovitel je již vysoutěžený, v podstatě je 98% majetkoprávních záležitostí dokončeno a čeká se na výsledek správních řízení. Ještě je podána žaloba u Nejvyššího správního soudu, která se týká změny územního rozhodnutí. Historicky je znám vývoj v tomto řízení a ŘSD ví, co Nejvyšší správní soud naposledy vytkl Krajskému soudu v Ostravě, kdy Děti Země vyjádřily zklamání, že jim vyhověl pouze v jednom žalobním bodě, který víceméně si řekl o to, aby soud lépe odůvodnil, tak se nepředpokládá, že by ŘSD přišlo o územní rozhodnutí.

Ing. Bednář sdělil, že v Petrově nad Desnou jsou postaveny 2 nové mosty a nemají chodníky. Mgr. Fiala sdělil, že podle obecných postupů, pokud je to nový most tak obec jistě byla účastníkem řízení, byla dotčeným orgánem a mohla uplatnit námitku na to, pokud tam má být chodník a navazuje na nějakou strukturu komunikací v obci, tak by tam chodník jistě byl. Otázkou je, zde někdo nepodcenil nějaké vyjádření nebo projednání.

Předsedkyně komise vznesla dotaz k odpočívákům, zda jsou součástí silnic I. třídy nebo dálnic. Mgr. Fiala sdělil, že všechny spadají pod ŘSD a patří státu. Nelze na nich povolovat žádné soukromé záměry. Prioritou je dobudovat síť odpočívek včetně zázemí pro motoristy. Informoval o deficitu cca 2500 parkovacích míst pro nákladní automobily. Předsedkyně dále vznesla dotaz k navrhovaným odpočívákům (dle podkladů zaslaných členům na minulé jednání komise) a budování nových benzinových pump, kterých podle veřejných zdrojů je v ČR nejvíce z okolních zemí. Mgr. Fiala sdělil, že patří k vybavení odpočívek.

Ing. Bezděková vyjmenovala problémy, se kterými se jako Středisko správy a údržby dálnic v Kocourovcích potýkají. Zmínila zdlouhavý proces zadávání veřejných zakázek, navyšující se kapacitu dopravy a s tím související nákladné opravy, náročnou údržbu odpočívek.

Ing. Nováková na dotaz předsedkyně komise ohledně opravy D35 v úseku 288 – 292 km u Velkého Újezda odpověděla, že zhotovitel zkrátí dobu provádění díla cca o týden, a to do 6.9.2022. Nejbližší další oprava je plánována v roce 2023-2024 a v souvislosti s opravou mostu bude v letech 2024-2025 opravovaná dálnice v úseku 282 – 289 km. Ing. Nováková sdělila, že intenzita dopravy je obrovská a dálnice nemají tu životnost, která byla predikována, když se stavěly. Předsedkyně komise konstatovala, že není možné, aby dálniční stavby byly rekonstruovány až na podloží po 17ti letech od výstavby a vznesla požadavek na ŘSD, aby bedlivě zkoumalo, zda odvedená práce je v souladu s kvalitou, která má být zaručena a garantována a pokud ne, tak buď dálnici nepřevzala nebo vyžadovala takové zpětné vratky nákladů, které odpovídají tomu, když ta silnice bude muset být opravena. Dále položila Mgr. Fialovi otázku z podnětu občanů ke stavu silnic II. a III. třídy, které jsou v horším stavu než silnice I. třídy. Mgr. Fiala - děje se zejména po zimě, kdy do vozovky zateče voda a roztrhá ji. Lidem se zdá, že se ŘSD těmto opravám věnuje častěji než by mělo, ale obrusná vrstva, která je v kontaktu s vozidlem, má životnost 7 – 8 let. Každá oprava má zpracovanou diagnostiku. Je potřeba veřejnosti sdělit, že obrusná vrstva má nějakou životnost a po 10ti letech provozu to je hranice, kdy

komunikace se dostává do havarijního stavu.

Ing. Tužín se vyjádřil o opravách místních komunikací, konkrétně u tržnice v Olomouci, kde probíhá oprava obrusné vrstvy po 30ti letech, město na to peníze nemá. Rozdělení peněz je nepoměrné. Stát preferuje vyšší infrastrukturu. Dále zmínil problematiku neinformovanosti starostů při plánování oprav silnic I. třídy. Starostové potřebují tyto informace získat v předstihu, aby byli schopni případně počítat s finanční částkou v rozpočtu. S tím souvisí i výměna obrubníků, chodníků, které ŘSD neřeší. Pan Navrátil konstatoval, že investiční akce se plánují 2-3 roky předem a jejich akce končí přidlažbou. Řada starostů má představu, že ŘSD opraví obrubníky i chodníky. Informovanost starostů o investičních akcích probíhá. Otázkou jsou opravy. Problém je na obou stranách.

Komise tímto doporučila ŘSD, aby v co nejdelším časovém předstihu před zahájením oprav informovala obec, kde bude oprava prováděna tak, aby mohla být koordinována s opravou obrubníků a chodníků.

Pan Pivoňka vznesl dotaz, zda je znám termín zahájení výstavby D35 Mohelnice - Staré Město. Mgr. Pěruška reagoval - zatím nebylo zahájeno územní rozhodnutí, natož vydáno stavební povolení. V tuto chvíli se předělává projektová dokumentace. Územní rozhodnutí bylo zahájeno na silnici I/44 Libivá – Vlachov.

Dále se pan Pivoňka dotazoval na havarijní stav mimoúrovňové křižovatky u čerpací stanice MOL v Mohelnici. Pan Navrátil sdělil, že je zpracovaná diagnostika, v podloží jsou nějaké jílovité zeminy, které při nasycení vodou pracují natolik, byť se tam udělala sanace do hloubky 1,5 m, opakovaně tam dochází k deformacím. Lokálními opravami udržují sjízdnost. Bohužel diagnostika a projekt předchází tomu, aby mohlo dojít k nějaké větší opravě a případné sanaci podloží. Dále informoval o opravách mostních závrhů na mostě v mimoúrovňovém křížení směrem na Svitavy a poté směrem na Libivou.

Proběhla debata k obrubníkům a svodidlům. Mgr. Fiala uvedl, že jsme jednou z posledních zemí ve střední Evropě, které zpracovávají předpis na betonová svodidla ve středových částech dálnic. Ing. Tužín se vyjádřil k betonovým obrubníkům a uvedl, že je to bezpečnostní prvek z hlediska silniční dopravy. K tomuto bodu komise vzala na vědomí informaci, že je třeba urychlit normotvorbu pro zlepšení bezpečnosti silniční dopravy instalováním nebo náhradou ocelových svodidel betonovými. Mgr. Fiala ještě doplnil, že je to apel na ministerstvo dopravy.

## **5. Předložení kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy k projednání**

Členům komise byly e-mailem zaslány tři přílohy kritérií hodnocení žádostí pro dotace v oblasti cyklostezek, bezpečnosti a dětských dopravních hřišť. Předsedkyně komise uvedla bod a předala slovo Ing. Růžičkovi. Požádal členy komise o posouzení, náměty a připomínky kritérií B týden před termínem dalšího konání komise tj. 20.9.2022. V termínu do 21.10. má odbor povinnost připravit pravidla, do kterých budou zapracovány kritéria. Pravidla budou komisi předloženy v termínu po jednání komise, a to 31.10.2022 tak, aby byly řádně předloženy na jednání ROK a ZOK v listopadu a prosinci 2022. Pan Štencel upozornil na nesmyslné přepočty bodů na procenta v minulosti. Ing. Růžička ujistil komisi, že tomu tak již není.

## **6. Různé**

Předsedkyně informovala členy komise o vysokorychlostní trati (VRT), zmínila se o úsecích tras, které působí komplikace, ale Správa železnic je v tomto velmi vstřícná a hledá řešení. Pan Štencel se dotkl výstavby VRT versus plavebního kanálu. Upřednostňuje

výstavbu VRT před kanálem, který nikdy nebude vybudován. Předsedkyně komise informovala o písemné odpovědi ministerstva místního rozvoje na její dotaz s tím, že je připravován na vládu materiál, který by měl usnesením dořešit vypuštění územních rezerv dotčených obcí. Ministerstvo dopravy navrhovalo splavnění Odry z Ostravy k polským hranicím a dále jsou otázkou plavební stupně v Přelouči a Děčíně. Vláda by na základě meziresortního připomínkového řízení měla materiál postoupit dále s tím, že pokud rozhodne, zadá úkol, aby do Politiky územního rozvoje ČR bylo zapracováno vypuštění územních rezerv, které často brzdí rozvojové plány obcí. Proces probíhá veřejným projednáním. Předběžný odhad zrušení územních rezerv je v polovině příštího roku.

Pan Štencl poděkoval a pochválil ŘSD za rychlý a bezproblémový průběh stavby nového mostu v Loučné.

Ing. Urban informoval o stavu přípravy rekonstrukce silnice II/312 hr. okr. Ústí nad Orlicí – křiž. II/446 před Hanušovicemi. Proběhla aktualizace dokumentace SP. Dne 9. 6. 2022 se na krajském úřadě uskutečnilo projednání aktualizované DSP mezi zadavatelem a zpracovatelem. Do konce roku 2022 bude podána žádost o stavební povolení. Termín realizace nyní nelze přesně určit.

Příští jednání komise se uskuteční dne 27. 9. 2022, místo a čas jednání bude upřesněno.

V Olomouci dne 12. 9. 2022

.....  
RNDr. Jitka Seitlová  
předsedkyně komise

Přílohy:  
Prezenční listina